السبت
20 DEC. 1969
Al-Ahram

٢٠ صفحة

أسس الاهرام سنة ١٨٧٥ : سليم وبشارة تقلا
رئيس التحرير
محمد حسنين هيكل
السنة — ٩٥ — العدد ٣٠٣٢٥



الاعلانات [فى القاهرة : دار «الاهرام» شارع الجلاء
فى الاسكندرية : دار «الاهرام» ١ طريق الحرية

الاشتراكات [خمسة جنيهات مصرية لسنة كاملة
٢٥٠ قرشا لستة أشهر — ١٢٥ قرشا لثلاثة أشهر
وتضاف مصاريف البريد بالنسبة للاشتراكات الخارجية

١٥ مليما

دار « الأهرام »
القاهرة : شارع الجلاء ت ٤٦٤٦٢
الاسكندرية : ١٠ طريق الحرية ت ٢٠١٠٠
العنوان التلغرافى : الأهرام القاهرة

فى الطريق الى مؤتمر القمة الذى يبدأ اليوم فى الرباط

عبد الناصر يسافر الى المغرب اليوم

اجتماعان بين عبد الناصر وفيصل أمس

أحدهما خاص فى بيت الرئيس والثانى مفتوح فى القبة

ياسر عرفات يقابل عبد الناصر

اتصالات مستمرة مع القذافى ونميرى والبكر وحسين

هدف الاجتماعات والاتصالات هو التمهيد لأعمال المؤتمر الكبير

أتم الرئيس فى ساعة مبكرة من صباح اليوم كل الاتصالات التى كانت ضرورية للتمهيد لاعمال مؤتمر القمة العربى الذى يبدأ أعماله بعد ظهر اليوم فى الرباط .

وترى الجمهورية العربية المتحدة أن هذا المؤتمر بالغ الاهمية لعدة أسباب تتصل أساسا بالظروف التى ينعقد فيها وهى منعطف هام فى تصاعد المواجهة مع العدو الاسرائيلى وتتصل أيضا بالمهام الملقاة على عاتق مؤتمر القمة العربى باعتباره أعلى تمثيل للارادة العربية الموحدة وهى مهام تحددت فى جدول أعماله الذى أعده مجلس الدفاع العربى المشترك الذى عقد قبل عدة أسابيع فى القاهرة

وقد أجرى الرئيس جمال عبد الناصر أمس عددا من المقابلات الهامة :

□ اجتمع الرئيس جمال عبد الناصر مرتين بالملك فيصل آل سعود أولهما اجتماع خاص مغلق بين الملك والرئيس وحدهما تم فى بيت الرئيس فى منشية البكرى وهو تكملة لاجتماع خاص مغلق بينهما تم أول أمس فى مكتب الرئيس جمال عبد الناصر فى القصر الجمهورى بالقبة ، وقد بدأ هذا الاجتماع فى الساعة الخامسة والنصف وانتهى فى الساعة السابعة مساء وتوجه الملك والرئيس معا بعد ذلك الى القصر الجمهورى بالقبة حيث استونف الاجتماع باتساع الوفدين الرسميين للجمهورية العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية وقد استمر هذا الاجتماع حتى الساعة التاسعة مساء.

وكان هذان الاجتماعان أمس اضافة الى لقاءات بين الملك والرئيس طوال اليوم فقد توجها معا الى صلاة الجمعة فى الجامع الازهر كما أنهما تناولا العشاء معا بدعوة من الملك فيصل فى القصر الجمهورى بالقبة الذى يحل فيه الملك فيصل ضيفا على الجمهورية العربية المتحدة .

□ وكانت المقابلة الهامة الثانية هى الاجتماع الذى عقده الرئيس جمال عبد الناصر بعد صلاة الجمعة مباشرة فى بيته مع السيد ياسر عرفات رئيس منظمة تحرير فلسطين وقائد منظمة فتح الذى وصل الى القاهرة أول أمس فى طريقه الى الرباط .

وقبل ذلك فى الايام الاخيرة كان الرئيس جمال عبد الناصر قد تبادل وجهات النظر بصورة مباشرة مع عدد من الدول العربية:

□ مع ليبيا حيث كانت الاتصالات مستمرة طول الفترة الاخيرة بين الرئيس جمال عبد الناصر وبين العقيد معمر القذافى رئيس مجلس الثورة الليبى

□ ومع السودان التى وصل منها أمس السيد حسن عبد الحليم وزير الدولة السودانى يحمل وجهات نظر الرئيس جعفر نميرى الذى ستكون له رياسة المؤتمر القادم باعتبار رئاسة السودان لدورة مجلس الجامعة العربية

□ ومع العراق الذى وصل الى القاهرة قبل يومين رئيس وفده فى مؤتمر القمة وهو الفريق حردان عبد الغفار التكريتى

□ ومع الاردن الذى بعث برئيس وزرائه السيد بهجت التلهونى قبل أيام بوجهة نظره كاملة

□ يضاف الى ذلك أن الرئيس استمع الى وجهة نظر كل من السيد سالم ربيع رئيس مجلس الرئاسة فى جمهورية اليمن الشعبية الديمقراطية والقاضى عبد الرحمن الايريانى رئيس المجلس الجمهورى للجمهورية العربية اليمنية وكلاهما مر بالقاهرة أمس واجتمع بالسيد أنور السادات فى مطار القاهرة مبعوثا من الرئيس جمال عبد الناصر

وبسبب هذه الاتصالات فان الرئيس جمال عبد الناصر سوف يكون آخر من يصل الى الرباط من الملوك والرؤساء العرب ، وان كانت الجمهورية العربية المتحدة تعتقد أن هذه الاتصالات ، وما سوف يتلوها فى الرباط من لقاءات جانبية مباشرة ، هى اسهام عظيم القيمة من أجل انجاح مؤتمر دعت اليه الجمهورية العربية المتحدة وتعلق عليه الامة العربية كلها آمالا كبرى □

الملوك والرؤساء يتوالى وصولهم الى الرباط

الرباط فى ١٩ — من زكريا نيل واحمد فتح وهمدى فؤاد — توالى اليوم وصول رؤساء الدول العربية الى الرباط ؛ وكان من بين الذين وصلوا اللواء جعفر نميرى رئيس مجلس الثورة السودانى والعقيد معمر القذافى رئيس مجلس الثورة الليبى الشيخ صباح السالم الصباح أمير الكويت الوفد العراقى الذى يرأسه الفريق حردان تكريتى . وكان الملك حسين قد وصل أمس وسبقه أول أمس الطيب سليم رئيس الوفد التونسى .

● وقد أثار وصول العقيد القذافى اللواء نميرى اهتماما متزايدا بين الصحفيين والدبلوماسيين بوصفهما وجهين جديدين يشتركان لاول مرة فى اجتماعات القمة ، وباعتبار أن الزعيم الليبى هو الذى حقق انسحاب القوات البريطانية والامريكية من القواعد التقليدية التى مضى عليها وقت طويل فى الاراضى الليبية .

● وقد صرح مصدر مسئول فى الوفد السودانى بأن اللواء نميرى سوف يقدم الى المؤتمر مقترحات محددة تناسب طبيعة المرحلة التى تجتازها القضية العربية منذ مؤتمر الخرطوم .

● وفى نفس الوقت صرح السيد بهجت التلهونى رئيس وزراء الاردن ، بأن الاردن جاء الى المؤتمر وليس لديه أى ورقة عمل سوى قرارات مجلس الدفاع العربى المشترك ، وجدول أعمال مؤتمر القمة المخصص لدعم الحشد العربى وتعبئة الطاقات العربية وتحقيق الصمود من أجل النصر فى المعركة .

● وقال السيد التلهونى : انها لن تناقش على هذا الاساس أى موضوعات اضافية الا ما ورد فى جدول الاعمال . ونحن لم نتلق بصفة رسمية أية معلومات عن المقترحات التى ترددت أخيرا فى واشنطن لحل مشكلة الشرق الاوسط . وأضاف أن مؤتمر الرباط ينعقد لبحث دعم الجهد العربى .

وقد أدلى التلهونى بهذا التصريح بعد اجتماع طويل عقد مساء أمس فى القصر

(البقية صفحة ٣ عمود ٢)

ركعتا تحية المسجد يؤديها الملك فيصل والرئيس عبد الناصر وشيخ الازهر فى الجامع الازهر الشريف

عبد الناصر وفيصل يصليان الجمعة بالأزهر

أدى الملك فيصل والرئيس جمال عبد الناصر صلاة الجمعة امس فى مسجد الازهر الشريف . وقد صحب الرئيس عبد الناصر ضيفه الكبير من القصر الجمهورى بالقبة الى الجامع ، وعقب الصلاة استقلا سيارة مكشوفة ليتمكنا من تحية جموع المواطنين التى تدفقت على طول الطريق تعبر للرئيس وضيفه عن مشاعر التحية والتقدير .

وكان موضوع الخطبة « التعاون واثره البناء فى تاريخ الامة العربية والاسلامية » وقد اشار فيها الشيخ عبد الرحمن التجار الى العدوان الصهيونى الذى تشهده الامة العربية حاليا والى مؤتمر القمة العربى فى الرباط ، ووصف هذا الجمع من الملوك والرؤساء العرب الذين يحضرون المؤتمر بأنه بشير باقتراب يوم النصر .

كندا لا تنقل سفارتها من تل أبيب الى القدس

اوتاوة فى ١٩ — ر — نفى ميتشيل شارب وزير خارجية كندا فى مجلس العموم الكندى أمس أنه أكد لوفد عربى فى أوائل هذا الاسبوع انه سيجرى تحقيقا فى الاتهامات التى توجه الى اسرائيل بارتكابها أعمالا وحشية فى الاراضى العربية المحتلة .

وقال شارب فى رده على اسئلة من جون ديفنبيكر رئيس الوزراء السابق ، انه أكد للوفد العربى أنه يوجد فقط تبادل مستمر للمعلومات بين كندا واسرائيل .

وأضاف شارب أن كندا لا تعتزم نقل سفارتها من تل أبيب الى القدس ، وأضاف « أن القدس مازالت منطقة موضع نزاع » .

وكان الوفد العربى الذى يمثل الاتحاد الكندى العربى قد اجتمع بشارب يوم الاثنين الماضى وطلب منه أن يعمل على تحقيق تطبيق فعال لاتفاق جنيف على اللاجئين الفلسطينيين فى الشرق الاوسط

انتاج السموم للحرب مستمر فى امريكا

واشنطن فى ١٩ — خاص «للاهرام» — [ن.ى.ت] — نشأ خلاف بين وزارة الدفاع الامريكية ووزارة الخارجية حول استمرار وزارة الدفاع فى انتاج السموم المسببة للامراض بالرغم من قرار الرئيس الامريكى ريتشارد نيكسون فى الشهر الماضى بوقف انتاج الاسلحة الكيميائية .

وقالت المصادر المطلعة أن الخلاف وصل الى حد أن هنرى كيسنجر مستشار نيكسون لشئون الامن القومى ، أصدر أمرا الى الجيش الامريكى بوقف انتاج السموم المسببة للامراض الى أن يبحث مجلس الامن القومى الامريكى قرار نيكسون بوقف انتاج الاسلحة الكيميائية وما اذا كان يشمل انتاج هذه السموم وهذه النقطة ، لم يوضحها نيكسون توضيحا كافيا عند اصدار قراره .

وترى وزارة الخارجية الامريكية انه اذا واصل الجيش الامريكى انتاج السموم فان هذا سيؤدى الى أن تفقد الولايات المتحدة قيمة الدعاية الدولية ، الناتجة عن قرار نيكسون .

كذبة اسرائيلية أخرى عن اطلاق قذائف على معسكر بالصالحية

كذب المتحدث العسكرى المصرى ما أذاعته اسرائيل أمس من أن قوة اسرائيلية قامت فى الليلة السابقة باطلاق عدد من القذائف الصاروخية على أحد المعسكرات المصرية فى منطقة الصالحية بعد أن وضعت هذه القذائف فى المنطقة

وقد أدلى المتحدث العسكرى بالبيان التالى :

أذاعت اسرائيل صباح اليوم [الجمعة] أن قوة من جيش الدفاع الاسرائيلى قامت فى الليلة الماضية بوضع عدد من القذائف الصاروخية فى منطقة الصالحية ، واطلقتها على أحد المعسكرات

وأضاف البيان انه بعد التأكد والبحث فى هذه المنطقة مما تدعيه اسرائيل ،

[البقية صفحة ٩ عمود ٣]

الاشعاعات النووية تؤدى للاصابة بالسرطان

واشنطن فى ١٩ — ا.ب — د.ب.ا — تجرى الحكومة الامريكية تحقيقا فيما أكده اثنان من العلماء الامريكيين من أن ١٦ الف حالة اصابة بمختلف اشكال السرطان قد تحدث بصفة اضافية كل سنة فى الولايات المتحدة ان لم تتخذ اجراءات سريعة وصارمة لزيادة وسائل الحماية من آثار الاشعاعات النووية . وهى الآثار الناجمة من استخدام الطاقة النووية لاغراض سلمية [كمفاعل الانفاق] .

قال الدكتور بول تومكينز ، مدير المجلس المختص بالاشعاعات النووية ، ان نظرية العالمين تبحث بحثا دقيقا من كافة الاجهزة المختصة

والعالمان اللذان يتوقعان زيادة حالات الاصابة بالسرطان بسبب الاشعاعات هما الدكتور جون جوفمان والدكتور آرثرتامبلن من أساتذة جامعة كاليفورنيا ويعملان فى معامل الاشعاعات التابعة للجامعة

وقد قدم العالمان تقريرا تضمن رأيهما وحذرا فيه من ان التباطؤ فى اتخاذ الاجراءات اللازمة لحماية السكان من الاشعاعات سيؤدى الى كارثة صحية ، يتأثر بها أساسا البالغون الذين تزيد أعمارهم عن ٣٠ سنة كما يتأثر بها حتى الاطفال وهم أجنة .

فيصل يغادر القاهرة اليوم

بعد انتهاء محادثاته مع عبد الناصر

يغادر القاهرة صباح اليوم الى الرباط جلالة الملك فيصل بعد انتهاء محادثاته مع الرئيس جمال عبد الناصر والتى استغرقت ٤ جلسات من بينها جلستان اقتصرتا على الملك والرئيس ، واستمرت الاولى منهما اكثر من ساعتين مساء امس الاول ، والاخرى فى بيت الرئيس بمنشية البكرى أمس وقد بدأت فى الساعة الخامسة والنصف بعد الظهر واستمرت حتى السابعة مساء .

وعقب انتهائها ، صحب الرئيس عبد الناصر الملك الى القصر الجمهورى بالقبة ، حيث كان أعضاء وفدى الجمهورية العربية المتحدة والمملكة السعودية . وفور دخول الملك والرئيس الى قاعة الاجتماعات الكبرى ، بدأ الاجتماع الموسع الثانى وقد استمر نحو ساعتين

وصرح السيد محمود رياض بأن الحديث فى هذه الجلسة قد تناول الموقف فى الجبهات الشرقية والغربية واعتداءات اسرائيل المتكررة والاهداف الصهيونية التوسعية . كما جرى البحث عن رفض اسرائيل الانسحاب من الاراضى العربية.

وتناول البحث كيفية حشد كل الجهود من اجل تحرير الارض .

وسيصدر بيان مشترك بنتائج هذه المباحثات يذاع فى عاصمتى البلدين ظهر اليوم .

ربيع والايريانى مرا بالقاهرة فى طريقهما للرباط

مر بمطار القاهرة امس فى الطريق الى الرباط لحضور مؤتمر القمة العربى السيد سالم ربيع رئيس مجلس الرياسة بجمهورية اليمن الجنوبية الشعبية قادما من عدن ، وبعده بقليل وصل الى المطار القاضى عبد الرحمن الايريانى رئيس المجلس الجمهورى اليمنى . وقد استقبلهما فى المطار السيد انور السادات عضو اللجنة التنفيذية العليا .

وقد اعرب الرئيس ربيع عن امله فى ان تؤدى نتائج مؤتمر القمة بالرباط الى حشد امكانيات الدول العربية لخدمة المعركة .

وقال القاضى الايريانى « اننا نقدر جهود الرئيس عبد الناصر فى المبادرة لحشد جهود الدول العربية التى هى فى أشد الحاجة للحشد فى هذه الظروف وتوحيد الصف وجمع الكلمة » .

معاقبة المصلين فى العيد فى الشركات البريطانية !

بيتربورو (انجلترا) فى ١٩ — ا.ب — تدرس لجنة علاقات الاجناس اليوم شكوى تقدم بها ٦٤ مسلما باكستانيا تعرضوا للعقاب من الشركات التى يعملون فيها بسبب تغيبهم عن العمل للاحتفال بعيد الفطر .

وقد قام مصنع لصب القوالب المعدنية بوقف ١٤ منهم عن العمل لمدة ٣ ايام بينما تعرض ٥٠ آخرون لخصم يوم من مرتباتهم فى مصنع للطوب .

٣ علماء عالميين فى التخطيط وصلوا الى القاهرة

وصل الى القاهرة فى ساعة مبكرة من صباح أمس ثلاثة من أكبر العلماء فى التخطيط واستخدام العقول الالكترونية لحضور جلسات المؤتمر الدولى للعقول الالكترونية والذى اختتم جلساته أمس .

والعلماء الثلاثة هم العالم المصرى الدكتور ابراهيم حلمى عبد الرحمن الذى يشغل الآن منصب مدير منظمة التنمية الصناعية بالامم المتحدة والبروفيسور تينبرجن الحائز على جائزة نوبل فى العلوم الاقتصادية والذى يشغل منصب استاذ الاقتصاد فى جامعة روتردام ورئيس هيئة التنظيم والادارة التابعة للامم المتحدة والبروفيسور ماهالانوبيس العالم الهندى فى مجال التخطيط والاحصاء. ورئيس معهد الاحصاء الدولى ومستشار مجلس الوزراء الهندى فى مجال التخطيط

[تفاصيل اخرى ص ٦]

مرزوق غادر المستشفى

ببلعوم صناعى يؤدى عمل الطبيعى

لندن فى ١٩ — أ.ش.أ — يغادر مستشفى رادكليف ببريطانيا خلال اليومين القادمين الصبى المصرى حمدى مرزوق بعد أن تماثل للشفاء من أثر العملية الجراحية التى أجريت له لزراعة بلعوم جديد بدلا من البلعوم الطبيعى الذى قضت عليه مادة البوتاس الكاوية التى ابتلعها منذ ثمانى سنوات عندما كان فى الرابعة من عمره .

وقد ظل الصبى طوال هذه السنوات يتناول طعامه عن طريق أنبوبة تتصل مباشرة بمعدته وأجريت له ١٢ عملية جراحية دون جدوى الى أن استجاب الرئيس جمال عبد الناصر لالتماس من والد الطفل لعلاجه فى الخارج على نفقة الدولة فحضر الى لندن حيث أجريت له العملية بنجاح .

وقد تكلف اجراء العملية بما فى ذلك مصاريف السفر ٢٠٠٠ جنيه .

الراهب متياس اختفى من الدير مرة أخرى

وادى النطرون — من صادق عزيز — اختفى القمص متياس السريانى سكرتير البابا من الدير فى صحراء وادى النطرون مرة أخرى . كان الراهب قد وصل الى الدير قبيل منتصف الليل امس الاول (الاربعاء) وتقابل مع زملائه الرهبان حيث روى لهم قصة عزوفه عن قبول

[البقية صفحة ١١ عمود ٨]

مصادر دبلوماسية أمريكية تذيع :

صفقة سلاح بين فرنسا وليبيا

الصفقة — كما قيل — تضم طائرات ميراج ودبابات ومعدات اليكترونية

قيمة الصفقة طبقا لأنباء واشنطن ٤٠٠ مليون دولار

واشنطن — من بيتر جروس (خاص للاهرام — ن.ى.ت) — قالت مصادر دبلوماسية فى واشنطن ان وزارة الدفاع الفرنسية وافقت على صفقة سلاح لليبيا قيمتها ٤٠٠ مليون دولار من الاسلحة الحديثة تضم اكثر من ٥٠ طائرة ميراج و٢٠٠ دبابة ثقيلة ومعدات الكترونية حديثة .

وقد نشرت انباء هذه الصفقة جريدة « نيويورك تايمز » الامريكية من مراسلها الدبلوماسى فى العاصمة بيتر جروس ونقلتها عنها وكالة رويتر ووكالة الانباء الفرنسية

وقالت هذه المصادر أن الفرنسيين عرضوا فى المفاوضة السرية التى جرت فى باريس فى أواخر الشهر الماضى ان يتولوا مسئولية صيانة وتشغيل القواعد الجوية التى تجلو عنها الولايات المتحدة وبريطانيا بناء على طلب ليبيا .

وذكرت المصادر أن اتفاقية القواعد طويلة الاجل ولاتزال موضع نقاش ، ولكن اتفاقية الاسلحة قد وقعت بالفعل بالحروف الاولى ، وذلك من جانب وفد ليبى ووفد من وزارتى الخارجية والدفاع فى فرنسا وهى لا تزال فى انتظار التصديق النهائى من الرئيس الفرنسى بومبيدو والحكومة الفرنسية .

وكان بومبيدو فى اذاعة له بالراديو على الشعب الفرنسى منذ ثلاثة أيام قد افرد ليبيا بالذكر فى بيانه عن السياسة الخارجية قائلا أن حكومته تأمل فى تنمية علاقات ودية مع حكومتها الجديدة .

واذا تمت صفقة الاسلحة فانها ستهيئ لفرنسا دورا جديدا كبيرا فى العالم العربى — فى دولة كانت لها روابط دفاعية وثيقة مع الولايات المتحدة وبريطانيا قبل ثورة أول سبتمبر واقصاء الملك ادريس

ويرى الدبلوماسيون الغربيون ان هذا الاتفاق — الذى تتحدث عنه مصادر واشنطن — كبير لدرجة قد تثير تكهنات باحتمال استخدامها فى المعارك مع اسرائيل . ويقول هؤلاء الدبلوماسيون ان من المحقق ان ليبيا نفسها لا يتهددها عدو يبلغ من القوة درجة تقتضى مثل هذه الاسلحة لاغراض الدفاع عن ليبيا بينما تشير دوائر دبلوماسية أخرى الى حقيقة لم تذكرها المصادر الغربية وهى أن ليبيا منذ اللحظات الاولى لقيام الثورة قد أكدت انها سوف تقوم بدورها كاملا فى المعركة المصيرية ضد اسرائيل .

وتضيف الدوائر الدبلوماسية الغربية أن من بين المشاكل التى يتعين على فرنسا تذليلها قبل اعلان ارسال أية شحنة أسلحة الى ليبيا مشكلة الحظر الرسمى المفروض على الاسلحة الى الشرق الاوسط وقد لاحظ الدبلوماسيون أن المسئولين الفرنسيين ذكروا منذ عامين أن الحظر يسرى فقط على الدول التى شاركت فى الحرب العربية الاسرائيلية عام ١٩٦٧ .

(البقية صفحة ٩ عمود ١)

سحب القوات الامريكية من ليبيا يعلن يوم الثلاثاء

طرابلس فى ١٩ — أ.ش.أ — تم الاتفاق على موعد سحب القوات الامريكية من الاراضى الليبية . وسيعلن عن هذا الموعد يوم الثلاثاء القادم عندما تنعقد الجلسة الثالثة فى مفاوضات تصفية قاعدة « هويلس » الامريكية فى ليبيا .

وقد صرح بذلك اليوم الرئيس عبد السلام جلود عضو مجلس الثورة ورئيس الوفد الليبى فى المفاوضات . وقال ان موعد الانسحاب سيكون قريبا جدا .

وينتظر ان تكون الجلسة القادمة فى المفاوضات هى الجلسة الختامية . وقد نوقشت فى الجلسة الثانية التى عقدت أمس واستمرت ٥ ساعات موضوع التعويضات المالية المتعلقة بالمنشآت العسكرية الامريكية الموجودة فى الاراضى الليبية .

الجو يميل للبرودة

« النشرة الجوية ص ٧ »

أمريكا ترفض المشروع الفرنسى لحل أزمة الشرق الأوسط

علم المحرر الدبلوماسى للاهرام ان الولايات المتحدة الامريكية رفضت فى آخر اجتماع للدول الاربع الكبرى لبحث ازمة الشرق الاوسط فى نيويورك مجموعة الافكار التى تقدمت بها الحكومة الفرنسية لحل الازمة والخروج بها من المأزق الذى وصلت اليه .

وكان واضحا منذ البداية ان مجموعة الافكار الفرنسية — مع انها لا تتفق فى نقط كثيرة مع وجهة النظر العربية وتفسيرها لقرار مجلس الامن — تواجه معارضة شديدة من جانب الولايات المتحدة ويرجع ذلك الى ان مجموعة الافكار الفرنسية حوت لاول مرة فى اى مشروع غربى قدم لتنفيذ قرار مجلس الامن — نقطا هامة وردت فيه صراحة وبينها :

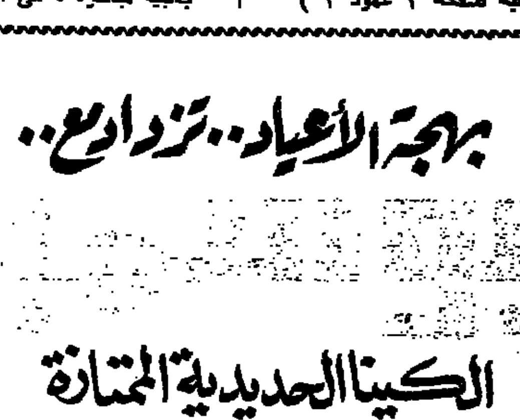
أولا — النص على الانسحاب الكامل من جميع الاراضى العربية التى احتلتها اسرائيل بعد ٥ يونيو ١٩٦٧ . ولا يقتصر ذلك الانسحاب — كما جاء فى آخر مشروع امريكى — على سيناء فقط وانما ينص ايضا على الانسحاب من غزة والضفة الغربية والقدس والمرتفعات السورية .

ثانيا — ان المشروع الفرنسى يشير الى مناطق منزوعة السلاح فى اضيق نطاق بينما المشروع الامريكى الاخير وكل ما سبقه من المشروعات تريد اعتبار كل المناطق التى تجلو عنها القوات الاسرائيلية مناطق منزوعة السلاح .

ثالثا — ان المشروع الفرنسى اقتصر فى الاشارة الى وجود قوات الطوارئ الدولية على مكان واحد وهو شرم الشيخ لضمان حرية الملاحة فى خليج العقبة .

وكانت فرنسا قد قدمت مجموعة الافكار التى عرضتها فى نيويورك الى القاهرة والى عمان لدراستها وقد وعدت القاهرة بدراستها وكانت الملاحظة الاولى عليها انها « بلاشك تأخذ فى الاعتبار كثيرا من المسائل التى ينص قرار مجلس الامن فى صياغته وفى روحه عليها كالانسحاب الكامل ، وكوضع القدس العربية الخاص واهميته بالنسبة للعرب مسلمين ومسيحيين » لكنها فى نفس الوقت تحتوى على نصوص تحتاج الى دراسة تفصيلية اوسع .

ولقد تلقت وزارة الخارجية المصرية امس من نيويورك ان الولايات المتحدة عادت فى اجتماع الدول الاربع الكبرى امس الى الاصرار على مناقشة مشروعها الاخير ذى العشر نقط الذى اعتبرته الجمهورية العربية المتحدة « انحيازا بالكامل» لاسرائيل كما انها ابدت معارضة كاملة ضد مجموعة الافكار الفرنسية لانها فى رأى المندوب الامريكى « تقل كثيرا عن الحد الادنى الذى يضمن مصالح اسرائيل وأمنها ! » .





هكذا من الأصل

قصف مقر القيادة الأمريكية فى فيتنام بالصواريخ

احتياطات الأمن الأمريكية فى سايجون تتسبب فى كارثة للمدنيين

سايجون فى ١٩ — وكالات الانباء — هاجم ثوار فيتنام بالصواريخ الضخمة مقر القيادة العسكرية الامريكية فى فيتنام داخل قاعدة « تان سون نهوت » الجوية على مشارف سايجون رغم اجراءات الامن المشددة لمواجهة تسلل الثوار الى العاصمة .

وقد انفجرت عدة صواريخ يبلغ طول الواحد منها حوالى ستة اقدام فى القاعدة فى ساعة مبكرة من صباح اليوم واعلنت القيادة الامريكية ان شخصا واحدا قد قتل واصيب خمسة آخرون فى الهجوم .

ويرى المراقبون ان هجمات الصواريخ على العاصمة قد تجددت مع حلول الذكرى التاسعة لانشاء جبهة تحرير فيتنام التى توافق ٢٠ ديسمبر ولذلك شدد بوليس فيتنام دورياته واقام نقاط تفتيش فى جميع انحاء العاصمة

وقد تسبب بعض احتياطات الامن التى اتخذها الامريكيون فى حادث حين انحرفت سيارة نقل امريكية اثناء سيرها على احد الكبارى فاصطدمت بسلك انذارى وضعه الامريكيون لحماية الكوبرى وادى ذلك الى انفجار لغم ضخم مضاد للاشخاص قتل شخصين واصاب ٨ اخرين بجراح كلهم من المدنيين .

وبعد اقل من ساعة انطلق مدفع احدى الدبابات الامريكية بطريق الخطأ وسط سايجون وسقطت قذيفة المدفع قرب حمام سباحة فى العاصمة واصيب فى الحادث ثلاثة من المدنيين .

كما شن ثوار فيتنام اربع هجمات اخرى على المواقع الامريكية خلال الليلة الماضية وصباح اليوم قتل خلالها — حسب البيانات الامريكية — ثلاثة جنود واصيب ١٢ آخرون كلهم من الامريكيين .

واستمرت الغارات الامريكية على فيتنام فقامت قاذفات ب ٥٢ الضخمة بالقاء ٢٧٠ طنا من القنابل فى الليلة الماضية على القرى التى تبعد ١٩٣كيلو مترا من سايجون بسبب الاشتباه فى وجود حشود لقوات الثوار .

وفى الوقت نفسه دعا السناتور الامريكى بارى جولد ووتر الى استئناف قذف فيتنام الشمالية بالقنابل وبصفة ميناء « هايفونج » وذلك فور عودته الى الولايات المتحدة عقب رحلة قام بها الى فيتنام الجنوبية . ☐

عجز الامم المتحدة فى الشرق الاوسط وفيتنام

نيويورك فى ١٩ — ى.ب.آ — قالت صحيفة « نيويورك تايمز » فى مقالها الافتتاحى اليوم أن الامم المتحدة لاتستحق الاحتفال بعيدها الخامس والعشرين فى العام القادم .

وقالت الصحيفة تعليقا على أعمال الدورة الرابعة والعشرين أن الجمعية العامة لم تحاول مواجهة أكبر خطرين يهددان السلام فى العالم اليوم وهما الشرق الاوسط وفيتنام .

وأشارت الافتتاحية الى فشل المحاولات التى جرت لتسوية الصراع العربى الاسرائيلى ، رغم تزايد احتمالات اشتعال حرب شاملة فى المنطقة .

وقالت الصحيفة انه اذا صح بالفعل أن الامم المتحدة هى الامل الاخير للتوصل الى سلام دائم فى العالم فان الدورة الاخيرة لم تفعل شيئا يبعث على التفاؤل بشأن مستقبل الانسانية .

■■■■

انسحاب وفد البرتغال من اجتماع مجلس الامن

الامم المتحدة فى ١٩ — و.أ.ف — انسحب الوفد البرتغالى من اجتماع لمجلس الامن أمس احتجاجا على اشتراك الهند فى مناقشة شكوى غينيا ضد البرتغال .

وقال رئيس الوفد البرتغالى ان الهند اقترفت عدوانا مع سبق الاصرار ضد أراضى البرتغال فى « جوا » [مستعمرتها السابقة بالهند] منذ ثمان سنوات !

اتفاق الكويت والسعودية على خط تقسيم المنطقة المحايدة

الكويت فى ١٩ — ا . ش . ا — وقع اليوم السيد عبد الرحمن العتيقى وزير المالية والنفط الكويتى والشيخ احمد زكى اليمانى وزير البترول السعودى ملحقين لاحقين لاتفاقية المنطقة المحايدة بين البلدين وينص الاتفاقان على اعتماد الخط الذى يقسم المنطقة المحايدة بصفة نهائية .

وصرح الوزير السعودى باننا سنبدأ الان سحب الوجود الرسمى السعودى من الجزء الشمالى من المنطقة وسحب الوجود الكويتى من المنطقة الجنوبية .

وكانت اتفاقية المنطقة المحايدة بين البلدين قد وقعت فى عام ١٩٦٦ وتنص على اقتسام المنطقة فى الخليج العربى على أن تقسم مناصفة بين البلدين حصيلة الارباح الحكومية لاستثمارات البترول فى المنطقة البرية .



أعمال العنف فى موطن غاندى !

بروباندار [الهند] فى ١٩ — د — قتل شخصان مصرعهما واصيب ١٧ آخرون فى اشتباك مع البوليس فى هذه المدينة التى ولد فيها الزعيم الهندى مهاتما غاندى

وكان حوالى ١٠٠٠ صياد قد تجمعوا فى المدينة احتجاجا على سوء معاملة البوليس لاحدى السيدات ، وقام المتظاهرون بالقاء الاحجار على داورية من البوليس فاصيب ١١ منهم مما اضطرهم الى فتح النيران على المتظاهرين .

واصدر عمدة المدينة امرا بمنع حمل السلاح لمدة عشرة أيام وتحريم التجمع لاكثر من اربعة أشخاص .

بعد الاجتماع العشرين فى نيويورك

ممثلو الدول الاربع الكبرى يغادرون مقر المندوب الامريكى عقب اجتماعهم العشرين حول ازمة الشرق الاوسط وهم [من اليسار] جاكوب ماليك [الاتحاد السوفيتى] ارمان بيرار [فرنسا] تشارلز يوست [الولايات المتحدة]

[صورة بالراديو]

اعتمادات سرية للعمليات العسكرية فى لاوس فولبرايت يكتشفها ويطلب الغاءها

واشنطن فى ١٩ — ى.ب.أ — أعلن السناتور وليم فولبرايت — رئيس لجنة العلاقات الخارجية لمجلس الشيوخ الامريكى — أن اعتمادات الدفاع للسنة المالية الجديدة تبلغ ٦٩ مليارا و ٨٠٠ مليون دولار بينها عدة مئات من ملايين الدولارات كاعتمادات خاصة للعمليات العسكرية فى لاوس ، وذلك بالرغم من نص ادخل كتعديل على مشروع قانون الميزانية ويقضى بعدم استخدام اى اعتمادات لتمويل ادخال قوات الحرب البرية الامريكية فى لاوس وتايلاند .

وكانت حكومة نيكسون قد اقترحت هذا التعديل ، ولكن فولبرايت حذر من أن لاوس فى خطر من أن تصبح فيتنام اخرى وناشد الحكومة أن تقلع من سياسة « المزيد من الخسائر » .

وقال فولبرايت ان الاموال السرية المخصصة لتمويل العمليات العسكرية فى لاوس اكثر « عدة مرات » من الانفاق السنوى الذى قدرته صحيفة « وول ستريت » بمائتى مليون دولار . واضاف انه يأمل فى كشف المبلغ الحقيقى عندما ترفع السرية عن الاجتماع الخاص الذى عقده مجلس الشيوخ يوم الاثنين الماضى

■■■■

اغلاق ١٠ قواعد صاروخية لتخفيض نفقات أمريكا العسكرية

واشنطن فى ١٩ — أ.ب — أعلن الجيش أنه سيغلق ١٠ قواعد لاطلاق الصواريخ المضادة للطائرات فى أربع ولايات قبل ابريل القادم توفيرا للنفقات .

وستصفى تلك القواعد فى ولايات اوهايو وانديانا ونيويورك وتكساس ضد حملة وزارة الدفاع الامريكية لتخفيض نفقات شبكات الدفاع الجوى ومن المنتظر أن يؤدى اغلاق القواعد العشرة الى توفير ٢٢ مليون دولار سنويا .

ثالث تفجير نووى فى أمريكا خلال يومين

واشنطن فى ١٨ — وكالات الانباء — تم اليوم تفجير قنبلة نووية متوسطة تحت الارض فى مركز اجراء التجارب النووية فى نيفادا وتبلغ طاقتها مايعادل ٢٠٠ ألف طن من الديناميت .

وهذا ثالث تفجير نووى يعلن من اجرائه خلال اليومين الماضيين فى أمريكا

٣ مفاوضات تجريها بون لتحسين العلاقات مع أوربا الشرقية

بون فى ١٩ — ى.ب.ا — تشترك حكومة بون فى مفاوضات مع ثلاث حكومات لاوربا الشرقية بعد ٨ أسابيع من تولى برانت السلطة ووعده بتحسين العلاقات مع الشرق . وقد صرح المتحدث الصحفى بلسان برانت بأن حكومة بون سترد على خطاب تلقاه جوستاف هاينمان رئيس المانيا الغربية من فالتر أولبريخت رئيس المانيا الشرقية يوم الخميس ، ويعد الاول من نوعه بين رئيسى البلدين منذ ١٨ عاما ، وان المأمول من خلال المكاتبات المتبادلة معرفة موقف المانيا الشرقية من مساعى التقارب .

وكان برانت قد أعلن ان سياسته تقضى بالاعتراف بدولتين المانيتين ولكن فى نطاق أمة المانية واحدة . أى أن هذا لايعد اعترافا بالمانيا الشرقية كدولة مستقلة فى القانون الدولى من وجهة نظر بون . وهو المطلب الذى أعلنه أولبريخت فى خطاب ألقاه يوم ١٢ ديسمبر .

وقد عاد برلمان المانيا الشرقية فاتخذ قرارا يوم الاربعاء يدعو الحكومة الى السعى لايجاد علاقات مع بون على أساس التعايش السلمى ، بحيث تضمن هذه العلاقات وتنظمها اتفاقية معترف بها فى القانون الدولى .

ويأمل زعماء بون أن يتقرر فى المبادلات القادمة ما اذا كان هذا يعنى العدول عن مطلب الحكومة الاول بالاعتراف كشرط لاقرار تعاون معقود بين الجانبين .

وفى الوقت نفسه تشترك حكومة بون فى مفاوضات مع موسكو — كانت قد بدأت يوم ٨ ديسمبر — لاصدار اعلان مشترك بالتخلى عن استخدام القوة والتهديد بها فى العلاقات بين البلدين . كما استجابت لدعوة من بولندا بالتفاوض بلا شرط مسبق على جميع القضايا المعلقة بينهما فأهمها مشكلة الاراضى الالمانية التى ضمت لبولندا بعد الحرب ، واستعداد حكومة بون للتسليم باقتطاعها . ☐

اعتقال عدد من ضباط الجيش فى محاولة لاعادة سوكارنو

جاكارتا فى ١٩ — ر — ى.ب.ا — صرحت مصادر الجيش الاندونيسى بأن الجيش قد أحبط خطة دبرها بعض كبار الضباط لاعادة الرئيس الاندونيسى السابق سوكارنو الى الحكم .

وقالت المصادر انه قد تم القبض على جميع الضباط المشتركين فى المؤامرة وبينهم الميجور جنرال مرشد سفير اندونيسيا السابق فى الفلبين ، وكان يشغل منصب نائب القائد العام للجيش قبل تعيينه سفيرا فى الفلبين .

ولم توضح المصادر شخصية المقبوض عليهم أو عددهم او كيف كانوا ينوون القيام بمحاولتهم ، فيما عدا القول أنهم كانوا يعملون على نشر نفوذ سوكارنو فى الجيش .

■■■■

زرع كبد لمريض بالسرطان

بون فى ١٩ — و.ا.ف — قام أمس فريق من الجراحين بمستشفى جامعة بون برئاسة البروفيسور جوشان بنقل كبد الى مريض فى الخمسين من عمره اصيب بسرطان فى كبده .

وكانت هذه العملية هى آخر فرصة أمام المريض لمحاولة انقاذه .

وتحسنت حالة المريض تحسنا طفيفا بعد اجراء العملية .

■■■■

عاصفة تسقط مئذنة فتقتل ٤ فى مدينة تركية

اسطنبول فى ١٩ — أ.ب — ادت العواصف الشديدة الى سقوط مئذنة أحد المساجد فى قونيه فى أواسط تركيا مما أدى الى قتل ٤ أشخاص .

وارتفع بذلك ضحايا العواصف فى تركيا الى ١٢ شخصا لقوا حتفهم خلال اليومين الماضيين بينهم ثلاثة أشخاص تجمدوا فى عاصفة ثلجية على شرق تركيا .

الحراسة العامة

تعلن عن بيع عقارات وأراضى فضاء بالقاهرة والقليوبية والدقهلية — وذلك بجلسة المزاد العام بالمظاريف المغلقة المحدد لها يوم الأربعاء الموافق ١٤ يناير سنة ١٩٧٠ الساعة الثانية عشرة ظهرا — وبشرط سداد كامل الثمن خلال شهر من تاريخ الإخطار برسو المزاد .

رقم وعنوان العقار	المشتملات	المساحة الكلية بالمتر المربع	الثمن الأساسى مليم جنيه	الإيجار الشهرى مليم جنيه
العقار ٥ شارع يوسف شريف بجوار شركة النيل العامة للطرق الصحراوية بالقرب من مديرية أمن القاهرة بالمنيل	فيلا دورين وبدروم و ٢ جراج	٧١٩/٠٠ تقريبا	٥٨٧٥/٢٠٠	٣٦/٥٢٠
حصة ١/٥ الخمس فى العقار ٣٨ شارع الموسكى	٣ دكاكين ، ١ بوفيه ، ٣ مخزن ، غرفة	٥٦٠/٠٠ »	٢٨٠٩/٣٩٢	٢٤/٥٧٧
حصة النصف فى العقار ٢ شارع عبد المجيد اللبان ناصية شارع الضبطية خلف مبنى البورصة العمومية	٥ أدوار والأرضى به ٩ دكاكين	٢٥٠/٠٠ »	٦٢٧١/٣٢٠	٤٢/١٤٥
حصة ١٦ من ١٠ بالعقار ١ عطفة بشارة قلته المتفرعة من درب الجنينة — بالموسكى	ثلاثة أدوار بالأرضى	٢٧٢/٠٠ »	١٧٢٢/٨٨٠	١٧/٧٢٩
حصة ١٦ من ١٠ بالعقار ٣ عطفة بشارة قلته المتفرعة من درب الجنينة — بالموسكى	أربعة أدوار بالأرضى	٧٠/٠٠ »	٦٩٦/٣٢٠	٤/٩٦٠
حصة ١٦ من ١٠ بالعقار ١٠ درب قطرى شياخة الكوم بحرى — بالموسكى	خمسة أدوار بالأرضى	٢٥٦/٢٠ »	١٥٦٤/١٦٠	٩/١١٠
الأرض الفضاء رقم ٣ بالمربع ٢٦٨ تقسيم شركة مصر الجديدة الكائنة بشارع العروبة وبه الشيخ نور الدين « القلعة سابقا » بالقرب من مدرسة مصر الجديدة الثانوية — بمصر الجديدة		٢٥١٩/٧٠ »	١٥١١٨/٢٠٠	
قطعة الأرض الفضاء رقم ١٥ أ — شارع فاروق بقليوب المحطة — مؤجرة للقرية التجارية		٩٩/٧٥ »	٦٥٠/٠٠٠	٠/٤٣٥
العقار ٢٣ تنظيم (٢٩ عوايد) شارع الخديوى اسماعيل — بقليوب المحطة	منزل دورين — به شقة خالية	٤٦٠/٠٠ »	٢٦٤٩/٦٠٠	٤/٦٦٢
العقار ٩٤ شارع سليمان باشا (٢٠ عوايد شارع يحيى ، ٢ عوايد حارة سيدى عبد العال) بقليوب البلد	دكاكين وقاعات نسيج	٩٨٤/٠٠ »	٣٤٤٤/٠٠٠	٤/٨٦٠
الفيلا رقم ٣٢ هـ شارع طلعت حرب — بندر المنزلة — دقهلية	دورين	٦٨٦/٠٠ »	٢٢١٠/٥٠٠	٣/٧٣٠
الفيلا رقم ٣٢ ز شارع طلعت حرب — بندر المنزلة — دقهلية	دورين	١١٠٠/٠٠ »	٣٣٦٩/٠٠٠	خالية

يقدم العطاء داخل مظروف مغلق ومرفق به تأمين ١٠٪ من الثمن الأساسى فى موعد أقصاه الساعة الثانية عشرة ظهر يوم الأربعاء الموافق ١٤ يناير سنة ١٩٧٠ وعلى الراسى عليه المزاد سداد باقى الثمن جميعه خلال شهر من إخطاره برسو المزاد عليه مضافا اليه ١٪ من القيمة الراسى بها المزاد كمصاريف إدارية — والبيانات التفصيلية والخرائط المساحية وكافة شروط البيع بمقر إدارة بيع العقارات الكائن ٣٣ شارع ٢٦ يوليو بالقاهرة الدور الثالث شقة ١٢ ت : ٤٩٠٧١ وعلى كل من يدعى حقا على أى من هذه العقارات أن يتقدم باعتراضاته مدعمة بالمستندات قبل الجلسة بأسبوعين .

أين تذهب — مسارح • ملاهى • سينما • فنادق • مطاعم

القاهرة — المسارح والملاهى

★ الصوت والضوء ★

عرض الاهرام وابو الهول — ت ٨٥٢٨٨٠ — ٢٧٥٥٢ — باللغة الفرنسية — الساعة ٧ مساء

القبة السماوية [البلانتريوم] ت ٨١٦٢٣٦ — النصر بأرض المعارض بالجزيرة — لقاؤنا فى السماء ، الكواكب لا يسمح بالدخول بعد بدء العرض

★ مسرح الريحانى ٩١٣٦٩٧ — فرقة نجيب الريحانى تقدم عفريت الستات

★ مسرح الزمالك ٨١٠٦٦٠ — فرقة الكوميدى المصرية — محمد عوض فى طبق سلطة

★ ستريو المطار — عشاء راقص نجيلات حديثة . بدون رسم دخول

★ مسرح الهوسابير ٤٢٢٢٣ — فرقة ثلاثى اضواء المسرح — كل واحد وله عفريت

★ ستريو كلوب الهرم ت ٨٥١٢٢٢٥ — غذاء وعشاء على انغام نيو ستار دست البلغارية

مسرح عمر الخيام بالزمالك ٨١٩٨.. فرقة عمر الخيام — مسرحية : النحلة والدبور

مسرح ميامى ٧٦٨٦٦ — فرقة تحية كاريوكا المسرحية تقدم : الثعلب فات

ملهى تامرينا ٨٥٠٨٧٤ — شارع الهرم بالجيزة — عشاء ٢ اوركسترا

كازينو شهرزاد ٥٨٨٨٣ — شريفة ماهر — محمد غانم — محمد العزبى

ستريو المقطم العالمى — ٩٢٨٥٠٠ — روليت — مغلق الثلاثاء

الباخرة عمر الخيام ٨٠٨٥٥٢ — الجزيرة عشاء راقص والفرقة الموسيقية ساندوز وفاء كامل

اوبرج الاهرام مكيف ت ٨٥٢٦٧٧ — صالة الحفلات الكبرى — الاستعراض العظيم — ٢٤ راقص وراقصة — ريمو الراقصة ناهد صبرى — القاعة الذهبية — من التاسعة مساء عشاء راقص مع الاوركسترا الايطالى — جورجيو ميرارا رقص شرقى

★ القاهرة — دور السينما ★

★ كايرو بالاس ٥٢٧٤١ — صراع العمالقة سكوب الوان

★ اوبرا ت ٩١٤٣٠ — تسرى منزل بالالوان — تامى كابور — اشا تارنج

★ ميامى مكيفة ٧٨٥٤٣ — يوم واحد عسل

★ راديو ت ٧٧٥٦٢ — الحب سنة ٧٠ — رمزى • نيللى • عوض

★ ريفولى ت ٧٧٢٤٩ — ميرامار — شادية • يوسف وهبى

★ قصر النيل ت ٧٧٥٦١ — هى والشياطين — رمزى • شمس • عادل أدهم

★ ديانا ت ٧٧٥٧٤ — نادية

★ اوديون مكيفة ٤٥٧٩٧ — ذات مساء فى باريس

برنامج الاذاعة

البرنامج العام

٦ الافتتاح والقرآن الكريم ٦ر٢٠ حديث الصباح ٦ر٢٥ عناوين الصحف ٦ر٤٠ موسيقى ٦ر٤٥ صباح الخير ٦ر٥٠ فريد الاطرش ٧ نشرة الاخبار ٧ر١٠ وراء هذا النبأ ٧ر١٢ اعادة رسالة المراسلين ٧ر٤٠ طريق السلامة ٧ر٤٥ القلب معاك ٧ر٥٠ همسة عتاب ٧ر٥٥ غناء ٨ ملخص لاهم الانباء ٨ر١٥ مختارات من اذاعات اليوم ٨ر٢٥ ضحك ولعب ٨ر٣٥ اخبار خفيفة ٩ر٣٠ فلوة وحدوتة ٩ر٤٠ صورة غنائية ٩ر٤٥ من موسيقى الاغانى ١٠ ملخص لاهم الانباء ١٠ر٠٥ حول الاسرة البيضاء ١١ر٠٥ فتحية أحمد ١١ر١٥ صور تذكارية ١١ر٣٠ غناء وتواشيح ١١ر٥٣ آذان الظهر وقرآن كريم ١٢ ملخص لاهم الانباء ١٢ر٠٥ من وراء القضبان ١٢ر٢٠ منولوجات ١٢ر٣٠ محو الامية ١٢ر٤٥ وردة الجزائرية ١٢ر٥٥ اعادة سهرة يوم الاثنين ١ر٥٥ موسيقى ٢ غناء ٢ر٣٠ نشرة الاخبار ٢ر٤٥ آراء حرة ٣ اهل الهوى لام كلثوم ٣ر٤٥ اماكن لها تاريخ ٣ر٥٠ موسيقى أم كلثوم ٤ رسائل المستمعين ٤ر٠٨ شهر زاد ٤ر١٥ الصحافة العربية تقول ٤ر٢٥ غناء ٤ر٣٠ بعد التحية والسلام ٤ر٣٥ غناء ٤ر٤٠ حكاية اسم ٤ر٤٥ لا تلومنى ٤ر٥٠ نقدم هذا المساء ٥ نشرة الاخبار ٥ر١٥ المسلسلة ...

المسلسلة ٢ر١٥ وجهة نظر ٢ر٢٠ نجاة الصغيرة ٢ر٣٠ ملخص الانباء ٢ر٣٥ موكب الثوار ٢ر٤٠ مع كل العرب ٣ر٥٥ شادية ٤ اذاعة فلسطين ٥ر٠٢ غناء ٥ر١٥ الشعب فى سيناء ٥ر٣٠ غناء ٥ر٤٥ مسلسلة ٦ شارع الصحافة ٦ر١٠ محرم فؤاد ٦ر٢٠ حوار مع مستمع ٦ر٢٥ فيروز ٦ر٣٠ اهم الانباء ٦ر٣٥ غناء ٦ر٤٥ رسالة من الاردن ٦ر٥٥ شاديه ٧ الجزيرة العربية ٧ر٢٠ فريد الاطرش ٧ر٤٠ اعجاز القرآن ٧ر٤٥ القرآن الكريم ٨ العرض الثالث للانباء والتعليق ٨ر٢٠ غناء ٨ر٤٥ امة العرب ٨ر٥٥ فايدة كامل ٩ رسالة القناة ٩ر٠٥ محمد رشدى ٩ر١٠ قرات لك ٩ر٢٠ غناء ٩ر٣٠ من كل قطر اغنية ١٠ نجاة الصغيرة ١٠ر١٥ مسلسلة ١٠ر٣٠ الانباء ١٠ر٥٠ غناء ١١ر٠٥ رسالة من الجزائر ١١ر١٥ غناء حوار مفتوح ١١ر٢٥ غناء ١٢ واحد + واحد ١ موجز الانباء ١ر١٠ عبد الحليم حافظ ١ر١٥ مع التليفزيون المصرى ١ر٤٥ بعيد عنك لام كلثوم ٢ر١٥ آخر الانباء ٢ر٢٠ نور الايمان ٢ر٢٥ المصحف المرتل ٢ر٣٠ ختام

وغناء ٧ر١٥ مع الستات ٧ر٣٠ نجاة الصغيرة ٧ر٤٥ خمسة لصحتك وغناء ٨ الانباء وغناء ٩ر٢١ النشرة الفنية وغناء ٩ر٤٥ برنامج مع ٩ر٥٥ العشة جزال ١٠ الانباء ١٠ر٠٦ ما يطلبه المستمعون [اغان اوروبية] ١٠ر٤٥ كلمه من مستمع ١١ الانباء ١١ر٠٦ الوان ١٢ عرض الانباء وغناء

الشعب

٤ الافتتاح وبسم الله ٤ر١٥ اغنية اليوم ٤ر٣٠ قاهرة الزمان ٥ غناء ٥ر٣٠ الاخبار ٥ر٤٠ شعارات ٥ر٤٥ مجلة الشباب ٦ ما يطلبه الاطفال ٦ر١٠ البرامج التعليمية ٦ر٣٠ بين الفلاح والخبير ٦ر٤٠ نجاة الصغيرة ٧ جرنال القرية ٧ر١٠ محو الامية ٧ر٣٠ الاخبار وغناء ٧ر٤٥ ندوة المحافظات ٨ البرامج التعليمية وغناء ٨ر٤٥ القاهرة والجبرتى ٩ر١٥ قرآن كريم ٩ر٣٠ الاخبار ودعاء ١٠ البرامج التعليمية وغناء ١٠ر٣٠ الاخبار ١٠ر٣٥ عودت عينى لام كلثوم ١١ سهرة مع ابى الشهداء ١١ر٣٠ الاخبار وتابع السهرة ١٢ر٥٠ تصبحوا على خير ١ر١٥ ختام

الشرق الاوسط

٦ اللحن المميز ٦ر٠١ ياصباح الخير ٦ر٠٥ قرآن كريم ٦ر١٠ عزف منفرد وغناء ٦ر٣٠ مجموعة الصباح ٦ر٤٠ ليلى مراد ٦ر٤٥ ...

السودان

٦ افتتاح وقرآن كريم ٦ر١٠ ...

برنامج التليفزيون

القناة ⑤

القناة ⑦

القناة ⑨

صوت العرب





٢٠٠ صحفى من جميع أنحاء العالم جاءوا الى الرباط



الرئيس اللبنانى شارل حلو عند وصوله الى مطار أورلى فى باريس فى طريقه الى الرباط ويظهر خلفه السيد رشيد كرامى



الملك حسين ملك الاردن لدى وصوله الى العاصمة المغربية لحضور مؤتمر القمة العربى الخامس وكان فى استقباله الملك الحسن وكبار الشخصيات المغربية

حول المؤتمر

●● تلقى وزير الخارجية المغربى السيد عبد الهادى بو طالب رسالة من الدو مورو وزير خارجية ايطاليا عن طريق السفير الايطالى فى الرباط يقول فيها وزير خارجية ايطاليا أن الحكومة الايطالية كاحدى دول البحر الابيض المتوسط تربطها علاقات قوية وروابط تاريخية مع دول شمال افريقا العربية والدول العربية كلها . ولذلك فان الحكومة الايطالية يهمها أن ترى ازالة كل أسباب الصدام فى المنطقة على أساس انتصار العدل وتحقيق التطور فى هذا الجزء من العالم باعتبار أن السلام هو الذى سيسمح بتحقيق التطور . .

وقالت رسالة الحكومة الايطالية أن الشعوب الصديقة قد عانت الكثير من الالام والعذاب ، ولذلك فان الحكومة الايطالية يهمها ازالة هذه الالام ، وهى على استعداد للمساهمة فى تحقيق ذلك على أساس حل عادل ودائم لمشكلة الشرق الاوسط

العلاقات بين سوريا والمغرب

●● تم الاتفاق بين سوريا والمغرب على اعادة العلاقات الدبلوماسية بين البلدين . ومن المنتظر اعلان هذا القرار اليوم مع بداية مؤتمر القمة كما ينتظر أن يتبادل البلدان السفراء فى وقت قريب . وكانت العلاقات بينهما قد قطعت فى ديسمبر عام ١٩٦٥ ابان الازمة التى اثارها حادث اختطاف الزعيم المغربى المهدى بن بركة .

الملك حسين يزور لندن

●● عرف أن الملك حسين ملك الاردن سوف يقوم بزيارة خاصة الى لندن عقب انتهاء مؤتمر القمة فى طريق عودته الى عمان .

مؤتمر القمة فى الرباط

— من بعثة الاهرام :
الجلسات العامة لمؤتمر القمة
وهى على الاغلب الجلسة
والجلسة الختامية — فى
ن المكون من سبعة طوابق.
ات السرية ستنعقد فى قصر
سن .
ن ١١ رئيس دولة واربعة
، سوريا والعراق وتونس
حرير الفلسطينية حول مائدة
حدوة حصان . وخصص
ها لـ ٤٠٠ سفير وصحفى
بارزة . ووضعت خلف كل
ة ستة مقاعد لمساعديه .
ستعدادات التى اتخذت فى
ن حرصا على سلامة رؤساء
ة مستشفى كامل العدة بقسم
ات ، واختير ستة من مشاهير
تقلة فى المستشفى بصورة

بقية فندق هيلتون الجملة
خدمة من ٢٠٠ من رجال
العالمية لتغطية انباء المؤتمر
الساعة . وقد زود هذا المركز
رسال والخدمات التليفونية
الاتصال بعواصم العالم .
ستعدت مدينة الرباط لانعقاد
ة العربى الخامس فى الوقت
فيه السلطات كل جهودها
، كل الترتيبات الخاصة بهذا
ى بحضره ١١ ملكا ورئيسا
ية بوفود هى سوريا والعراق

نيره رئيس منظمة تحرير

ت السلطات المغربية اجراءات
ة وخصصت عشرة الاف جندى
، رجال الامن بالاضافة الى
كبيرة من رجال الجيش
فى المحافظة على امن وسلامة
رؤساء ولحراسة ١٦ فيلا
الملوك والرؤساء والوفود .
ترتيب خاص بحيث يخرج
من وملك فى سيارة سيتروين
ته الى فندق هيلتون حيث
ويقطع المسافة فى دقيقة
. ة قلية
الرغم من ان الدول التى
فى مؤتمر القمة الاسلامى الذى
الرباط فى سبتمبر الماضى كانت
د الدول المشتركة فى مؤتمر
فان عدد المشتركين فى
من الملوك والرؤساء
الوفود والمرافقين بلغ خمسة
عدد اعضاء الوفود فى مؤتمر
. سلامى
حدثت ازمة فنادق واضطرت
المغربية الى انزال كل اثنين
واحده فى بعض الفنادق وفى
فندق هيلتون ماعدا الوزراء
.
ت السلطات المغربية حوالى
مغربية للمساهمة فى ادارة
المتصلة بسكرتيرية المؤتمر فى
ون وفيها الاستقبال وغيرها
صحفى ومعظمهن يلبسن الملابس
الوطنية ☐



اعلام الدول العربية المشتركة فى مؤتمر القمة العربى الخامس ترفرف فى حديقة فندق هيلتون

الملوك والرؤساء يتوالى وصولهم الى الرباط

بقية المنشور فى صفحة ١

الملكى بالرباط واستمر حتى ساعة مبكرة من صباح اليوم بين الملك الحسن والملك حسين الذى كان أول من وصل من الملوك والرؤساء الى الرباط ، مساء يوم الخميس

● وعلم من مصادر موثوق بها ، ان عدة موضوعات طرحت فى هذا الاجتماع تتصل بأبحاث القمة . وتناولت هذه الموضوعات — كما عرضها الملك حسين — المراحل التى انتهت الى الفشل فى التوصل الى حل سلمى بعد أن طرقت كل الابواب وبعد أن بذلت مختلف المحاولات الفردية والجماعية الى ما أصاب جهود الدول الاربع الكبرى وأصاب مهمة يارنج .

وتناولت محادثات الملكين مناورات الدوائر الغربية وما تهدف اليه المشروعات الامريكية .

● وقد شرح الملك حسين للملك الحسن حقيقة المشروع الامريكى الاخير وأبعاده السياسية ، موضحا أن هذه المشروعات كلها لا تمثل الحد الادنى الذى يمكن أن يوافق عليه العرب فى تسوية تجنب المنطقة حربا واسعة النطاق .

وعرض الملك الحسن وجهة نظره فى هذا الاجتماع وأكد وقوفه الى جانب الاجماع العربى فى أزمة الشرق الاوسط .

● وقد تقرر أن تقتصر ورقة العمل للمؤتمر على الموضوعات الثلاثة الاساسية التى أقرها مجلس الدفاع العربى المشترك كجدول أعمال للملوك والرؤساء .

● وكانت أمانة الجامعة العربية قد أضافت الى الجدول موضوع [حشد الطاقات العربية الاعلامية فى المعركة مع العدو] ولكن هذا الموضوع حذف نظرا لاضافته بدون أن يصدر من مجلس الدفاع المشترك وانه يمكن بحثه فى الاطار السياسى لاعمال المؤتمر .

● وعرف هنا فى دوائر المؤتمر ان الامين العسكرى المساعد للجامعة العربية اللواء محمد صادق رئيس أركان القوات المصرية المسلحة ، سوف لا يحضر المؤتمر حيث يبقى فى القاهرة ليشرف على الجبهة نظرا لحضور الفريق أول محمد فوزى الى مؤتمر القمة ضمن وفد الجمهورية العربية المتحدة .

● وتقرر أن ينوب عن الامين العسكرى المساعد فى حضور المؤتمر اللواء محرز عبد الرحمن رئيس اللجنة العسكرية الدائمة بالجامعة العربية والعميد عمر جوهر أمين سر اللجنة .

● وقد اعدت الامانة العامة لجامعة الدول العربية عددا من الوثائق والتقارير التكميلية لتقديمها خلال اجتماعات مؤتمر القمة العربى .

التقرير الاول خاص بتعبئة جميع القوى العربية لخوض المعركة وسيرفق هذا التقرير بالقرارات التى اتخذها مجلس الدفاع العربى المشترك فى الاجتماع الذى عقده اخيرا فى القاهرة . كما سيرفق به ايضا تقرير الامانة العسكرية لجامعة الدول العربية حول الخطط الضرورية لتعبئة جميع القوى العربية ضد العدوان .

والتقرير الثانى عن تدعيم الثورة الفلسطينية ويتضمن مذكرتين تقدمت بهما منظمة تحرير فلسطين الى مجلس الدفاع العربى المشترك . ويتحدث التقرير بالتفصيل عن وسائل تدعيم الثورة واحتياجات المقاومة الفلسطينية فى المجالات العسكرية .

والتقرير الثالث يتعلق بصمود المواطنين العرب فى الاراضى العربية المحتلة بما فى ذلك المساعدات التى تقدم لهم والاحتياجات الضرورية للاجئين بما فى ذلك القرارات التى سبق اتخاذها بهذا الشأن فى مؤتمر القمة العربى بالخرطوم . وسيتضمن هذا التقرير ما ورد فى التقرير الذى اعدته لجنة مساعدة الفلسطينيين فى الاراضى المحتلة على الصمود . وتتألف اللجنة من الاردن ومنظمة التحرير الفلسطينية والامانة العامة لجامعة الدول العربية .

وكانت اللجنة قد طلبت تخصيص مبلغ ١٥٫٨ مليون جنيه استرلينى للمساعدة على تدعيم صمود المواطنين فى الاراضى المحتلة .

● وقد كانت محادثات القاهرة بين الملك فيصل والرئيس جمال عبد الناصر موضع اهتمام كبير فى الدوائر السياسية التى تتابع انباءها .

واتفق كثير من اعضاء الوفود الذين وصلوا فعلا للاشتراك فى المحادثات التى ستستغرق ثلاثة ايام حول تحرير الاراضى العربية المحتلة ، على ان هذه المحادثات سوف يكون لها تأثير كبير على اعمال المؤتمر . ☐

هكذا من الأصل

طلبـة الجامعـات : حتى الآن •• فى انتظـار الكتب !

بعد ايام ينتهى شهر ديسمبر •• وينتهى معه النصف الاول من العام الدراسى •• ومع ذلك فما زال طلبة الجامعـات يترددون على المكتبات ، بحثا عن الكتاب الذى بداوا فى دراسته فعلا !!
والسؤال الآن : هل سيجدون هذا الكتاب مع الايـام القليلة الباقية من هذا الشهر ، قبل ان يفاجئهم النصف الثانى من العام الدراسى : ويضطرهم بـدوره للبحث عن كتبه الخاصة به ؟
الاجابة على السـؤال تقودهـذا التحقيـق بالضرورة الى مسالة كتاب طالب الجامعة •• ماذا بذل من اجل توفيره فى الموعد المناسب •• وبالسعر المناسب ؟ وماذا تسبب فى تعطيل كل هذه الجهود المبذولة ؟

مضى النصف الأول من السنة الجامعية وأغلب كتبه لم تصل بعد الى أيدى الطلبة

مجموعة من الكتب لم تظهر منها صفحة واحدة وكتب أخـرى مازالت ملازمها توزع

فى البداية يجب أن نسجل أن أى حديث عن الكتاب الجامعى ، لكى يصل الى مداه ، يجب ان يدور من خلال حقيقتين هامتين :

الاولى : ان جهودا بذلت فعلا ، وأخرى ما زالت تبذل على المستويين الرسمى والذاتى ، لحل المشكلة التى يعانى منها طلبة الجامعات •

والثانية : ان مخالفات حـدثت واخرى مازالت تحدث تشوه الصورة الجميلة لهذه الجهود وتقلل قيمتها ••

ولكن قبل أى تفاصيل حول هاتين الحقيقتين • تبرز نقطة هامة هى التى تفرض فى الواقع أى حديث عـن موضوع الكتاب الجامعى •• وهـى « مجانية التعليم » •

ان اعدادا كبيرة من الطلبـة المتفوقين حرموا فرصة مـواصلة دراساتهم العالية ، قبل صدور قرار قرار مجانية التعليم الجامعى ، لاشىء سوى عدم قدرتهم المالية على الاستمرار فى هذا المستوى العالى من التعليم •• ثم جاءت المجانية فاتاحت لهم فرصة الالتحاق بالجامعة ما دامت درجاتهم فى امتحان الثانوية العامة تؤهلهم لذلك •• وحينئذ لم يعـد الاحساس بالعوز المالى حائلا دون مواصلة الطـالب الفقيـر لاعلـى المستويات من التعليـم •• ومن هنا تبرز ضرورة بقاء هذا الاحسـاس عنده •• لا يضيع لاى سبب !

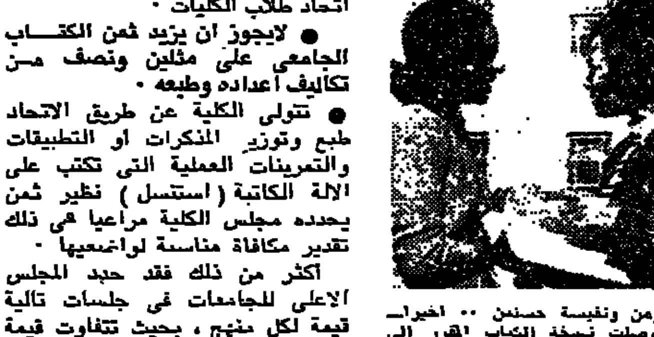
اذا تقرر الكتاب مثلا فيجب ان يكون فى حدود امكانيات العدد الاكبر من الطلبة متوسطى الدخل •• والا عجزوا عن الحصول عليه •

كتاب بـ ٩ جنيهات

ان كثيـرين مـن طلبـة الطب – مثلا – يعجزون عـن تدبير مبلغ يتراوح بين ٤٠ و٥٠ جنيها لشراء الكتب وحدها • الادوات العملية الضرورية •• من بينها كتب مادة واحدة هى الفسيولوجى (علم وظائف الاعضاء) بنحو ٩ جنيهات • ولا تغنى عنها المذكرات التى تصدر فى صورة ملازم • وهذا بخلاف الكتب الاجنبية غالية الثمن التى تعتبـر مراجع لابد منها لدارسى الطب مثل كتـاب « نتجهـام » فى علـم التشريح •

قرارات المجلس الاعلى للجامعات

•• يجىء الان دور الحديث عن الحقيقة الاولى التى تقول ان جهودا تبذل من أجل تيسير الحصول على الكتاب الجامعى •• ولعل أول خطوة فى هذا المجال كانت من جانب المجلس الاعلى للجامعات عندما قرر عـدة مبادىء هامة :

تفرد المؤمن ونفيسة حسنين •• الخبراء عقط – وصلت نسخة الكتاب المقرر الى ايديهما



مجدى الجبلى طالب بكلية الطب •• ومنزمة الكيمياء الحيوية •




د• حس... القاهرة •• مطبعـة الكتب الجامعية




محمد كامل صديق •• لماذا لايبصر على الاساتذة مع هيئـة الكتب الجامعية والاجهزة العلمية

● لايجوز توزيع الكتب الجـامعة على هيئة ملازم او طبعها على الالة الكاتبة (استنسل) •

● يجب أن يكون الكتاب معدا للتوزيع على الطلاب فى اوائل العام الجامعى • ويكون توزيع الكتـب الجامعية عن طريق دور النشر أو اتحاد طلاب الكليات •

● لايجوز ان يزيد ثمن الكتـاب الجامعى على مثلين ونصف مـن تكاليف اعداده وطبعه •

● تتولى الكلية عن طريق الاتحاد طبع وتوزيع المذكرات او التطبيقات والتمرينات العملية التى تكتب على الالة الكاتبة (استنسل) نظير ثمن يحدده مجلس الكلية مراعيا فى ذلك تقدير مكافاة مناسبة لواضعيها •

أكثر من ذلك فقد حدد المجلس الاعلى للجامعات فى جلسات تالية قيمة لكل منهج ، بحيث تتفاوت قيمة الكتاب حسب الفترة الزمنية المقررة لدراسته •• فان الكتاب الذى يدرس منهجه فى ساعتين أسبوعيا ، يكون أقل سعرا – مهما تعددت صفحاته – من الكتاب الذى يدرس منهجه فى اربع ساعات •• وهكذا •

والتـزمت الجـامعات الاربـع (القاهرة والاسكندرية وعين شمس واسيوط) بهـذه القـرارات وبـدات تـعمل – قدر المسـتطاع – علـى تنفيذها •

هيئة الكتب تستطيع •• ولكن !

فى نفس الوقت الذى صدرت فيه هذه المبادىء من جانب المجلس الاعلى للجامعات • صـدر قرار جمهـورى بانشاء « هيئة عامة للكتب والاجهزة العلمية » •• غير انها لم تبدأ فى ممارسة نشاطها الا فى عام ١٩٦٧

ولقد هيأ لها قرار انشائها كل الوسائل الكفيلة بتادية عملها على الوجه الامثل :

خصص لها ميزانية مستقلة تصرف منها على مشروعاتها ••

أحال اليها مطابع الجامعات تديرها وتشرف على تشغيلها لصالح الكتاب العلمى والدراسى بصـفة خاصـة ••

اختار لها نخبـة مـن كبـار المتخصصين والمهتمين بالبحث العلمى وشئون الطباعة والنشر برئاسة محمد كامل صديق وعضوية وكلاء وزارات التربية والتعليم العـالى والبحث العلمى والخزانة ومدير المركز القومى للبحوث وأميـن المجلس الاعلـى للجامعات ووكيل جامعة أسيوط وثلاث اساتذة من اعضاء المجلس الاعلى للجامعات وأربعة من المهتمين بشئون الطباعة والنشر والبحث العلمى ••

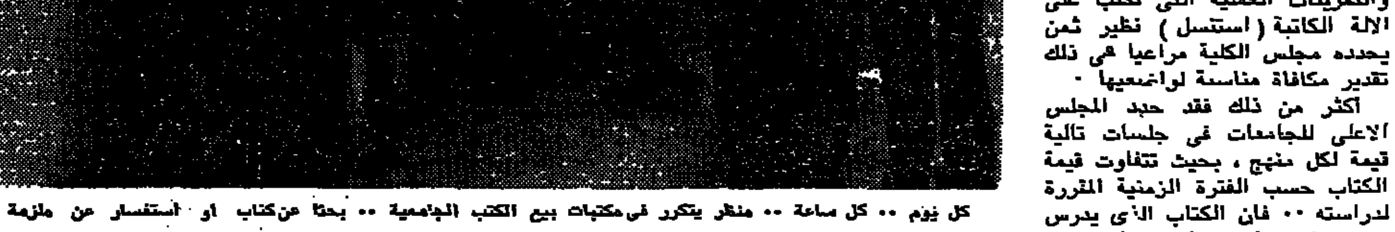
وجعل من مهامها الرئيسية تيسير حصول الطلبة على الكتاب الجامعى ، وفقا للسعر والمواصفات التى حددها المجلس الاعلى للجامعات ••

ولكن •• أحدا لم يفرض تعامل الاساتذة معها •• لـم يلزمهم بطبع كتبهم المقررة على الطلبـة تحت اشرافها • لذلـك لـم تلـق – بعد – الاستجابة الكاملة من الاساتذة •• تركوها وراحوا يطبعون كتبهم فى دور النشر التى اعتادوا التعامل معها :

وهنا يؤكد محمد كامل صـديق رئيس مجلس ادارة الهيئة أن عدم اقبال الاساتذة عليها لاتدخل ضمن اسبابه أبدا جودة الطباعة أو الدقة فى احترام النص العلمى •• ان جميع العاملين فيها من المتخصصين فى طبع ونشر الكتـب العلميـة والدراسية بوجه خاص بحكـم عملهم فى مطابع الجامعات التى الت ملكيتها بمن فيها للهيئة •• وقد قامت بطبع كثير من الكتب العلمية وخاصة كتب الطب والهندسة التى حظت بتقدير واعجاب كل المتخصصين لجـودة اخراجها ودقة طباعتها •• وهى بذلك تكون قد أسهمت بشكل واضح فى حل مشكلة الكتاب لطلبة الطب والهندسة ويمكنها – كما يقول رئيـس مجلس ادارتها – ان تسهم دائما فى حل مشكلة الكتاب الجامعى عمـوما •• تستطيع توفيره فى الوقت المناسب ، بالسعر المناسب •• المطلـوب فقـط تشجيع الاساتذة لها ، خصـوصـا وانها ستحصل قريبا على مطبعـة الوان هدية من هيئة الامم المتحدة عن طريق اليونسكو •

لقد استوردت الهيئة كثيرا من المجلات والدوريات العلمية التى تهم طالب البحث العلمى • وهـى الان بصدد اجراء اتفاقات تهـدف الى استيراد الكتب العلمية غالية الثمن التى يجد طلاب الجامعة صعوبة فى الحصول عليها ، سواء لندرتها أو لارتفاع سعرها • ومن هذه الكتب المـرجع المشـهور فـى علـم التشريح (جرييز أنـاتومى) الـذى يبلغ ثمنه ١٦ جنيها بالعملة المحلية وستعرضه للطلبة بسعر اقل من هذا كثيرا بعد انتهاء اجراءات الاتفاق على استيراده من انجلترا أو الهند ، أيهما أسخى بالنسبة للطالب •

• • • • • • • • • •



كل يوم •• كل ساعة •• منظر يتكرر فى مكتبات بيع الكتب الجامعية •• بحثا عن كتاب او استفسار عن ملزمة •

تحقيق : محمود مهدى
تصوير : فتحى حسين

واذا كانت قرارات المجلس الاعلى للجامعات ملزمة لجامعات القـاهرة والاسكندرية وعين شمس واسيوط ، واذا كانت الهيئة العامة للكتـب والاجهزة العلمية تخدم طلبة وطالبات هذه الجامعات الاربع •• فان جامعة الازهر لم تقف مكتوفة الايدى أمام مشكلة الكتاب •• فلقد بادرت هذا العام باتخاذ مجموعة من القرارات التى تحفظ للجامعة – على حد تعبير مديرها الدكتور بدوى عبد اللطيف – سمعتها وتنفى عن اساتذتها صفة الجشع والمغالاة فى أسعار الكتب •

جامعة الازهـر تسهم فى الحل

لقد عقد الدكتور بدوى عبد اللطيف عدة اجتماعات مع الاساتذة والمدرسين تهدف الى الوصول لحل مشكلـة الكتاب الجامعى ، وأسفرت هـذه الاجتماعات عن اتخاذ عدة قرارات وقع عليها جميع الحاضرين منها :

● ضرورة صدور جميع الكتب الدراسية فى موعد أقصاه اجازة عيد الفطر •

● الغاء نظام « الملازم » بحيث تصدر المقررات فى كتب مغلفة باغلفة ممتازة ومطبوعة طباعة جيـدة ، حفاظا لجهد ووقت الطلبة الضائعين فى التردد على المكتبات حتى وقت عقد الامتحان للحصول على آخر ملزمة •

● طبع المادة المقـررة علـى السنوات الاربع فى كتاب واحد بدلا من طبعها فى أربعة كتب يضطـر الطالب لشراء واحد منهـا فى كل سنة • ومثال ذلـك مادة « العقيـدة والاخلاق » المقررة على السـنوات الاربع فى الكليات العلمية الحديثة بجامعة الازهر (الطب والهنـدسة والتجارة والبنات) ان طلبـة هـذه الكليات يدرسون هذه المـادة فـى السنوات الاربع •• وكانوا يشترون لها كتابا مستقلا لكل سنة •• ولكن اتفق هذا العام على ان تصدر هذه المادة فى كتاب واحد يصلح للسنوات الاربع يشترك فيه كل الاسـاتذة القائمين بتدريس المادة فى الكليات الاربع فى موعد أقصاه عقب اجازة عيد الفطر ، ولن يتجاوز سعره جنيها واحدا •

الملزمة باربعة قروش

● يقوم الاستاذ بطبع كتابه طباعة فاخرة بشرط الا يتجـاوز ثمـن الملزمة (١٦ صفحة) أربعة قروش كحد اقصى •

ويقول مدير جامعة الازهر « لقد كان ضروريا أن نحدد مبلغا معينا لسعر الملزمة حتى لا تضيع ميزة مجانية التعليم الجامعى من خـلال اسعار الكتب •• ان بعض السنوات الدراسية تدرس ١٨ مادة تصل اسعار الكتب المقررة لها فى الكليات النظرية الى نحو ٤٠ جنيها ، فكيف يستطيع الطالب الفقير توفيرها ؟ ! »

تنظيم الاستعارة بمكتبات الجامعة

الى جانب هذه الجهـود تحرص الجامعات – كما يقـول الدكتـور صلاح قطب مدير جـامعة عيـن شمس – على أن تودع فى مكتباتها أكبر عدد من نسخ "كتب الدراسية" وبخاصة ذات الاسعار المرتفعـة •• وبقليل من الجهد من جانب القائمين على ادارة هذه المكتبـات • يمكن التخفيف من حدة المشكلة اذا أحسن تنظيـم الاسـتعارات الخـارجية والداخلية •• ان الذى يحدث الان ان يستعير طالب كتابا معينا ويحجزه عنده أكبر وقت ممكن ، وهو لا يدرى انه بذلك يحرم زملاء له كثيرين من فرصة الاستفادة من الكتاب كمـا استفاد •

• • • • • • • • • •

هذه جهود على المستوى الرسمى تعمل على حل المشكلة او التخفيف من حدتها ، بجانبها جهود على المستوى الذاتى منها – على سبيل المثال – ما حدث فى كلية التجارة جـامعة القاهرة • • لقد اتخـذ « الاتحـاد الاشتراكى » فيها – كما يقول الدكتور حسن الشريف وكيل جامعة القاهرة – قرارا بعدم زيادة سعر الكتاب المتعلق بمادة واحدة على جنيه واحد مهما كان حجمه •• والتزم جميع أساتذة الكلية بالقرار •

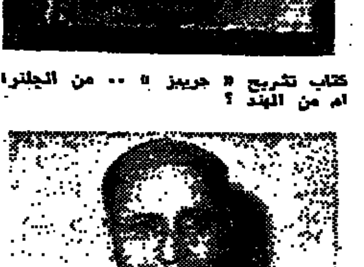
كذلك فان هناك اساتذة كثيرين لا يبخلون باهداء كتبهم مجانا للطلبة الذين يرون عدم قـدرتهم علـى شرائها •

● ● ●

الحقيقة الثانية فى مشكلة الكتـاب الجامعى تكمن فى المخالفات وعدم تنفيـذ قـرارات المجلس الاعلـى للجامعات المنظمة لبيع الكتب •

ان مدير جامعة عين شمس الدكتور صلاح قطب يؤكد وجـود هـذه المخالفات • يقول المدير « لقد فعلا ضبط بعض الحالات فى الجامعة تخالف قـرارات المجلس الاعلى للجامعات ، وقد تم القضاء عليها » •

ثم يستطرد « ان هذه مشكلة بحاجة الى متابعة دائمة •• ومن هذا قررنا ان يقوم وكيل الجامعة لشئون الليسانس بالاتصال بالكليات لمتابعة هذا الموضوع ومعرفة هل هناك مطابقة لقرار المجلس الاعلى للجامعات من حيث مواصفات الكتاب والجودة والاسعار المحددة ، ونتابع هذا الموضوع ، حتى نتأكد من سلامة التطبيق » •



كتاب تشريح « جرييز » •• من انجلترا ام من الهند ؟

د• صلاح قطب مدير جامعة عين شمس اكثر الامور حساسية

د• بدوى عبد اللطيف مدير جامعة الازهر مخالفات كثيرة

لماذا يمتنع بعض الأساتذة عن التعا[مل] مع هيئة الكتب رغم كل امكانياتها

الاحساس بمجانية التعليم يؤثر [...] ارتفاع أسعار بعض الكـ[تب]

وقف توزيع كتاب

كذلك يؤكد الدكتور بدوى عبد اللطيف وجود هذه المخالفات يقول مدير جامعة الازهر « لقد ... ان استاذا بالجامعة قام بتوزيع ... على الطلبة بسعر ١٥٠ قرشا ... المقرر عليهم منه ٥٠ صفحة ... فقررت على الفور وقف ... الكتاب ، حيث لا يعقل ان يشـ[ترى] طالب ٥٠ صفحة بـ ١٥٠ قرشا » •

ويضيف المدير « انا غير ... ابدا على السلوك الذى يسلكه ... الاساتذة برفع اسعار كتبهم ، و... التغييرات الطبعية لها ، والتى ... فى بعض الاحيان الى تغيير الـ... فقط ، او جزء فى المقدمة ، لا ... الطالب بان تغييرا ما حدث ... الكتاب ، ولابد من شراء الطبعة الجديدة منه •• ان المفروض ان ... الاستاذ الجزء الذى لحقه التغيير ... التطوير فى كتابه ، بدلا من ان يطبعه مرة أخرى فيضطر الطـ[الب] لشرائه » •

ان المخالفات التى اشار اليها ... جامعتى عين شمس والازهر لها ... من صورة ، لعل اهمها وابرزها ... اشار اليه مدير جامعة الازهر ارتفاع اسعار الكتب •• غيـر ... تاخير صدور الكتب عن الـ[موعد] المناسب والمحدد لها •• صورة ... من صور المخالفات التى يعانى ... طلبة الجامعات •

– كتاب الفسيولوجى ، المـ[قرر] الوحيد لطلبة كليات الطب فى مادة ... ينزل الى السوق منه حتى الان ... جزءين ، ولا ينتظر نزول الا[جزاء] الثلاثة الباقية منه مع نهاية ... ديسمبر

– كتب المجتمع المقررة على ... الصيدلة جامعة القاهرة لم ... حتى الان •

– كتب « المالية » المقررة ... طلبة ثالثة حقوق جامعة القاهرة ... تصدر بعد •

– كتـب « المرافعـات » ... اجزاء) فى نحو ٩٠٠ صفحة ... يصدر منها سوى الجزء الاول ... ٢٠٠ صفحة فقط • ومازال طلـ[بة] الحقوق يترددون على المكتبات للسـ[ؤال] عن الجزءين الباقيين •

لماذا يتأخر الكتاب ؟

ويعزو الدكتور حسن الشريف و[كيل] جامعة القاهرة الذى لا يكف ...

البقية صفحة ٩

نظرة من قريب على الاقتصاد المصرى .... قبل العدوان وبعده

مشكلات الاقتصاد المصرى قبل العدوان هى فى صميمها مشاكل التنمية .

جانب كبير من الاستثمارات — لم تعط بعد — العائد المنتظر منها .

..دوان ترك بصماته على الموارد القومية كقناة السويس والسياحة والبترول

لى

متى يمكننــــا الصــــمود ؟

سؤال يجب ألا نمل من طرحه مرات ومرات ، بالرغم من أن الصمود قد أصبح جزءا من كياننا ، فالسؤال بطبيعته يلقى باستمرار ضوءا على مشاكلنا التى سبقت الظروف الصعبة التى نمر بها .. وعلى المشاكل الحالية التى نواجهها .. ثم هو ينير الطريق للحلول التى نضعها حاليا .. وفى المستقبل القريب ، وفى المستقبل البعيد .

ماهو حجم المشكلة التى كانت تواجه الاقتصاد المصرى قبل حرب ١٩٦٧ ؟

مشاكل التنمية قبل العدوان

« ان حجم المشكلة تحدد فى أن هناك عناصر تضخم تتواجد وتتوالد بصورة كبيرة فى الاسواق المصرية ... اتضحت فى شكل زيادة على الطلب ، وزيادة فى الاستهلاك ، وارتفاع الاسعار ، وكذلك الزيادة فى العملة المصدرة ، ووسائل الدفع عموما .. مما شكل ضغطا كبيرا على الموارد الداخلية والخارجية للدولة » .

ونتج ذلك أولا من سبب رئيسى ناشىء عن التنمية الاقتصادية نفسها :

ـ .. لمشروعات التنمية ..ـادية والاجتماعية تحتاج ..ا — علاوة على الانفاق ..ى — الى انفاق كبير فى ..

ـ ان جانبا كبيرا من ..تثمارات كالسد العالى ..ه من المشروعات صرف ..مئات الملايين من الجنيهات ..هب جانب منها فى شكل ولم نحصل منها بعد على ..يتناسب مع ما تم صرفه .

ـ أن انتاجية المشروعات ..تنفيذ تظل غير اقتصادية .. يتم تشغيل المصانع عند ..ى أدنى معين .

ـ ضعف انتاجية بعض ..يل كالقمح والقطن ، بينما .. الطلب عليها بنسب ..

ـ من هدف خطة التنمية ..ع بمستوى المعيشة وزيادة ..ل . وكشف هذا الهدف ..شاكل كبيرة خلال وبعد الخطة الخمسية الاولى ، ..فى زيادة الاستهلاك ..كومى والفردى باحجام ..دلات فى غاية الارتفاع ، ..ثبات عدد المواليد ونقص .. الوفيات ، نتيجة الانفاق على مشروعات الخدمات ، ..سبب فى زيادة ضخمة فى ..لسكان ، وكذلك تزايد حجم ..بالة عما كان مستهدفا ، .. الاجور بمعدلات كبيرة .. ذلك .

..لاجور ... والانتاجية

..يا : الزيادة الكبيرة فى ..ط الاجور عن الزيادة فى ..ة العامل ...

.. الانتاج حقق — بدون — زيادات واضحة وبنسب ..ة لم تحققها معظم الدول ..امية ، ولكن من التغيرات ..ادية الهامة التى لم تحقق ..ة الخمسية الاولى نجاحا . ..عف نسب الزيادة فى ..ية المشتغل بالنسبة للزيادة ..توسط الاجر .

..ى حين أن متوسط اجر ..غل فى الاقتصاد القومى ..بنسبة ٣١٫٢ ٪ ، بعد الخطة الخمسية الاولى ، انتاجية المشتغل لم ترتفع ..سبة ١٨٫٣ ٪ .

..شكلة ميزان المدفوعات

..فى الناحية الاخرى من الصورة الاقتصادية كانت هناك **مشكلة رئيسية أخرى تتصل بالعجز فى ميزان المدفوعات** ، نحن نحتاج الى الاستيراد من الخارج على نطاق واسع للوفاء باحتياجات الافراد المتزايدة من السلع الاستهلاكية ، التى لا يمكننا تغطيتها كلها عن طريق الانتاج المحلى ، والتى تكون المواد الغذائية ، وخاصة القمح ، جانبا هاما منها .. جانبا يزداد حجمه باستمرار ، بسبب الزيادة الكبيرة فى السكان ..

ونحتاج ايضا الى الاستيراد للحصول على الآلات والمعدات الاستثمارية اللازمة للتصنيع والاستصلاح والزراعة ، وكذلك نحتاج الى الاستيراد للحصول على المواد الاولية وقطع الغيار ومستلزمات الانتاج الاخرى اللازمة لانطلاق الانتاج بصفة عامة .

ذلك فى الوقت الذى لا تكفى فيه العملات الاجنبية التى نحصل عليها ثمنا للصادرات بالوفاء بكل هذه الاحتياجات الضرورية والمتزايدة . ومن ذلك كله نتج العجز فى ميزان المدفوعات .

ومن هذا كان اللجوء للاقتراض من الخارج .

ولم تترك هذه المشاكل الرئيسية قبل العدوان بدون حلول .. فقد وضعت خطة عمل كان أهم علاماتها :

ـ اعادة تنظيم القطاعات الانتاجية ، وتوزيع العمل بين الوزارات والمؤسسات لمنع الازدواج وتضارب الاختصاصات لتحقيق كفاية اعلى فى العمل .

ـ اعطاء سلطات للوحدات الاقتصادية .

ـ تحويل العمالة الزائدة فى بعض المشروعات والمصانع الى القطاعات المنتجة الاخرى التى تحتاج الى هذا الفائض من العمالة .

ـ عدم السماح بزيادة الاجور الا بنسبة الزيادة فى الانتاج .

ـ ربط زيادة الاجر بزيادة الانتاجية الحقيقية للعمال ... مع توزيع الارباح الحقيقية للمشروع .

ـ الكفاءة فى استخدام مستلزمات الانتاج والسلع التى تستورد سنويا ، واستمرار محاولة استبدالها بالخامات والسلع المنتجة محليا .

● ـ الاهتمام بالسلع الجديدة وتطوراتها فى الاسواق العالمية عن طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية . وليست العبرة بزيادة قيمة او كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من اجمالى الناتج القومى ..

ومن ناحية اخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

مشاكل ما بعد العدوان ...

وجاء العدوان ...

فاوضحت الصورة أن العدوان قد ترك بصماته على مواردنا القومية ، سواء ما ينتج منها محليا ، أو ما يرد من الخارج ..

فان نقص حصيلة النقد الاجنبى نتيجة اغلاق قناة السويس ، وفقدان الموارد البترولية والتعدينية فى سيناء ، وكذلك هبوط النشاط السياحى ، سوف تنعكس آثاره على قدرتنا على الاستيراد مباشرة ، سواء لمواجهة حاجات الاستهلاك الضرورية ، أو ما يحتاجه الانتاج المحلى من خامات ومستلزمات تمكنه من المحافظة على مستواه فى السنوات الماضية . كما أن هذا النقص فى موارد النقد الاجنبى سوف يؤثر بالضرورة على قدرتنا على استيراد السلع الانتاجية التى كان من المقرر استيرادها لمشروعات التنمية .

اعادة النظر فى الميزانيات

لهذا كان الامر المؤكد انه لابد من اعادة النظر فى الميزانيات [العامة والنقدية] ، ايرادا ومصروفا ، لان العدوان سوف يتولد عنه عجز مالى ضخم يبلغ نحو ٣٥٥ مليون جنيه ، تفاصيله على النحو التالى :

اولا : نقص فى الايرادات الحقيقية للميزانية ، نتيجة العدوان قدره حوالى ١٧٢ مليون جنيه ، من ايرادات قناة السويس والبترول والنقل البحرى ، وما يترتب على ذلك من نقص حصيلة الضرائب والرسوم الجمركية والاتاوات والرسوم على نواحى الانتاج التى سوف تتأثر من النقص فى حصيلة النقد الاجنبى .

ثانيا : وفى الوقت نفسه سوف تنخفض موارد صندوق الاستثمار الذى يمول المشروعات الجديدة ، والعجز فى ميزانية الخدمات بحوالى ١٢٥ مليون جنيه ، نتيجة تأثر قدرة الشركات والمؤسسات ، ونتيجة ايضا لاستحالة استخدام جانب من التسهيلات الائتمانية والقروض التى كان مقررا استخدامها فى تمويل مشروعات الخطة بعد أن اصبح من المحتم تأجيلها .

ثالثا : كان لابد أن تتحمل الميزانية اعباء اضافية لتقوية الامكانيات الدفاعية بحوالى ٥٩ مليون جنيه فى ذلك العام .

لذلك كله كان لابد من التحرك الواعى السريع ... واذا كان الصمود الاقتصادى يقع العبء الاكبر فيه — لاحراز النصر — على كافة الاجهزة الداخلية فى الدولة بالنسبة لعمليات حشد القوى والامكانيات التى تتطلبها هذه المعركة . فان جميع قوى الشعب العاملة قامت وتقوم بدور عظيم فعال ، زاد من فرص هذا النصر .

والواقع ان تضحيات الشعب المصرى والجيل الحاضر بصفة خاصة ، تعتبر تضحيات كبيرة عريضة ، ويتقبل هذا الشعب عن رضى كبير هذه التضحيات فى أى ظروف يشعر فيها بأية ضغوط تفرض عليه من الخارج . فعقب الاعتداء الاسرائيلى فى يونيو عام ١٩٦٧ .. اتخذت عدة اجراءات اقتصادية لتحقيق الاستقرار والتوازن الاقتصادى الداخلى ، ولمواجهة الاعباء الاضافية الجديدة التى خلقتها ظروف العدوان ، وارتفعت أصوات كثيرة من أفراد الشعب تنادى باجراءات أكبر وأعم واوسع .

العرض الكلى والطلب

والحقيقة الكبرى فى الصمود الاقتصادى ترجع الى القاعدة الاقتصادية المتينة ، والى الاستثمارات الضخمة التى صرفت على الصناعة والقطاعات الاخرى ، والتى شكلت العامل الحاسم الذى ساعد الاجهزة فى القطاعات المختلفة فى أن تتجاوب وتباشر مسئولية تعبئة الموارد وتوجيهها . وكذلك ايجاد التوازن بين العرض الكلى والطلب الكلى فى هذه المرحلة الصعبة .

فالعرض الكلى : فى اعتاب النكسة تأثر تأثرا كبيرا ومباشرا نتيجة عوامل عديدة ، منها انقطاع بعض الموارد النقدية الاجنبية التى يتم عن طريقها تمويل الاستيراد السلعى كاغلاق قناة السويس ، وضعف حصيلة السياحة ، وانخفاض حجم الانتاج — لفترة غير قصيرة — نتيجة انخفاض الواردات من بعض مستلزمات الانتاج ، أو لتوقف بعض الصناعات لتعرضها للعدوان ، أو لوجودها فى بعض المناطق التى يحتلها العدو ... الخ .

بينما وفى نفس الوقت زاد **الطلب الكلى** ، نتيجة لزيادة متطلبات المجهود الحربى وزيادة معدلات الانتاج فى الصناعات الحربية ، أو لتوفير مخزون سلعى استراتيجى مناسب للطوارىء .

خطة التغيير ...

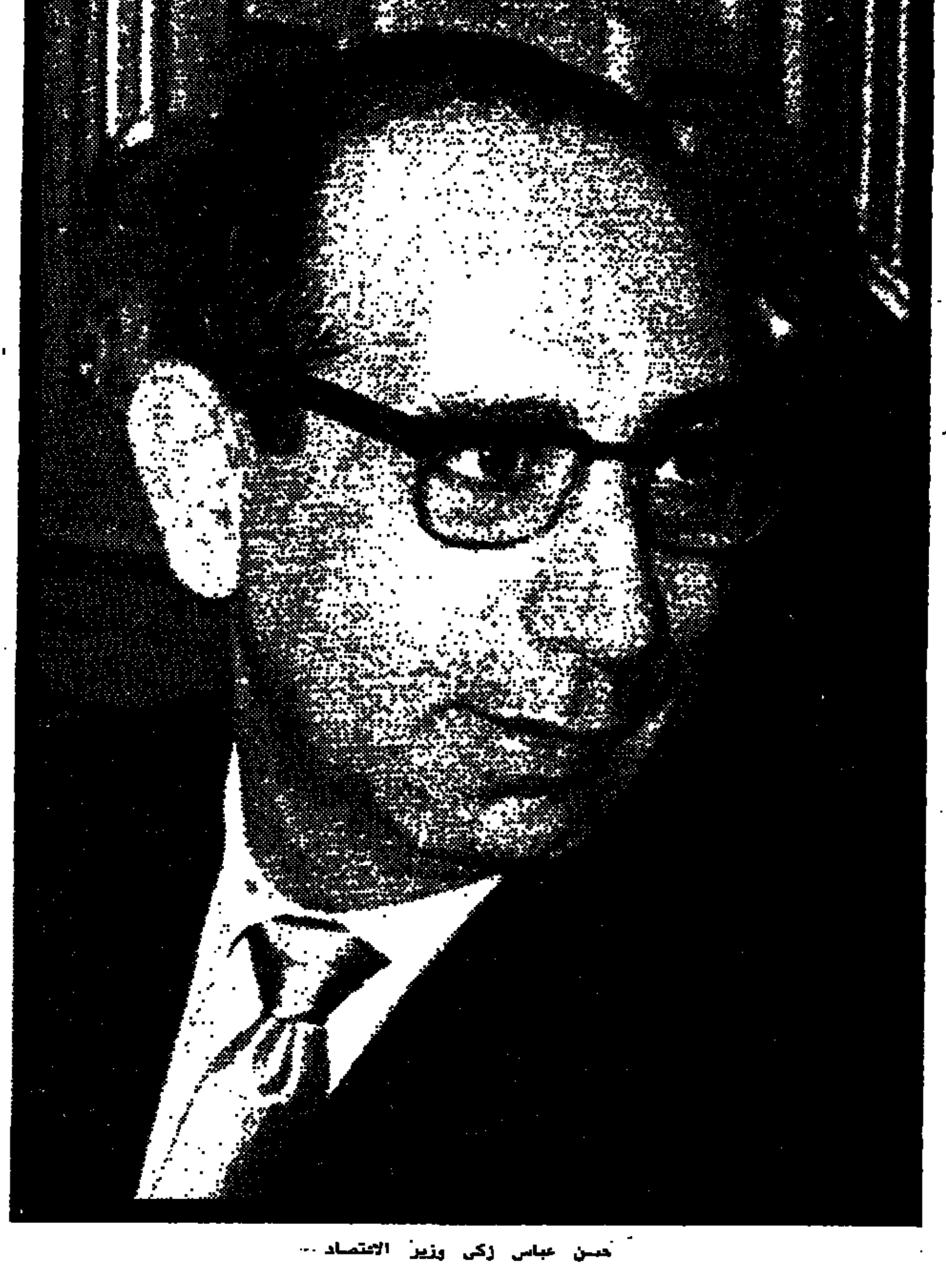
ان ضرورة اعادة النظر فى الخطة المالية والاقتصادية للدولة فى ضوء الظروف التى خلقها العدوان — والتى تغاير جذريا أهداف الخطة التى كانت محددة لها فى وقت السلم — كان لابد لها من خطة للتغيير ، بداية للصمود .

كيف كانت خطة التغيير ؟

اولا : وضع ميزانية نقدية واقعية :

فالتقدير السليم للامكانيات وللاهداف المراد تحقيقها ، يعتبر من العناصر الفعالة فى الصمود تجاه المواقف الطارئة ، واى خلل فى ذلك التقدير قد يعطى نتائج عكسية قد تترتب عليها آثار خطيرة، نظرا لحساسية الظروف بعكس الحال فى ظروف السلم العادية . لذلك وضعت ميزانية واقعية الى اقصى الحدود ، تعبر تعبيرا دقيقا عن الاحتياجات الفعلية لها ، فى ضوء الاهداف الجديدة التى تتطلبها المرحلة الحالية التى تمر بها البلاد ، مع الاعتماد اساسا على الموارد الذاتية للدولة وعدم الاعتماد على التسهيلات الائتمانية الخارجية الا فى أضيق الحدود ، ضمانا ضد أى تقلبات مفاجئة فى خطة عمليات التجارة الخارجية .

وتمثلت واقعية الميزانية فى النقاط الثلاث التالية :



حسن عباس زكى وزير الاقتصاد ..

أعباء اضافية لاستعداد جديد للحرب

الاعتماد على الموارد الذاتية للدولة

لذلك كان لابد من تحرك واع مخطط

ـ وضع نظام صارم لاولويات الاستيراد :

ففى نطاق ظروف العدوان اعطيت الاولوية للمجهود الحربى سواء بالنسبة الى الاحتياجات التموينية أو المواد الخام ومستلزمات المجهود الحربى ، ثم للسلع التموينية الخاصة بالاستهلاك الجارى للسوق المحلية ، ثم للمواد الخام ومستلزمات الانتاج لقطاع الصناعات المدنية . وعلى ضوء هذه الاولويات نجد المخصصات لاستيراد السلع التموينية قد زادت أهميتها النسبية كضمان لتوفير الاحتياجات التموينية للقوات المسلحة والمتطلبات الشعبية .

اما الواردات من الخامات ومستلزمات الانتاج ، فقد كان لابد من كفالة استيرادها لضمان تشغيل الطاقة الانتاجية القائمة وخاصة المتصل منها بالانتاج الحربى .

وقد مكن هذا الاسلوب من العمل على تدبير احتياجات البلاد التى استلزمتها المرحلة الراهنة وتم استيراد جميع الحصص من السلع التموينية الضرورية كالقمح والزيوت والشحوم ، وكذلك الخامات ومستلزمات الانتاج للقطاعات ، وتم فى بعض الاحيان استيراد اكثر مما هو محدد فى الميزانية النقدية بالنسبة للسلع الاستراتيجية ، نتيجة للحصول على تخفيضات ملموسة فى الاسعار .

ـ تخصيص احتياطى نقدى للظروف الطارئة :

لم يكن هناك فى فترة ما قبل العدوان بند مخصص لظروف الطوارىء ، ولكن نظرا للظروف غير العادية التى تمر بها البلاد من ناحية صعوبة التأكد من مجريات الامور على وجه دقيق ، خصصت فى الميزانية النقدية مبالغ كبيره لاستخدامها وفقا للظروف غير المتوقعة ، كضمان لاستيفاء الاحتياجات التى تتطلبها الدولة تحت اى ظرف من الظروف ، او معالجة لاى اختناقات سلعية فى السوق المحلية .

ـ تكوين مخزون سلعى مناسب :

وقد اخذ فى ذلك اعتبار ضرورة التناسب فى حجم المخزون ، بمعنى عدم التشدد فى زيادته ، نظرا لاعبائه المالية واستنفاده لقدر من النقد الاجنبى فى ظروف لا تسمح بذلك . بالاضافة الى ضرورة توفيره لفترة زمنية فعلية طويلة نسبيا للسحب منه فى حالة الظروف غير المتوقعة . ولهذا تم التعاقد بالكامل على كافة الحصص المحددة لاستيراد القمح والدقيق وبعض السلع التموينية الاخرى .

ثانيا : تخفيف العبء عن حصيلة البلاد من العملات الحرة :

كان لابد من وضع اسلوب جديد للتحرك فى حدود حصيلة البلاد من النقد الاجنبى لتفادى الضغوط الاقتصادية ، ولاعطاء مرونة الحركة وسرعتها لتفادى الهبوط فى حصيلة هذه العملات . فوضع أسلوب جديد للعمل باتفاقيات التجارة والدفع ، يقوم اساسا على الربط بين الواردات والصادرات الاساسية ، لضمان استيفاء احتياجات البلاد من السلع الحساسة وتنمية للصادرات من السلع غير التقليدية التى بدىء فى الاتساع فى تصديرها لاول مرة .

وعن طريق هذا التعديل استطاعت الدولة توفير نسبة كبيرة من الاحتياجات الاساسية فى نطاق الاولويات السلعية المحددة فى ظل الظروف الجارية

ثالثا : زيادة الصادرات السلعية :

باعتبارها الوسيله الاساسية لكفالة الصمود الاقتصادى الدائم ، وفى ذلك أمكن التحرك السريع لاستعاضة النقص الطارىء عن طريق زيادة الصادرات من الارز والبصل الطازج والمجفف والفول السودانى والفواكه والسكر والسجاير والالياف الصناعية والغزل والمنسوجات .

رابعا : تعزيز الوجود الخارجى لاجهزة التجارة الخارجية :

فقد ساعدت هذه الاجهزة بصورها المختلفة على الحصول على أفضل الشروط وأحسن الاسعار ، وفى اتمام الكثير من التعاقدات التى كان يهم البلاد ابرامها استيرادا وتصديرا خلال المرحلة الحالية ، ومما ساعد كثيرا على استعادة الثقة التجارية التى كانت ضمن العوامل الاساسية فى تحقيق الصمود الاقتصادى بمؤشراته المتعددة .

خامسا : توثيق العلاقات الاقتصادية مع الدول العربية والصديقة :

فمما لا شك فيه ان قرار مؤتمر الخرطوم الخاص بالدعم العربى كان له اثر فعال فى احباط الحصار الاقتصادى ، والخروج من ضائقة النقد الاجنبى الناتج من اغلاق قناه السويس وتوقف السياحة والمتحصلات من صادرات البترول الى حد ما . وكذلك الامر بالنسبة الى الكثير من الدول الصديقة التى ساهمت بالمعونات السلعية .

سادسا : كان هدف الحرب الاقتصادية فى فترة ما بعد العدوان ، **هو احداث هزة ثقة فى الاقتصاد القومى** للجمهورية العربية كاسلوب من اساليب الحصار الاقتصادى ... الا ان الجمهورية العربية اتخذت عدة اجراءات ساعدت فعلا على اجتياز الصعوبات النقدية التى كانت تواجه الدولة فى هذه المرحلة ...

فعقب العدوان مباشرة **أعد برنامج لسداد الالتزامات** الخارجية .. وكانت المفاجأة الكبرى أمام الاوساط المالية العالمية . وقد اشاع هذا الانتظام فى الدفع جوا من الثقة فى الاقتصاد القومى المصرى ، كان من نتائجه المباشرة ان تتقدم الموردون والمؤسسات المالية بعروض جديدة كتسهيلات ائتمانية للجمهورية العربية . كما انه بعد أن كانت الجمهورية قد أتفقت مع الموردين والمؤسسات المالية الاجنبية على حق استخدام ٨٠ ٪ من قيمة المبالغ المسددة ، نجد انه قد امكن نتيجة هذه الثقة من اعادة استخدام المبالغ المدفوعة للموردين بنسبة ١٠٠ ٪ ، والى البنوك التجارية بنسبة ١١١ ٪

ومع استعادة الثقة الخارجية وضع نظام — لاول مرة — يشترك فيه البنك المركزى ووزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية ، يهدف الى حسن استخدام هذه الموارد النقدية الخارجية ، وكان ذلك أحد العناصر الهامة التى ساعدت الدولة على تخطى صعوبات التمويل الخارجى .

سابعا : اما التزامات المؤسسات والقطاعات المختلفة نحو الموردين الاجانب ، فقد تمت مع السلطات النقدية فى كل الدول الغربية تقريبا اتفاقات من شأنها اعادة جداول سداد الالتزامات ، تخفيفا للعبء على موارد الدولة من العملات الحرة .

ثامنا : اذا كانت الجمهورية العربية قد تبلت خلال هذا **ابطاء معدل التنمية** عن معدلها فى سنوات الخطة الخمسية الاولى ، الا ان ذلك لم يستمر طويلا ، فالتنمية الاقتصادية هى القاعدة الاساسية التى تغذى الصمود ، واستمرارا فى رفع مستوى المعيشة فى بلد يرتفع عدد سكانه بنسبة ٢٫٨ ٪ سنويا ، وتحقيقا للامن الاقتصادى لافراد الشعب بكفالة حق العمل ، ومختلف الضمانات الاجتماعية التى تؤمن المستقبل الاقتصادى والاجتماعى للفرد وأسرته .

تاسعا : الاستمرار فى اتخاذ سياسة شجاعة وحاسمة بالنسبة **لتدعيم مسئوليات القطاع الخاص** ، الى الدرجة التى تمكن هذا القطاع من استيعاب جزء كبير من فائض العمالة .

عاشرا : اتخذت على الفور خطة للاصلاح المالى والاقتصادى تهدف الى :

● **خفض تكاليف الخدمات عن طريق استخدام ميزانيات الاداء .** اذ انها تمكن — فى قطاع الخدمات — من اجراء مقارنات بين اوجه النشاط فى القطاعات المختلفة ، ومن هذا الطريق يمكن ان تتحقق الكفاية فى الانفاق على الخدمات .

● **تنشيط عمليات تحصيل الايرادات** . اذ لا يكفى ان تفرض الضرائب وتحدد اوعيتها ، ولكن من الضرورى النظر فى نتائجها ، ومتابعة دور الاجهزة القائمة على التنفيذ ، ولذلك كان لابد من ان يتم تقييم ومراجعة شاملة للاجهزة .

● تصحيح رؤوس اموال الوحدات الاقتصادية .

● دراسة الطاقات الانتاجية المتاحة والمستعملة والعاطلة .

● اقتصاديات التشغيل فى الوحدات ، والتركيب السلعى للوحدات الاقتصادية فى نواحى الانتاج والمخزون السلعى الراكد والموسمى والتصدير .

● تحديد فائض العمالة الذى يمثل تكلفة اجتماعية ، اذ ان هذه التكلفة يجب ان يظهر عبؤها مستقبلا ، حتى تتضح الصورة الحقيقية لاقتصاديات السلع .

هذه صورة من قريب للمشاكل الاقتصادية قبل العدوان ، وللمشاكل الاقتصادية بعد العدوان .

وكذلك صورة لخطة التحرك السريع لمواجهة هذه المشاكل ..

ما هى النتائج الفعلية لهذا التحرك ؟ □

هكذا من الأهرام

قواعد جديدة للقبــول بجميع المدارس الفنية

قبول عمال المصانع والمؤسسات بها لتدريبهم ورفع مستواهم

الفيوم — من محمد مصطفى البرادعي :

قرر مجلس مديري التربية والتعليم ان تكون هناك فترة انتقال لا تقل عن ٣ سنوات توضع في نهايتها قواعد جديدة يتم على اساسها قبول الطلاب بالمدارس الفنية بحيث تحدد اتجاهاتهم ابتداء من المرحلة الاعدادية وفق قدراتهم ، على ان يظل النظام الحالي للقبول في هذه المدارس طبقا لمجموع الدرجات معمولا به الى ان يصدر قرار وزاري ينظم القواعد الجديدة للقبول ، مع تقديم مشروع قانون التعليم الفني الى مجلس الامة .

وقرر المجلس برياسة الدكتور محمد حافظ غانم وزير التربية والتعليم فتح باب التعليم امام عمال المصانع والمؤسسات في المدارس الفنية لزيادة خبراتهم والحصول على مؤهلات علمية ترفع من مستواهم وفق قواعد تنظمها الوزارة لذلك . وستتاح للطلاب الممتازين فرص مواصلة الدراسة في مراحل التعليم الفني والعالي والجامعي ، وفرص التدريب العملي بعد ربط المدرسة الفنية بالمصانع والمزارع والمؤسسات .

وناقش الوزير والدكتور عبد الفتاح شلبي مدير ادارة تعليم الكبار مشروع قانون محو الامية وشرحا أهدافه ، وتقرر ان تشارك فيه جميع الاجهزة التعليمية والشعبية ومختلف قطاعات العمل والقوات المسلحة والمؤسسات ، وان يعتبر تطوع المثقفين لتعليم الاميين جزءا من الخدمة الوطنية او الالزامية طبقا لما تقرره وزارة التربية .

كما ناقش المؤتمر العقوبات التي اقترح توقيعها على المتخلفين من الدارسين والمدرسين على أساس أن وزارة التربية ليست السلطة المختصة بهذا النوع من العقوبات ، على أن يعرض المشروع على مجلس وكلاء التربية لاعداده للعرض على الجهة التشريعية تمهيدا لاصداره .

واستعرض المجلس مشروع لائحة قانون التعليم الخاص ، وقال الوزير أن الوزارة درست المقترحات التي قدمها رجال التعليم الخاص واستجابت الى بعضها ، وكان أهم ما يشغلهم تقدير قيمة ايجار مباني المدارس الخاصة المجانية الداخلة في نطاق الاعانة ، وقد تم الاتفاق على أن يكون الحكم في ذلك الى قانون الايجارات تحقيقا للعدالة التي يتوخاها أصحاب هذه المدارس .

واضاف الوزير أن الوزارة على استعداد دائما لمعاونة أصحاب هذه المدارس لاداء رسالتهم العلمية والنهوض بها وتزويدهم بالمدرسين الصالحين عن طريق الاعارة والخبرات في مختلف المجالات بحيث تعمل هذه المدارس على تطوير نفسها في ضوء القانون الجديد فيقبل عليها الطلاب من العناصر الصالحة .. وان اللائحة تستهدف تحسين خدمة هذه المدارس ، وسيستمر العمل بنصوص اللائحة الحالية الى ان تصدر اللائحة الجديدة .

وتحدث الوزير عن الاتحادات الطلابية فقال انها تمثل ظاهرة ديموقراطية وطالب اعضاءها بايجاد الصلة بالجنود في الجبهة عن طريق الرسائل والزيارات والمساهمة في أعمال الدفاع المدني .

وقال الوزير انه ليس هناك أى تفكير في تعديل نظم الامتحانات ، وان الدولة تشجع البطولات ، وانه تقرر أن يقبل الطلاب الحاصلون على هذه البطولات في الكليات والمعاهد التي لها صلة بنوع بطولاتهم دون التقيد بالمجموع ☐

الـدولـة

شهادة الصلاحية الادارية ليست مؤهلا علميا

اعانة غلاء الابن تسقط ببلوغه ٢١ سنة

أصدرت المحكمة الادارية العليا عدة مبادئ اهمها يقضي بانه لا يترتب على منح شهادة الصلاحية للاعمال الادارية اعتبار حاملها حاصلا على مؤهل علمي أو دراسي بما يستتبعه الحصول على هذا المؤهل من آثار من بينها الافادة من احكام قرارات ضم مدد الخدمة السابقة ، ومن ثم فان شهادة الصلاحية الادارية مقصورة الاثر على نطاق عمل الموظف فلا تتعداه الى نطاق المؤهلات العلمية .

ويقضي مبدأ آخر بأن الموظف لايستحق اعانة غلاء معيشة عن ابنه متى بلغ الحادية والعشرين من عمره سواء تكسب هذا الابن أو كان عاطلا عن التكسب ، ما لم يكن في مرحلة التعليم العالي غير متجاوز السادسة والعشرين من عمره .. وهذه القواعد تسرى من تاريخ العمل بقرار مجلس الوزراء الخاص باعانة الغلاء ولا ينسحب اثرها عن الماضي ☐

الرئيس يستقبل لوردين عضو المكتب السياسي بالمانيا

استقبل الرئيس جمال عبد الناصر امس السيد البرت لوردين عضو المكتب السياسي لجمهورية المانيا الديمقراطية ، ورئيس مكتب القارات الثلاث لافريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية في المانيا الديمقراطية .

وحضر المقابلة السادة ضياء الدين داود عضو اللجنة التنفيذية العليا ومارتن بيرباخ سفير المانيا الديمقراطية في القاهرة ، وصبرى مبدى عضو اللجنة المركزية .

وقد صرح نوردون بانه نقل الى الرئيس عبد الناصر تحيات الرئيس فالتر اولبريخت وتضامن الشعب في المانيا الديمقراطية مع الشعوب العربية . وقال انه ناقش مع أعضاء اللجنة التنفيذية اسس التعاون بين البلدين . وذكر انه اقيم خلال هذا الشهر مؤتمر حضره عدد كبير من الالمان لتأييد نضال الشعوب العربية ضد الصهيونية .

ويغادر السيد نوردون والوفد المرافق له القاهرة صباح اليوم عائدين الى برلين بعد انتهاء زيارتهم التي استمرت ثلاثة أيام .

دعوة شخصيات ايطالية لدعم العلاقات مع القاهرة

وجه السيد حسن عباس زكي وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية الدعوة لبعض الشخصيات الايطالية البارزة من الاقتصاديين والسياسيين لزيارة الجمهورية العربية المتحدة والاطلاع على نهضتها الاقتصادية واجراء بعض المشاورات حول دعم العلاقات بين البلدين .

وقد تلقت وزارة الاقتصاد في القاهرة تقريرا من السيد مصطفى كمال مرتجي سفير الجمهورية العربية في ايطاليا عن العلاقات الاقتصادية بين البلدين يؤكد فيه ان الحكومة الجديدة في ايطاليا حريصة على زيادة التعاون الاقتصادي بين البلدين ، وتبذل جهدا كبيرا لتنفيذ الاتفاقات التجارية المبرمة بينهما .

اللقاءات السياسية تستأنف اليوم في القاهرة

تستأنف اليوم اللقاءات السياسية المفتوحة التي تعقد كل يوم سبت بنادي اللجنة المركزية للاتحاد الاشتراكي ، والتي يحضرها اعضاء اللجنة التنفيذية العليا ، لمناقشة الاحداث السياسية والرد على استفسارات المواطنين .

لقاء سياسي بأبو كبير يحضره ضياء داود غدا

يشهد السيد ضياء الدين داود عضو اللجنة التنفيذية العليا غدا اللقاء السياسي المفتوح لمحافظة الشرقية الذي نعقد بمدينة ابوكبير ، ويتحدث فيه عن ابعاد المرحلة الراهنة ودور الجماهير وواجباتهم فيها .

دورة تدريبية للعاملين بالدولة تبدأ غدا لـ ١٥٠٠

تبدأ غدا السبت الدورة التدريبية الثانية للعاملين بالدولة والوزارات والقطاع العام والتي ينظمها مركز التدريب الاداري بالجهاز المركزي للتنظيم والادارة .

وصرح السيد أمين الصيفي مدير المركز بأن الدورة تستمر شهرا ونصف شهر يتم خلالها تدريب ١٥٠٠ من العاملين بالدولة والقطاع العام على برامج التدريب والسكرتارية والمحفوظات والمخازن والمشتريات والاختزال .

ويستعين مركز التدريب الاداري بعدد من خبراء الادارة لتقييم المناهج ، والقاء المادة العلمية والاشراف على عمليات التطبيق ، والزيارات الميدانية .

ويتم تنفيذ هذه الدورة على المستوى المركزي للجهاز بالقاهرة وفرعه بالاسكندرية ، وذلك بهدف تزويد الوحدات العاملة في الدولة بالاخصائيين في مجالات ترتيب الوظائف والتنظيم والتفتيش الاداري .

مؤتمر للمواصفات الصناعية يجتمع اليوم بالقاهرة

يجتمع اليوم بالقاهرة ممثلو الدول العربية في المجال الصناعي في مؤتمر يهدف الى توحيد مواصفات السلع والمنتجات ووضع خطة لتجويدها لمواجهة المنافسة الخارجية .

ويفتتح المؤتمر الدكتور فؤاد عبدالسيد وكيل وزارة الصناعة نائبا عن الدكتور عزيز صدقي وزير الصناعة .

وقد اشتركت في تنظيم المؤتمر ، كل من المنظمة العربية للمواصفات والمقاييس والهيئة العامة للتوحيد القياسي بوزارة الصناعة .

دفعة جديدة يطلبها الهلال الاحمر الفلسطيني

اعلنت جمعية الهلال الاحمر الفلسطيني بالقاهرة عن قبول دفعة جديدة من ابناء فلسطين من الجنسين ، لتدريبهم على اعمال التمريض والاسعاف ، وتقرر ان يسجل الراغبون في الالتحاق اسماءهم بمقر الجمعية بالقاهرة .

تطوير مطار الاقصر حتى يستقبل الطائرات الضخمة

تقرر تعديل مطار الاقصر خلال الخطة القادمة الخاصة بتطوير المطارات الداخلية التي تستخدم لاستقبال واقلاع الطائرات المدنية . وسيصبح مطار الاقصر في امكانه استقبال الطائرات الضخمة والسريعة ، وذلك لمواجهة حالات تعذر الرؤية التي يسببها الضباب مما تضطر معه الطائرات التي تقصد مطار القاهرة للهبوط في مطار بيروت أو التحليق فوق مطار القاهرة لحين أن تصبح الرؤية بهبوطها .

صرح بذلك المهندس على زين العابدين وزير النقل .

سكك حديد الواحات بيعها لشركة السكر

وافقت الهيئة العامة للسكك الحديدية على بيع خط سكك حديد الواحات الخارجة الى شركة النصر لصناعة السكر ولب الورق .

١٢٠٠ طن جلود خام توزع على المدابغ خلال يومين

يتم خلال اليومين القادمين توزيع ١٢٠٠ طن من الجلود الخام تم استيرادها من الدول الافريقية لتوفير احتياجات مدابغ القطاعين العام والخاص من الجلود .

وكان مجلس ادارة غرفة صناعة الجلود برياسة الدكتور حسن السيسي قد قرر اعداد تقرير الى وزارة الصناعة تقترح فيه اعادة النظر في تسعيرة الجلود الحالية بعد ان سجلت اسعار الجلود الخام زيادة في السعر عن الجلود المدبوغة .

وطلب التقرير زيادة الاعتمادات الخاصة باستيراد الجلد الخام وكيماويات الدباغة لمواجهة الطلبات المتزايدة على المصنوعات الجلدية خاصة في الاسواق الخارجية التي ارتفعت قيمة تعاقداتها خلال هذا العام الى ١٠ ملايين جنيه .

٣ ملايين بطاقة حيازة بدء توزيعها على الزراع

بدأت تفاتيش الزراعة في محافظات الجمهورية في توزيع ٣ ملايين بطاقة حيازة للسنة الزراعية ١٩٧٠/٦٩ على المزارعين .

وصرح المهندس عبد العزيز محيي الدين وكيل وزارة الزراعة بأنه قد تقرر قيد سلف الموسم الشتوي الحالي بالبطاقات الجديدة وذلك مع استمرار قيد ما يسدد من السلف نقدا أو خصما من المحاصيل المسوقة أو ما يحصله الصيارف بالبطاقة القديمة حتى آخر ديسمبر الحالي .

ومن المقرر الا يسلم المزارع بطاقته القديمة عندما يتسلم البطاقة الجديدة .

وسيتم نقل رصيد معاملات المزارع مع جمعيته التعاونية حتى يوم ٣١ ديسمبر الحالي الى أول سطر في البطاقة الجديدة بصفحة قيد المعاملات .

٦٥٠ ألف متر أخشاب التعاقد عليها العام القادم

ينتظر ان يتم التعاقد على ٦٥٠ الف متر مكعب من الاخشاب لسد احتياجات البلاد خلال العام القادم .

وقد وافقت لجنة التمويل العليا بالبنك المركزي على الاعتمادات النقدية المخصصة لاستيراد هذه الاخشاب ، وينتظر ان يصدر السيد حسن عباس زكي وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية القرار الخاص بها في الاسبوع القادم .

وتجرى الان الترتيبات اللازمة لايفاد عدد من الوفود الاقتصادية للتعاقد على هذه الكميات .

مصنع السماد بأسيوط يفتتح في يناير

يفتتح في اوائل يناير القادم ، مصنع السماد الجديد الذي انشئ في منقباد بمحافظة اسيوط . وقد اقيم على مساحة ٧٨ فدانا وبلغت تكاليف انشائه ستة ملايين جنيه ، ويعمل بطاقة انتاجية قدرها ٢٠٠ الف طن من السماد سنويا .

سالم ربيع والارياني مرا بالقاهرة أمس





مر بالقاهرة امس في طريقهما الى الرباط لحضور اجتماعات مؤتمر القمة العربي كل من السيد سالم ربيع رئيس مجلس الرئاسة باليمن الجنوبية والقاضي عبد الرحمن الارياني رئيس المجلس الجمهوري باليمن ، وقد كان في استقبالهما بالمطار السيد انور السادات عضو اللجنة التنفيذية العليا للاتحاد الاشتراكي نائبا عن الرئيس جمال عبد الناصر وهو يرى في الصورة العليا يرحب بالقاضي الارياني بينما يظهر في الثانية سالم ربيع والارياني وهما يتصافحان

مؤتمر العقول الالكترونية يختتم بثلاث جلسات :

تطوير اللغة العـربية في العقول الألكترونية

العقول تدخل في تجارب الزراعة المصرية لاستنباط الأصناف الجديدة

كتب عباس مبروك ونعمان الديدي :

كانت جلسات المؤتمر الدولي للعقول الالكترونية التي اختتم بها اعماله امس هي بالتأكيد اهم جلسات المؤتمر كلها لما تناولته من بحوث علمية .

وعلى وجه التحديد فقد كانت الجلسة الختامية التي رأسها العالم المصري الدكتور ابراهيم حلمي عبد الرحمن مدير منظمة التنمية الصناعية للامم المتحدة . (والذي وصل الى القاهرة امس ليرأس هذه الجلسة) هي ذروة هذه الجلسات العلمية لما تناولته من مسائل خاصة باستخدام العقول الالكترونية في التخطيط

ولقد ناقش ٢٥٤ عالما منهم ٢٠٠ عالم وباحث مصري) في جلسات امس ١٩ — بحثا منها بحث هام قام به المهندس المصري فؤاد سامي زهران وهو اصغر الباحثين المشتركين في المؤتمر الدولي اذ يبلغ عمره ٢٥ عاما فقط .

وقد اوضح هذا البحث أن اللغة العربية قد دخلت لاول مرة في استخدامات العقول الالكترونية بعد ابتكار مجموعة حروف عربية عددها ٦٤ حرفا ورقما ورمزا تستعمل في عمليات العقول الالكترونية .

وناقش المؤتمر في جلسات امس ايضا البحث الذي فاز بجائزة نوبل في العلوم الاقتصادية لهذا العام والذي القاه صاحبه البروفسور تينبرجن استاذ الاقتصاد بجامعة روتردام (هولندا) وقد وصل الى القاهرة امس ايضا .

أما بالنسبة للبحث الخاص بالمهندس فؤاد زهران (الذي حصل على بكالوريوس الهندسة عام ١٩٦٥ بتقدير جيد جدا مع مرتبة الشرف) فيعالج مشكلة اختلاف شكل الحرف العربي الذي سيتحدد شكله ويختلف بالنسبة لموضع الحرف في الكلمة (في اولها او وسطها او آخرها)

ونتيجة لهذا نجد ان عدد الحروف العربية المستخدمة في الكتابة العربية يتكاثر مما يجعل عددها يفوق عدد الحروف التي يمكن طباعتها على اجهزة العقل الالكتروني .

أما البحث الهام الثاني الذي ناقشه علماء المؤتمر فصاحبه باحث مصري ايضا وهو الدكتور عبدالرحمن خليل مدير بحوث التصميم والتحليل الاخصائي للتجارب الزراعية بوزارة الزراعة .

اوضح الباحث المصري ان استخدام العقول الالكترونية في البحوث الزراعية يمكن من اجراء الدراسة والبحث على عدد كبير من الصفات التي يمكن دراستها بالمكينات الحاسبة العادية . كما ان اختيار تصميمات التجارب المناسبة للتوصل الى نتائج حاسمة يقتضي استخدام العقول الالكترونية .

واعلن الدكتور عبد الرحمن خليل ان الابحاث المصرية في القطن والقمح والارز واللوبيا اعتمدت على العقل الالكتروني للوصول الى نتائج وثيقة ، كما اعلن انه في تجربة استنباط اصناف جديدة من القطن والقمح كان لابد من استخدام العقل الالكتروني للتنبؤ بالنتائج ومطابقتها بالمعلومات المتاحة حاليا .

وناقش المؤتمر بحثا علميا آخر قدمه الباحث المصري الدكتور محمد عبدالمنعم سعدي عضو البعثة العلمية في لندن (وقد وصل خصيصا الى القاهرة لالقاء بحثه في المؤتمر) ويتضمن هذا البحث ابتكار لغة جديدة من لغات العقل الالكتروني يمكن استخدامها بالذات في عمليات الترجمة وتدخل في العلوم الرياضية وتنظيم المكتبات .

واعلن الباحث المصري ان اللغة الجديدة والتي تعتبر في الواقع وكأنها اشارات بأوامر رمزية تحتوى على ٢٠ « امرا رئيسيا » تتفرع منها حوالي ٥٠ « امرا فرعيا » (الى اشارات) وهذا العدد من الاشارات هو الانجازة الجديدة للبحث .

اما البحث الذي ناقشه المؤتمر والذي فاز بجائزة نوبل فخاص بالتنبؤ باقتصاد الدول النامية والتخطيط الاجتماعي فيها وصاحبه هو البروفسور تينبرجن الذي شغل بجانب منصبه كاستاذ في الاقتصاد بجامعة روتردام رياسة التنظيم والادارة بالامم المتحدة .

والبحث — كما قال البروفسور تينبرجن — يساعد على معرفة الاموال المطلوب انفاقها في التنمية حسب الظروف التي تعيش فيها — وعدد المصانع التي يجب انشاؤها لكي ينتج منها فوائد للدولة .

واعلن العالم الهولندي انه استخدم في هذه الدراسة العلمية العقل الالكتروني

وبهذا اختتم المؤتمر اعماله التي استمرت ثلاثة ايام ناقش خلالها ٤٤ بحثا علميا . ☐

المهجرين والتسويق والمواصلات مناقشة مشاكلهم في مجلس الامة

تواصل لجان مجلس الامة نشاطها خلال هذا الاسبوع فتزور لجنة الخدمات الصحية منطقة النوبة الجديدة لتفقد أحوال النوبيين المهجرين ومتابعة الانجازات التي تمت بالنسبة لحل مشاكلهم الزراعية والسكانية والصحية والاجتماعية .

وتتفقد اللجنة احوال المهجرين من محافظات القناة وسيناء وقطاع غزة للوقوف على مشاكلهم .. وستقوم اللجنة الدائمة للخدمات باعداد تقرير شامل في هذا الشأن لمجلس الامة تمهيدا لمناقشته .

كما تقوم لجنة التنمية الزراعية بالمجلس بدراسة نتائج تنفيذ نظام التسويق التعاوني للقطن هذا الموسم ، وتقييمه تمهيدا لاعداد مشروع التسويق التعاوني للموسم الجديد .

وتستمع لجنة النقل والمواصلات بالمجلس في اجتماعها مساء بعد غد الى بيان السيد كمال بادير وزير المواصلات حول سياسة الوزارة وخطة الطوارئ .

استغلال حقل مباركة تجرى دراسة مشروعاته اليوم

وصل الى القاهرة امس وفد من شركة فيليبس للبترول للاجتماع اليوم بخبراء شركة بترول الصحراء الغربية ومؤسسة البترول للاتفاق معهم على امكانية استغلال حقل مباركة ووضع المشروع الخاص بهذا الاستغلال . والمعروف ان هذا المشروع يتضمن اقامة خزانات في الحقل ومد خطوط انابيب مزودة بوسائل تسخين خاصة الى موقع ميناء الشحن الذي سيقام فيه عدد من مستودعات التخزين ومرسى لرسو الناقلات ومحطة شحن .

١٥ جنيها معاش شهري للطبيب من النقابة مدى الحياة

وافق مجلس اتحاد النقابات الطبية على مشروع لائحته الداخلية وتتضمن منح معاش اساسي قيمته ١٥ جنيها في الشهر لكل طبيب عضو في الاتحاد كحد ادنى مدى الحياة دون النظر الى دخله او ما قد يكون مقررا له من معاش من اية جهة اخرى ، على ان يعاد النظر في هذه القيمة بعد سنتين لرفعها الى ٢٠ جنيها شهريا ، بالاضافة الى اعانة العلاج وتصرف بواقع ٥٠ ٪ من قيمة فاتورة المستشفى بحد أقصى ١٠٠ جنيه سنويا للعضو

وصرح الدكتور محمد سيد درويش الامين المساعد للاتحاد بانه اذا كان الدخل الشهري للطبيب واسرته اقل من ٤٠ جنيها فيمنح معاشا اضافيا بواقع ٣ جنيهات للزوجة وجنيهين للابن او الابنة بحد اقصى ٣ اولاد ، على الا يزيد مجموع الدخل على ٥٥ جنيها في الشهر .

ويشترط في مستحق المعاش ان يكون قد بلغ سن الستين او في حالتي الوفاة والعجز الكامل ، وان يكون اسمه مقيدا بجدول النقابة مدة ٣٠ سنة .. واذا كان الزوجان من اعضاء الاتحاد فيصرف لكل منهما المعاش الذي يستحقه ، وفي حالة وفاة احدهما يصرف للاولاد نصيبهم في المعاش .

وسيعرض مشروع اللائحة يوم الجمعة القادم على الجمعية العامة للاطباء وتضم اعضاء نقابات الاطباء البشريين والاسنان والصيادلة والبيطريين ويقدر عددهم بنحو ٢٢ الفا [] .

تقرير عن نشاط هيئة التأمينات في العام الماضي :

تأجيل سداد اشتراكات التأمينات

لأصحاب الأعمال في محافظات القنـاة

يعرض على مجلس ادارة هيئة التأمينات الاجتماعية في الاسبوع القادم تقرير عن نشاط الهيئة خلال السنة المالية ٦٩/٦٨ . وقد اشار هذا التقرير الى ان الهيئة قد شاركت في مجال تعبئة الجهود لمواجهة المعركة بتأجيل سداد الديون المستحقة على اصحاب الاعمال في محافظات القناة الى حين عودة الحياة الطبيعية اليها

كما قامت باعفاء اصحاب الاعمال بباقي المحافظات — خاصة القطاع الخاص — من الاشتراك عن العمال المهجرين كحافز على تشغيلهم والتخفيف من حدة التعطل بينهم .

وقامت الهيئة بمعاونة العاملين ممن انتهت خدمتهم بسبب ظروف الحرب عن طريق صرف تعويض البطالة لهم خلال مدة تمتد الى ٢٨ اسبوعا [بدلا من ٢٤ اسبوعا لباقي المتعطلين] .

وأشار التقرير الى ان الهيئة اعدت مشروع قرار باعفاء اصحاب الاعمال من الغرامات في حالة التخلف والتأخير خلال فترة محددة ، يتم خلالها التصالح بينهم وبين الهيئة ، على ان تستحق الغرامات بعد انتهاء المهلة المحددة .

وقد بلغ عدد المشتركين في الهيئة حتى نهاية يونيو الماضي طبقا لما جاء في التقرير ٢٢٩٥١٢ من اصحاب الاعمال ، ومليونا و ٢٨٨٧٣٥ عاملا .. وبلغ عدد الشكاوى التي تلقتها الهيئة ٧٧١٧ شكوى من بينها ٥٤٣٧ خاصة بصرف المستحقات وتجرى ازالة اسباب تلك الشكاوى .

وقد بلغ مجموع اموال الهيئة ٤٢٨.٨ مليون جنيه مقابل ٣٥٦ مليونا في عام ١٩٦٨ . كما ارتفعت تعويضات البطالة المنصرفة ٦٣٣٦٢ جنيها مقابل ١٧٧٦٧ جنيها في عام ٦٧/٦٦ . ☐

أخبار

+ تناقش اللجنة العليا لشئون الدواء العربي في اجتماعها الذي يعقد خلال شهر يناير القادم تحقيق مشروع السوق الدوائية العربية المشتركة واعداد دليل ادوية عربي موحد يحوى أسماء الادوية العربية والمواد التي تحتويها وبدائلها الاجنبية ، ويوزع الدليل على جميع الاطباء والصيادلة العرب .. صرح بهذا الدكتور علي رمسيس نقيب الصيادلة .

+ يفتتح الدكتور عبده سلام وزير الصحة يوم ٣١ ديسمبر الحالي مستشفى « الدكتور النبوي المهندس » الذي انشئ في مدينة الزقازيق تخليدا لذكراه . وقد تكلف ٧٥٠ الف جنيه ويضم ٣٥٠ سريرا ، وبه قسم للتغذية وفرع للسرطان ومعهد للمسالك البولية .

+ صرح اللواء مراد يونس مدير امن المنوفية بان ٨٠ وحدة سكنية يجري بناؤها الان لضباط الشرطة وجنودها في المحافظة .

+ زرعت محافظة سوهاج ٩٨٧٩١ فدانا بالقمح الجديد « جيزة ١٥٥ » الذي يمتاز بزيادة انتاجه .

+ تقرر صرف ٢٥ الف جنيه اعانة للاندية والهيئات الرياضية ومراكز الشباب في محافظة الشرقية . سيوزع المبلغ على ٢٠٠ ناد وهيئة ومركز رياضي .

+ اتجه الرأى في محافظة الغربية على تخصيص مبلغ ٥٠٠ الف جنيه لخدمة المعركة ؛ وهذا المبلغ هو الفائض من المؤسسة الاجتماعية التعاونية والزراعية .

+ يطلق المهندس احمد سلطان محافظ المنوفية التيار الكهربائي — اليوم — في ٦ قرى جديدة بالمحافظة ، هي فيشا البلد ، بجيرم ، ألماي ، زاوية جروان — الداعب والسلامون قبلي .

ويجرى العمل الان لانارة ١٦ قرية اخرى بالتيار الكهربي ، ستة منها ستضاء بالتمويل الذاتي .

+ يتقدم اعضاء هيئة التدريس بجامعة عين شمس عرضا لعمليات جراحية ، ويلقي الدكتور انور المصري محاضرة عن أمراض الاوعية الدموية بقاع العين ، وذلك يوم الجمعة القادم في اجتماع الجمعية العامة الرمدية بكلية طب عين شمس .

+ وزعت محافظة اسيوط ٥٠٠ بالة من الملابس الشتوية وعشرة آلاف بطانية على الاسر المهجرة بها ، وعددها اربعة آلاف اسرة .

الاهرام اليوم في ٢٠ صفحة (بالسعر العادى) ويضم ملحقا (٨ صفحات) عن النقل

حظر بناء المنشآ[ت]

على أرض زرا[عية]

أو الاستيلاء ع[لى]

أراضي صغار الزر[اع]

تقرر حظر تخصيص مساحات من الاراضي الزراعية للتوسـ[ـع في] المشروعات طويلة الاجل لعدم تو[فر] البوار ، وان يكون ذلك بالنسبة للـ[...] البسيطة في اضيق نطاق ، كما [تقرر] توجيه نظر المحافظين الى عدم [اصدار] قرارات بالاستيلاء على اراضي الا[صلاح] الزراعي لمثل هذه المشروعات .

وقررت اللجنة الاقتصادية ان [...] الاستيلاء على اراضي الاصلاح الز[راعي] من اختصاص وزيرها لانها تعتبر [...] صغار المنتفعين وتحرم الزرا[ع من] اراضيهم .

وكانت جامعتا طنطا والزقازيق طلبتا ٣٦٨ فدانا كما طلبت مؤ[سسة] الكهرباء ٦٤ فدانا لاقامة منشآت [...] ورأى وزير الزراعة اقامة هذه الـ[...] في مناطق الاراضي المستصلحة و[...] والصحراوية ، وترك الاراضي الز[راعية] للانتاج .

مؤتمر العلميين يناقش ال[...]

الاحتفاظ بالعلمي[ين]

العرب لبلاده[م]

وتنسيق جهوده[م]

يناقش مؤتمر اعداد العلمي[ين] المعرض العربي والذي ستشترك [فيه] الدول العربية ويفتتحه السيد [...] هدايت المستشار العلمي لرئيس الجـ[...] اليوم بحثا هاما يلقيه الاستاذ [...] ادشيسيا نائب المدير العام لليونسـ[كو] وسائل العمل للاحتفاظ بالعلميين في [البلاد] العربية والافادة منهم في تخصصا[تهم]

كما سيناقش المؤتمر في جلسـ[ـاته] العلمية موضوع المناخ العلمي الو[...] توفره في المجتمع العربي بصفة [عامة] وفي دور العلم بصفة خاصة .

وقد أرسلت رابطة العلماء في [...] الى الجامعة العربية مشروعا يد[...] « تنمية واستثمار الخبرات العر[بية] باحداث ثورة حديثة في التراث الـ[...] خاصة في المجال العلمي والتكنو[لوجي] مبنية على التعليم العالي وعلى [...] والتثقيف العلمي بالاضافة الى [...] نوعية التعليم بالجامعات العربية [عن] طريق مجهود عربي مشترك يبرز الـ[...] الوجود البحوث التكنيكية والتطبـ[ـيقية] العلمية .

ومن الابحاث العلمية التي سيـ[ناقشها] المؤتمر ايضا بحث عن وسائل الـ[...] بين البلاد العربية في المجال [...] وبحث عن الاعداد العلمي في مو[اجهة] التحديات التي يقابلها الوطن العر[بي]

ومن المعروف أن وكلاء وزارات [البحث] العلمي والتعليم العالي والتربية و[...] وعميد كلية علوم القاهرة سوف يشـ[ـتركون] في المؤتمر بابحاث تدور حول اهـ[...] الفرد العلمي في الوطن العربي و[...] الاستفادة منه ☐

مؤتمر عالمي لعمال الطباعة

يعقد بالقاهرة لبحث مشاكل[هم]

يبحث المؤتمر العالمي لعمال الـ[طباعة] الذي يعقد في اوائل العام [...] بالقاهرة وينظمه الاتحاد العالمي للنـ[...] والنقابة العامة لعمال الصحافة والـ[طباعة] والنشر في الجمهورية العربية مشـ[ـاكل] عمال الطباعة وصناعة الورق في [البلاد] النامية وافريقيا . ويشترك فيه المنظمات النقابية لعمال الطباعة و[...] في الدول العربية والافريقية ويهدم[...] اتحاد نقابات جميع عمال افريقيا والـ[اتحاد] الدولي لنقابات العمال العرب .

مركز لعلاج الحروق

افتتاحه في الاسكندرية

الاسكندرية — مكتب الاهرام — الدكتور احمد السيد درويش عميد الطب بجامعة الاسكندرية اول مر[كز] متخصص لاستقبال وعلاج حالات الـ[حروق] في المدينة . وقد انشئ بالمستـ[ـشفى] الجامعي الرئيسي ويزود باجهزة حد[يثة] لتعقيم غرف المرضى بصفة مستمر[ة] ويعمل به ٣ اطباء وهيئة تمريض [تحت] اشراف الدكتور فريد مصطفى الاسـ[...] بكلية الطب .

صلاح جاهين

* اليوم .. المؤتمر *

الامة .. والقمة !

قضية العقول الألكترونية فى الدول النامية

مهمتها تحسين الخدمات وتطويرها
لا البحث العلمى الأكاديمى

بقلم
صلاح جلال

العقول الالكترونية والكلام عنها بمناسبة اول مؤتمر لها فى القاهرة يثير اكثر من قضية بالنسبة للدول النامية على وجه الخصوص ..

هل العقول الالكترونية هى الساحر الذى سيحل كل مشكلات التنمية، ومايصاحبها من معضلات ومضاعفات ؟ او ان العقول الالكترونية خطر على العمالة التى تتوافر فى الدول النامية ؟ او انها من كماليات العصر بالنسبة للدول المتوسطة والصغيرة ، وانها من متطلبات وادوات الانتاج الصناعى المتقدم وحده ، ووسيلة عصرية لمجتمع عصرى تساعد على توفير الوقت ، وعلى مزيد من دقة الحساب ودقة الانتاج وزيادته ؟ وانها ضرورية للدول الكبرى بالدرجة الاولى ؟

ان اجتماع علماء العقول الالكترونية من الولايات المتحدة وبريطانيا وفرنسا والاتحاد السوفيتى والسويد والنرويج وهولندا والمجر والهند وسويسرا ونيجيريا وليبيا ، بالاضافة الى علماء مصر المتخصصين فى هذا الميدان الجديد ...

مجرد اجتماعهم لاول مرة فى القاهرة هو فى حد ذاته حدث هام ، لمناقشة عديد من الموضوعات كان لابد ان يكون اكثرها اكاديميا ونظريا ، وهذا منطقى. فبالنسبة للدول المتقدمة التى تطبق الابحاث الاكاديمية والنظرية فى مجالات استخدام العقول الالكترونية ، ليس التطبيق العملى مشكلة عندها تستحق المناقشة المستفيضة ، ولا البحث التفصيلى فى مؤتمر دولى .

ولكن الذى بدا واضحا من الابحاث المقدمة للمؤتمر ان العقول الالكترونية لن تترك مجالا من مجالات الحياة لم تطرقه وتدخل فيه من أوسع الابواب ، وان هدفها الاخير هو تحسين الخدمات التى تقدم للناس ، وهذا باعتبار أن البحث العلمى عماد أساسى ورئيسى لهذه الخدمات ففى مجالات الزراعة مثلا عرضت دراسات تبين كيف يمكن تقييم ومتابعة البحوث الزراعية باستعمال العقول الالكترونية ، واذا كانت طبيعة الابحاث العلمية فى مجال الزراعة أنها تستغرق سنوات طويلة لارتباطها بنمو النبات وظهور المحاصيل وبعد هذا يتم التقييم والمقارنة ، الا ان سرعة التقييم فى هذه الظروف توفر سنوات اخرى وملايين من الجنيهات تحتاجها عمليات التنمية .

وتبين من احد البحوث التى قدمها الدكتور « مايتين بيجون » ، عضو وفد فرنسا ، ان العقول الالكترونية تستعمل بنجاح ويمكن ان يمتد هذا الى دولة نامية كمصر فى مجال التشخيص الطبى ، والاحصاءات الحيوية من المواليد والوفيات ، وحركة الدواء ، واتجاهات انتشار الامراض المعدية والوبائية ، وعنصر الوقت فى هذه الظروف حاسم وهام

ويقول الدكتور محمد طلبة عويضة مدير جامعة القاهرة فى الخرطوم ، واحد علماء الرياضة فى مصر ، انه يجب ان يكون مفهوما بالقطع وبالتأكيد ان العقول الالكترونية لن تحل مشاكلنا بمجرد وجودها ، ولكنها اداة من ادوات التقدم والحضارة ، وانها خطوة بداية وليست نهاية طريق : ذلك لان العلم يتطور كل يوم ، وملاحقة ما يجرى فى العالم تحتاج الى اجهزة مساعدة توفر الوقت وتحقق الدقة فى الحسابات والارقام ، ولا تطبق عمليات التنمية فى الدول الصغيرة والمتوسطة الخطأ فيها والتجاوز وسوء التقدير .

وفى تخطيط الاحتياجات التموينية من لحوم وخبز والبان وخضروات وبترول تظهر الحاجة الملحة الى اجهزة معاونة للتحديد السريع حتى لا تحدث اختناقات لا مبرر لها الا تصور الارقام والبيانات .

ومن المشاكل المقيمة فى الدول النامية تصور اجهزة التنبؤ الجوى ، وعدم انتظام معلوماتها ، وضعف امكانيات امدادها للمعلومات من حالة الجو لكل اجهزة الانتاج والخدمات من زراعة وصناعة ونقل ومواصلات ، وحتى بالنسبة للصحة وعلاقات حالة بانتشار الامراض ،

واذا كانت مؤسسة الادوية عندنا تستعين بعقل الكترونى محدود القدرة فى تتبع حركة الدواء فى مصر انتاجا واستهلاكا واستيرادا ، الا ان قدرات عقل جامعة القاهرة الجديد يتيح لها فرصة اوسع لعمل دراسات موضوعية عن طبيعة الاستهلاك ، وظروفه وتغيراته ، وعلاقاته بانتشار الامراض فى العالم ، وحركة المرض العالمية ، وعلاقته بنفسيات الناس والتغيرات الموسمية بها — وهذا المجال يتيح مزيدا من الدقة فى التقييم الحقيقى لسياسة الدواء فى مصر ، وحسنا فعل وزير الصحة الدكتور عبده سلام فى اهتمامه بهذا المؤتمر ، وبأبحاثه وحرصه على المشاركة فيه ، توجيها ومتابعة .

واذا كان مدير جامعة القاهرة الدكتور جابر جاد عبد الرحمن قد اعلن فى افتتاح المؤتمر ان جامعة القاهرة تأخرت عن جامعتى الاسكندرية وعين شمس فى استعمالها للعقول الالكترونية وفى حصولها على واحد منها ، فان هذا وحده لا يكفى ، ولكن تعويض هذا يقتضى من جامعة القاهرة أن تستفيد من تجارب الجامعتين ، والا يقتصر العمل على عقلها الالكترونى ، وعلى ابحاث فردية تتيح للباحثين مزيدا من الحصول على درجات الماجستير والدكتوراه بأسرع مما كانت تتيحه الوسائل السابقة ، ولكن لابد من رسم خطة عمل للعقل الالكترونى — وهو اكبر عقول مصر واكثر امكانيات — ليكون اداة لتحسين الخدمات للناس فى الطب والزراعة والصناعة والمواصلات والارصاد الجوية ، وهذا أمر تحتاج اليه مصر بالحاح يتجاوز حاجتها الى مزيد من شهادات الماجستير والدكتوراه فى فروع العلم الاكاديمية والنظرية . □

تحليل

مصالح أمريكا فى بترول الشرق الأوسط
ليست فقط : فى الأرباح الخرافية لشركاتها
وانما أيضا : فى حاجة المواطن الأمريكى للبترول العربى

بقلم
صلاح منتصر

فى تقرير اخير للمعهد الامريكى لدراسات الشرق الاوسط عن الشركات البترولية الامريكية قال التقرير ان ارباح هذه الشركات « وحدها » فى منطقة الشرق الاوسط — فقط — بلغت فى العام الاخير ١٧٠٠ مليون دولار .

وقبل يومين نقلت وكالات الانباء من واشنطن ان بترول الشرق الاوسط كان الموضوع الاول فى مناقشات اللجنة الوزارية التى شكلها الرئيس الامريكى نيكسون لتعيد وضع خطوط السياسة البترولية الامريكية بعد أن بدات الاخطار تحيط بهذا البترول وتهدد لاول مرة منذ ظهوره ، مركز الولايات المتحدة الامريكية

وقبل اسابيع قليلة ، وفى احتفال اقيم لتكريم مايكل هيدر رئيس شركة ستاندرد اويل اوف نيوجيرسى [اسو] اكبر شركة بترول فى كل العالم [بلغت ارباحها فى السنة الاخيرة ١٢٧٧ مليون دولار] .. وبرغم كل مظاهر الحفاوة والتكريم التى حاول المحتفون ان يحيطوا بها رئيسهم فى مناسبة اعتزاله العمل ، فانه لم يستطع منذ اول لحظة وقف يرد بها على كلمات التكريم أن يخفى حقيقة احاسيسه ومشاعره المستمدة من خبرة طويلة عن موقف البترول الامريكى .

وكان اول ما قاله : كنت اتمنى وانا اتقاعد ان يكون حديثى اليكم عن الورود الجميلة فى اغصان مستقبل العمل البترولى ، لكننى « لا استطيع ان اخفى عليكم التهديدات التى تواجه وجود صناعة البترول الامريكى وتهدد معها الامن القومى لبلادنا ، لا بالمعنى العسكرى فحسب بل بمعنى ان تكون لنا القدرة على مواصلة الاحتفاظ بنمونا ورفاهيتنا برغم انقطاع مصادر امداداتنا الخارجية بالبترول .

لماذا البترول العربى ؟

وليس من باب المصادفة ان يتركز الحديث الان فى امريكا على بترول الشرق الاوسط سواء من حيث الارباح الاسطورية التى تجنيها الشركات او من حيث أهمية هذا البترول فى مستقبل الحياة الامريكية نفسها .

لقد استطاعت الشركات الامريكية بسيطرتها على ٩٠٪ تقريبا من انتاج بترول الشرق الاوسط لن تخفى حقيقة ارباحها التى تحصل عليها من هذه المنطقة

① رخص تكلفة الانتاج

متوسط التكلفة فى الدول العربية ١٠ سنتات للبرميل مقابل ١٥١ سنتا فى الولايات المتحدة

② ضخامة معدل انتاج البئر

بلغ متوسط انتاج البئر الواحدة فى البلاد العربية خلال عام ٦٧ حوالى ٢٨٠٠ برميل مقابل متوسط قدره ١٢ برميلا فى الولايات المتحدة !

③ ضخامة الاحتياطى العربى من البترول

قدر مايكل هيدر رئيس شركة اسو السابق احتياطيات الشرق الاوسط بـ ٨٦٪ من احتياطى العالم غير الشيوعى خارج أمريكا

خرافة الارباح

نتيجة لكل هذا وصلت الارباح التى تحققها الشركات الامريكية — رغم حرصها على اخفائها — الى ارقام خرافية .

وفى اعلان نشرته شركة أوكسيدنتال الامريكية فى صحيفة نيويورك تايمز فى شهر سبتمبر الماضى اعترفت الشركة بأن الحظ كان معها عندما استطاعت ان تكتشف ٦ حقول بترولية فى ليبيا ، وانها نتيجة لزيادة ارباحها البترولية استطاعت أن تمد نشاطها لتشارك فى مشروعات بتروكيماوية وسياحية .. وقالت الشركة فى اعلانها المنشور أن عائداتها التى كانت فى عام ١٩٦٥ لا تتجاوز ٨٠ مليون دولار وصلت فى العام الماضى — أى بعد ٣ سنوات فقط — الى ١٨٠٠ مليون دولار بزيادة ٢١٥٠٪

الاحتياطى العربى وقوته

لكن بجانب الارباح التى تحققها الشركات الامريكية والتى تصب فى الخزينة الامريكية لتزيدها قوة .. يوجد ايضا ضخامة الاحتياطى العربى من البترول ، وهو اكثر ما يهدد موقف البترول الامريكى اليوم ، كما انه السبب الاكبر فى كل المناقشات التى تدور داخل اللجنة الوزارية للرئيس الامريكى نيكسون

لقد مضت سنوات طويلة كان الانتاج الامريكى من البترول يفيض على حاجة الاستهلاك المحلى ، وكانت الولايات المتحدة فى معظم سنوات النصف الاول من هذا القرن — قبل ظهور البترول العربى — هى المصدر الاول لاحتياجات العالم من البترول .

لكنه فى عام ١٩٤٨ ، ومع تزايد الاستهلاك المحلى لم يعد حجم الانتاج الامريكى قادرا على مواجهة متطلبات الاستهلاك المتزايدة . ومن هنا اصبح على الولايات المتحدة أن تسد جزءا متزايدا من احتياجاتها من البترول الاجنبى

وحتى تحمى المصالح البترولية الامريكية نفسها من البترول العربى الرخيص التكلفة ، وضعت قيودا على الاستيراد يمكن تلخيصها فى تحديد الكميات المستوردة من خارج أمريكا وكندا بما لا يجاوز ١٠٪ فقط من الاحتياجات . ويسد البترول الليبى الجزء الاكبر من هذه الاحتياجات .

لكن المشكلة الآن أن ما لدى أمريكا من رصيد بترولى لا يكفيها لاكثر من عشر سنوات ، بينما البترول العربى لم ينتج منه طوال السنوات الماضية سوى ١٠٪ فقط وامامه — لو تم انتاجه بنفس معدله الحالى وبدون اكتشافات جديدة — ٧٥ سنة بينما كل الشواهد تشير الى أن ما تخفيه بطن الارض العربية قد يزيد كثيرا عما كشفت عنه .

ولقد لهثت الشركات الامريكية وراء الامل الذى ظهر فى الاسكا ، وفى يوم واحد فى ساعات محدودة دفعت هذه الشركات اكثر من ٩٠٠ مليون دولار « خلو رجل » لحكومة الاسكا للبحث عن البترول فى بعض أراضيها ..

وكان الرصيد العربى الضخم من هذا البترول هو المحرك الاول لهذه الشركات وهى تدفع كل هذا المبلغ الضخم فى الاسكا ..

وكما يبدو من كل ما ينقل الان فان دائرة الامل التى كانت تحلم به الشركات فى الاسكا ليست بنفس الاتساع الذى يمكن البترول الامريكى من مواجهة مستقبله الخطر مع البترول العربى .

لقد كانت شهرة البترول العربى انه باعث الحياة فى الاقتصاد الاوروبى .. وكانت الشركات الامريكية وحكومتها تعزف دائما لحنا واحدا يحاول التقليل من اهمية هذا البترول فى داخل أمريكا ..

واليوم فان البترول العربى على مايبدو يأخذ مكانه القيادى فى الاهمية لا فى اوربا وحدها وانما فى امريكا ومستقبل المواطن الامريكى . □

حديث الناس

ماذا يريد الشعب العربى من مؤتمر القمة ؛ وما هى الامال التى يعلقها على نتائج هذا الاجتماع الكبير !

وقبل أن اجيب على هذا السؤال هناك حقيقة لابد وان تقال ..

ان المعركة التى يخوضها الوطن العربى ضد الاحتلال الصهيونى الاستعمارى معركة تجب كل الاهتمامات الخاصة بكل دولة على حدة .. بمعنى ان الواجب القومى العربى يفرض أن نترك جانب اى مشكلة تعترض طريق اى جزء من الوطن العربى ، وأن نقدم عليه مشكلة الشرق الاوسط وان تتبوأ الاهتمام الاول .. النقطة الثانية والتى لاتقل أهمية عن الاولى ان الخلافات بين اى دولتين عربيتين يمكن أن تنتظر الى أن تنهى المشكلة الرئيسية ، وفى رأيى ان انتهاء هذه المشكلة سوف يؤدى تلقائيا الى اختفاء كل الخلافات القائمة فى العالم العربى ..

ونحن لاننكر ان كثيرا من الخلافات قد صفى ، وتقاربت وجهات النظر العربية ، وذلك بعد عدوان يونيو عام ١٩٦٧ لكن مازالت هناك جيوب يمكن تصفيتها او حتى تأجيل البحث فيها الى ان ننتصر على عدونا المشترك وهو اسرائيل ..

بعد هذه الحقيقة اعود لاجيب على التساؤل الذى بدأت به هذا الحديث ..

انني اعتقد أن أهم مايمكن أن يسفر عنه مؤتمر القمة هو أن تضع كل دولة عربية على مائدة البحث ، بوضوح وبطريقة موضوعية الامكانيات التى تستطيع بها ان تشارك فى معركة المصير ، لا يضير اى دولة أن تكون امكانياتها محدودة او بسيطة ، لكن المهم هو أن تقدم تلك الامكانيات بكل ماأوتيت من قدرة واظن أن تلك الامكانيات مهما بلغت حدودها لا تخفى على الجميع ..

وحتى أكون أكثر وضوحا .. اننا نريد من هذا المؤتمر أن يبتعد عن الوعود والكلام الحماسى الكبير وأن تتسم مناقشاته بالموضوعية الصريحة حتى يستطيع الوطن العربى أن يخوض المعركة القادمة وهو يعلم مقدما قدراته فيها والامكانيات التى سوف يستطيع فعلا وعملا أن يستفيد منها ..

هذا هو المطلوب — فى رأيى — على أساس أن تغلب مصلحة الوطن العربى ككل على المصلحة الذاتية لاى عضو فيه وأن تكون كل دولة على استعداد للتضحية يوازى النتائج المرجوة ويمكن من تحقيق النصر باذن الله

على حمدى الجمال

اجتماعيات

الخطبة

الدكتور جمال زقلمه يهنىء ابنة اخيه الانسة كلود والدكتور جورج عبدالمسيح بخطبتهما السعيدة والف مبروك

الزواج

تم اول امس عقد قران الاستاذ محمود هيكل والانسة سهير سلامه تهانينا القلبية — عبد العزيز صالح بالاهرام والاسرة

الملازم اول فتحى عزب وعروسه عصمت حلمى بالمحلة — تهانينا القلبية بقرانكما السعيد — حسن محمد وحرمه بالاهرام

المولود السعيد

الدكتور رءوف والدكتورة ليلى يتقدمان بخالص الشكر والتقدير لنابغة الطب الاستاذ

الدكتور ضياء سيف الدين

لعنايته الفائقة بالمولودة « ايرين »

اليوم افتتاح نيو ملهى كوبانا
ميدان مصطفى كامل ت ٤٨٣٥٣
الليلة والايام التالية
برنامج رائع • سهرات ممتعة

(بقية الاجتماعيات ص ٩)

مدارس سان جورج
تقيم حفل تابين للاديب الراحل
على احمد بكثير
السادسة مساء الاحد ٢١ ديسمبر بالمدرسة الثانوية ١٥ تايتباى بمصر الجديدة والدعوة عامة

على وزكريا راغب البريشى يهنئان الدكتور محمد زكى الموافى بالترقية

قسم الخدمة العامة
بالجامعة الامريكية بالقاهرة
ورد امس خطأ بشأن ميعاد المحاضرة التى سيلقيها
الدكتور مصطفى سويف
موضوعها عن
الدراسة العلمية الخلاق الفنى
والصحيح ان موعد المحاضرة هو الثامنة مساء اليوم « السبت » بالقاعة الشرقية والدعوة عامة

القديسة بربارة
تحتفل كنيستها الاثرية بمصر القديمة بعيد استشهادها صباح بالكر برعاية
قداسة البابا الانبا كيرلس

فؤاد يسطس المحامى بطنطا
نقل مكتبه الى عمارة الاوقاف حرف (ا) بميدان المحطة شقة رقم ٢

محمد حامد خليل المحامى
نقل مكتبه الى ٨ شارع الفلكى شقة ١٦ ت ٣١٤٧١ الاسكندرية

وزير التربية يناقش رسالة دكتوراه
تناقش فى الخامسة من مساء اليوم بكلية التجارة جامعة القاهرة رسالة دكتوراه فى السياسة مقدمة من السيد فريد عيادعن « المشكلة الالمانية فى الميدان الدولى » .
وتضم لجنة المناقشة الدكاترة محمد حافظ غانم وزير التربية والتعليم ومحمد فتح الله الخطيب عميد كلية الاقتصاد ، وبطرس بطرس غالى المشرف على الرسالة

تكريم وفد ساحل العاج
يقيم الدكتور احمد عصمت عبد المجيد رئيس هيئة الاستعلامات حفل استقبال بفندق هيلتون مساء اليوم تكريما للوفد الاعلامى لساحل العاج .

امين اتحاد العمال العرب
يغادر القاهرة يوم الخميس القادم الدكتور فؤاى السيد امين الاتحاد الدولى لنقابات العمال العرب فى جولة يزور خلالها لبنان وسوريا والعراق ، وتستغرق ١٠ أيام يجرى فيها مباحثات مع قادة التنظيمات النقابية .

دور القانون فى المجتمع
بمناسبة انعقاد مكتب الاتحاد الدولى للحقوقيين الديمقراطيين بالقاهرة ، دعت الجمعية المصرية للاقتصاد السياسى والتشريع الاستاذين مونيك وروان فايل لالقاء محاضرة عن :
دور القانون فى المجتمع
وذلك فى الساعة السادسة من مساء اليوم بمقر الجمعية ١٦ شارع رمسيس بالقاهرة

نقابة الاطباء البيطريين
تقرر عقد الجمعية العمومية الغير عادية للنقابة الساعة الحادية عشرة صباح الجمعة ٢ يناير ١٩٧٠ بدار الحكمة ٤٢ شارع القصر العينى بالقاهرة لمناقشة مشروعى اللائحة الداخلية ولائحة آداب المهنة . وتقرر تخفيض ٥٠ ٪ بالسكة الحديد مع تقديم الكرنيه .
الامين العام
دكتور فهمى عوض

بنك الاهرام

[..]تولية تاريخية
[..]م مؤتمر القمة

[..] بالرباط مؤتمر القمة [..]س فى وقت بلغت فيه [..] الاوسط نقطة تحول [..]كثر من عامين على عدوان [..]تائج ملموسة فى الجهود [..]بذلت خلال هذه الفترة [..] مستوى دولى — لالزام [..]ذ قرار مجلس الامن [..]قوع العدوان بأقل من [..]عد ان اكتسبت المواجهة [..] ، اخذت تتأكد مع زيادة [..]ية العربية ، وتصاعد [..] المطنبة داخل الاراضى

[..]القمة قد انبثت بشكل [..]اى غموض ، مسئولية [..]دة المؤكدة فى مساندة [..] التعنت المصرى على رفض [..]لس الامن ، والمعادى [..]مواقع العدوان ودعم [..] ، وتتحمل الولايات المتحدة [..]مسئولية خاصة فى تعثر [..]لية ، والزام العرب [..] القوة لاسترداد ما اخذ

[..]ية العربى ينعقد اليوم [..] الاستراتيجية العربية [..] متطلبات الموقف فى [..]جديد ، ولتأكيد التلاحم [..] وسيلة لحشد الطاقات [..]يها لخدمة المعركة . [..]مرفى ان تذليل كل عقبة [..]ى علاقات الجمهورية [..]ة بالمملكة السعودية [..] ، مؤكد فى هذا المضمار [..]ل ومؤشرات فى الاعداد [..] تؤكد ادراك العرب [..] التاريخية التى تواجههم [..] بفرص مواتية لاستثمار [..] افضل وجه ، انطلاقا نحو [..]ى طريق استرداد الحق [..] آثار العدوان . □

[..]قيت الصلاة

[..]ر	الساعة ٥٢ر١١
[..]ر	الساعة ١٤ر٢
[..]ب	الساعة ٥٩ر٤
[..]ء	الساعة ٢٢ر٦
[..]ر	الساعة ١٤ر٥
[..]وق	الساعة ٤٧ر٦

[..]ة الجو اليوم

[..]ة الحرارة دون معدلها فى [..]اء الجمهورية وان ارتفعت [..] طفيفا والرياح اغلبها [..]لى جنوبية غربية بين [..] والمعتدلة تنشط احيانا [..]ترية فى اماكن متفرقة من [..] الشمالى والدلتا والقاهرة [..] السحب المنخفضة [..]لتا والفرصة متاحة لسقوط [..]امطار خاصة فى الغرب [..] الصعيد فلا تغير يذكر فى [..] الجوية عموما .

[..]ت الحرارة اليوم

[..]ة	٢١	١٠
[..]ية	٢٢	٩
[..]ح	٢٠	١١
[..]يد	٢١	١١
	٢٢	٥
	٢٢	٨
	٢٥	٨
[..]ة	٢٣	١٣

والبحر للصيادين

[..]متوسط : الرياح جنوبية [..]بية غربية معتدلة تنشط [..] والبحر خفيف الى معتدل [..] فى الغرب وارتفاع الموج [..] ارباع متر الى متر وثلاثة [..]متر يصل الى ثلاثة امتار [..]متر والرؤية حسنة تقل فى [..] .

القمر اليوم

شروق : ١٨ر١٤
غروب : ٤٣ر٣

هكذا فى الأصل

لقطات من المؤتمر الثانى لتنمية التبادل التجارى بين ج ٠ ع ٠ م والدول الافريقية ٠٠

خلال شهر واحد

قامت شركة أطلس العامة للمقاولات

بانشاء القاعات الكبرى والقاعات الفرعية الخاصة بالمؤتمر وتنفيذ جميع أعمال الديكور بها ٠

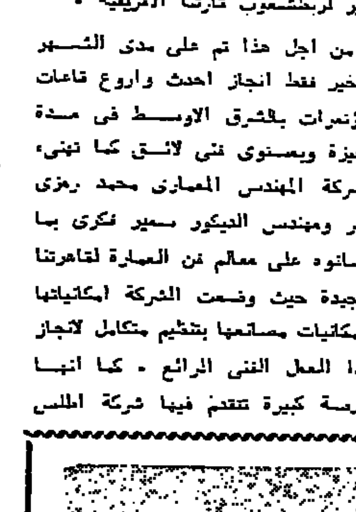
تشهد القاهرة هذه الايام المؤتمر الثانى لتنمية التبادل التجارى بين الجمهورية العربية المتحدة والدول الافريقية لتاكيد التعاون الاقتصادى بين الدول الافريقية .. صرح السيد حسن عباس زكى وزير الاقتصاد بأن هذا المؤتمر يعبر عن التضامن الافريقى ويعتبر خطوة ايجابية نحو زيادة حجم التبادل التجارى بيننا وبين الدول الافريقية وسوف يؤدى الى اختصار عشرات السنين فضلا عن توفير الاف الملايين من الجنيهات لان قارتنا غنية بثرواتها الطائلة .

ومما هو جدير بالذكر ان هذا المؤتمر عقد فى موعده المحدد ، واعدت لكافة الاستعدادات من ناحية اعداد القاعات الكبرى للاجتماعات والقاعات الفرعية .

وتفخر شركة النصر للتصدير والاستيراد ان هذا المؤتمر عقد فى مبناها بالصورة التى تتناسب مع اهميته .

وقد استطاعت شركة النصر ان تحقق رسالتها كاملة ؛ نتيجة لادراك العاملين بشركة اطلس للمقاولات العامة لمسئوليتهم تجاه وطنهم وبلدهم ، فقد حدث قبل انعقاد المؤتمر ان طلبت شركة النصر من شركة اطلس اعداد قاعة الاحتفالات الكبرى وقاعة الاجتماعات الكبرى وقاعات الاجتماعات الفرعية الخاصة باللجان واستطاعت شركة اطلس ان تفى بالالتزام لتشارك مع شركة النصر الفخر فى نجاح هذا المؤتمر .

تهنئة بالنجاح



وامام هذا النجاح الكبير الذى حققه المؤتمر تتقدم شركة اطلس العامة للمقاولات بالتهنئة الى شركة النصر للتصدير والاستيراد لما تقوم به من عمل كبير لربط شعوب قارتنا الافريقية .

من اجل هذا تم على مدى الشهر الاخير فقط انجاز احدث واروع قاعات المؤتمرات بالشرق الاوسط فى مدة وجيزة وبمستوى فنى لائق كما تهنىء الشركة المهندس المعمارى محمد رمزى عمر ومهندس الديكور سمير فكرى بما اضافوه على معالم فن العمارة لقاهرتنا المجيدة حيث وضعت الشركة امكانياتها وامكانيات مصانعها بتنظيم متكامل لانجاز هذا العمل الفنى الرائع . كما انها لفرصة كبيرة تتقدم فيها شركة اطلس بالشكر لابنائها العاملين بجهودهم الخلاقة التى شرفت الشركة وشرفت ابناء هذا الشعب المناضل .

مبنى عمارة شركة النصر للتصديروالاستيراد بشارع طلعت حرب احدث مبانى القاهرة الذى نفذته شركة اطلس العامةللمقاولات

مصانع الشركة حققت لها الاكتفاء الذاتى

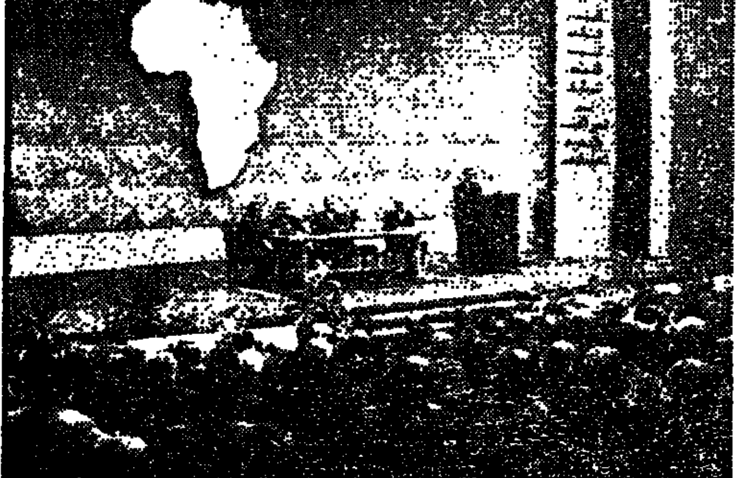
وتمكينها من تنفيذ مشروعاتها فى فترة قياسية ٠

ان نظرة سريعة داخل قاعة المؤتمرات فى مبنى شركة النصر للتصدير والاستيراد تؤكد بوضوح مدى النجاح الذى وصلت اليه هندسة العمارة والديكور فى الجمهورية العربية المتحدة من حيث التصميم ومستوى التنفيذ والخبرة الفنية التى ينفرد بها العمال العرب عمال الجمهورية العربية المتحدة ذات الحضارة العريقة .

وتعتبر شركة اطلس العامة للمقاولات ذات خبرة وامكانيات خاصة فى هذا النوع من الاعمال يساعدها على القيام بها وجود مصانع متخصصة ومتنوعة تمكنها من القيام باعمال كبيرة مماثلة ففى مجال الديكور قامت شركة اطلس بالمساهمة فى انجاز الديكورات الضخمة بمبنى فندق شيراتون القاهرة ؛ كما انجزت شركة اطلس ديكورات مبنى مطار القاهرة الدولى وغيرها من الاعمال ذات المستوى العالمى لانه فضلا عن ذلك تقوم شركة اطلس باعمال انشائية ضخمة كالمساهمة فى انقاذ معبد ابو سمبل ومبنى برج الثغر بالاسكندرية وعمارة شركة الشرق للتأمين وعمارة النصر وعمارة شركة النصر للتصدير والاستيراد بجميع مشتملاتها معتمدة على مصانع شركة اطلس لتزويدها بجميع اعمال النجارة والرخام والبلاط والمواد العازلة للصوت والحرارة .

كما انجزت الشركة كثيرا من المشروعات الحيوية حيث حازت ثقة المسئولين فأوكل اليها تنفيذ اكبر مجمع سكانى بالقاهرة وكثير من المشروعات التى تقدر بعدة ملايين من الجنيهات .

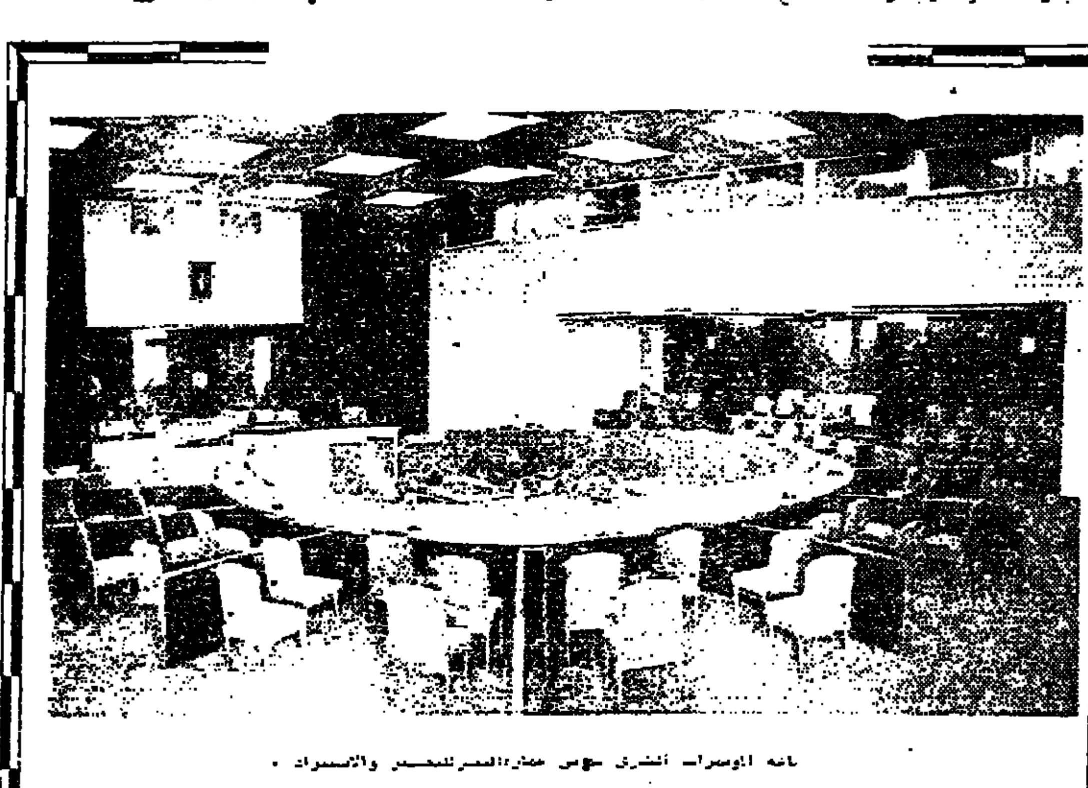
ومما تفخر به شركة اطلس تكامل مصانعها لمواد البناء واحدث مصانع الرخام والبلاط والطوب ومصانع النجارة والانشاءات ومصانعها لانتاج المواد العازلة للحرارة والصوت لتحقيق للشركة الاكتفاء الذاتى فضلا عن اعطاء الشركة السبق فى هذا المضمار . مما مكنها من التصدى لكبرى المشروعات الهندسية والعمرانية ☐



اعضاء المؤتمر فى الجلسة الافتتاحية التى عقدت فى قاعة الاحتفالات الكبرى والتى حضرها السيد حسن عباس زكى وزير الاقتصاد والسيد محمد غانم رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتصدير والاستيراد



السيد المهندس ياسين عبد الله وكيل وزارة الاسكان لشئون التخطيط والمتابعة والسيد المهندس مصطفى طلحة رئيس مجلس ادارة شركة اطلس والسيد المهندس سمير فكرى مهندس الديكور والسيد المهندس احمد كامل مدير مصانع النجارة بالشركة والمهندس سامى عبد الله مهندس التنفيذ بالشركة يحتفلون مع شركة النصر للتصدير والاستيراد بنجاح المؤتمر



قاعة الوسترن الشرقى بمبنى عمارة النصر للتصدير والاستيراد .

ألمانيا الديمقراطية تفوز على الفريق القومى ٣



●● الهدف الاول الذى سجلته المانيا الديمقراطية فى مرمى الفريق ال... وظهر واضحا فشل جهود عرابى حارس المرمى فى انقاذ الكرة [تصوير اميل

أحمد يعقوب سجل هدف الفريق المص...

فاز امس فريق المانيا الديمقراطية لكرة القدم فى مبارياته على فريقنا القومى ٣/١ بعد مباراة من نوع «الهيلاه» بلا وزن أو مقاييس أو معايير من جانب فريقنا القومى وال... يستعد الان لخوض معركة الدورة الافريقية السابعة فى الخ... فى شهر فبراير القادم ٠٠

ويبدو ان فشل الفريق القومى فى هذه التجربة امس يعود الى التحفظ فى تشكيله والى عدم تنفيذ الطريقة التى يلعب بها بالاضافة الى ان افراد الفريق لم يستكملوا استعداداتهم نظرا لاشتراك معظم لاعبيه فى رحلات الاهلى والزمالك والترسانة فى الدول العربية ؛ وكان من رأى المهندس محمد حسن حلمى مدير الفريق القومى ان اشتراك لاعبى الفريق مع انديتهم سوف يعطيهم الفرصة فى استكمال لياقتهم البدنية وكثرة احتكاكهم ، ولكن خاب امل مدير الفريق فى لاعبيه سواء الذين اشترك منهم فى هذه الرحلات او الذين دخلوا معسكر الاعداد ..

سجل هدف الفريق القومى الوحيد احمد يعقوب بعد ١٠ دقائق من بداية الشوط الثانى .

وقد لعب الفريق المصرى فى الشوط الاول مكونا من : عرابى ، والسياجى واحمد ماهر ويوبو وهلى ، والجوهرى وابو العز ، وعبد الرحيم خليل وسمير مخيمر وطه بصرى وابراهيم عبد الصمد .

وحدث تعديل فى الشوط الثا... عبد الرحيم خليل وحل محله ا... فى الجناح الايمن ولعب احمد ... ساعد هجوم ايمن وبجواره ... مخيمر مع بقاء عبد الصمد فى الايسر ، وعاد طه بصرى الى الوسط مع الجوهرى . بينما لعب ... بدلا من احمد ماهر الذى ا... انثنى قدمه وخرج من الملعب .

وحدث تعديل ثالث فعاد ابرا... الصمد الى الجناح الايمن ولعب فى الجناح الايسر .

ومن هذا التشكيل ظهر عدم ... بين اللاعبين وانسجامهم . و... ابراهيم عبد الصمد وهو يلعب فى ... الايسر . ولم نحس بوجوده عندما لعب فى الجناح الايمن ... الجناح الايسر ؛ وظهر واضحا ... المباراة بعد طه بصرى عن ... المعروف سواء فى خط الهجوم ... منطقة الوسط ؛ وظهر ايضا ان ... تعانى من ضعف منطقة الوسط ...

ويبدو ان على ابو جريشة و... هما خير من يشكل مركز مساعد فى الفريق . وكان لغيابهما فى امس اثره الكبير فى فاعلية خط ... على ابو جريشة الان ضمن ... الاسماعيلى الذى سافر الى ... والشاذلى مريض هو الآخر ... من تطر ضمن فريق الترسانة ...

اما خط الظهر ... المباراة وقام هانى ويوبو ... فى ... خطورة خط الهجوم ... اما السياجى الظهير الايمن ... مترددا دائما امام ... مركزه ... [illegible]

ورغم ان الفريق الالمانى ... لياقته البدنية . الا انه فريق ... بطول القامة والسديد القوى ... وتبادل المراكز فى سهولة ... سرعة الانتشار فى الملعب وال... الكرة والملعب ... انه سيكون فى صورة افضل فى ... القادمة امام منتخب الاهلى والز...

اهداف المباراة الاربعة :

بعد ٢٥ دقيقة من بداية الشو... ترتد الهجمة على مرمى الفريق ... بمرور فوجن الجناح الايسر ال... لوقى ساعد الهجوم الايمن ... مراقب فيسددها مباشرة على يمين ... مسجلا الهدف الاول للفريق الالما... عشر دقائق من بداية الشوط ... يمرر سمير مخيمر « ثرو » حيلة ... يعقوب المندفع الى الامام فيتصر... تصرفا سليما ويسددها بسرعة ... شمال حارس المرمى مسجلا ... التعادل .

وبعد ١٥ دقيقة ... [illegible]

... الجمهور ... [illegible]

الاسماعيلى ومباراة الامس ☐

« اسماعيل البقرى »

٢٠٣٦ جنيها ايراد المبار...

بلغ ايراد مباراة الجمهورية الـ... والمانيا فى كرة القدم امس ٢٠٣٦ ... شهد المباراة حوالى ٢٥ الف متفرج

●●●

أخبار قصـ...

■■ فازت فرق « اسرة ... محمد شتا » ببطولة الدورة الـ... الداخلية التى نظمها نادى شركة ... للتصدير والاستيراد فى كرة القدم ... والكرة الطائرة وكرة الـ... الطاولة . المهندس محمد شتا هو ... عام التصدير بالشركة .

■■ [illegible]

☐☐ وافق وزير الشباب ... صلاح الدين عبد المعطى امين ... البريد رئيسا لمجلس ادارة نادى البـ...

كأس « الأهرام » لنماذج الطائرات

فوز محمد الشربينى فى الطائرات الشراعية

فاز امس المهندس محمد الشربينى بالمركز الاول فى مباراة الطائرات الشراعية لمسابقة كأس «الاهرام» لنماذج الطائرات ؛ وجاء فى المركز الثانى الدكتور خالد الشاذلى ؛ يليه فى المركز الثالث كميل جرجس مسيحه ؛ الطالب بالفنون الجميلة

وينشر « الاهرام » غدا تفصيلات المسابقة ؛ بسبب ضيق المساحة اليوم .

●●●

تشكيل

مجلس ادارة نادى سبورتنج

الاسكندرية من محمد سلامة ..

اجتمع مجلس ادارة نادى الاسكندرية الرياضى (اسبورتنج) برياسة محى الدين الشاذلى وقرر شغل مركز الوكيل الذى خلا بوفاة المرحوم عزيز فهمى بالسيد حسن الشافعى وضم نبيل ابو حمدة لعضوية المجلس وهو الحائز على اكثر الاصوات فى الجمعية العمومية الاخيرة للنادى واصبح المجلس مشكلا من محيى الدين الشاذلى رئيسا والدكتور محمود رمضان وكيلا اول وحسن الشافعى وكيلا ثانيا وممدوح الدفراوى امينا للصندوق وعادل السنوسى سكرتيرا فخريا وحسن بلبع واشرف صفر وعبد الحى ابو هيف ونبيل ابو حمده والدكتور محمد عبد العزيز عجيبه والمستشار محمد فؤاد نور .

●●●

فوز الترسانة

ببطولة الجيزة لكرة اليد

فاز نادى الترسانة ببطولة الجيزة فى كرة اليد للناشئين تحت ١٨ سنة بعد ان تغلب فى المباراة النهائية على نادى الزمالك ٧/١١ وقد تعادل الفريقان فى الشوط الاول ٣/٣

●●●

الاهلى يهزم الترسانة

فى دورى الناشئين للكرة ٤ / ١

فى دورى منطقة القاهرة لكرة القدم تحت ١٦ سنه فاز فريق النادى الاهلى على فريق الترسانة ١/٤ وكانت نتيجة الشوط الاول التعادل ١/١ .

●●●

الجزيرة والاهلى اليوم

فى الكرة الطائرة

يتقابل فى السابعة مساء اليوم فى دورى منطقة القاهرة للكرة الطائرة فريقا نادى الجزيرة والنادى الاهلى ، وهى مباراة هامة بين الفريقين لتقارب القوة والمستوى الفنى .

يمثل الجزيرة : محمد شمس ، عبد العزيز الجاهلى ، عادل عبد العزيز ، نبيل موسى ، احمد عبد المنعم ، سامح صادق ، محمد عرفه .

ويمثل الاهلى : عمر علوانى ، عدلى مصطفى ، فؤاد عبد السلام ، محمد الشريف ، ايمن علام ، وتوفيق واسامه رجب .

وتقام المباراة على ملعب النادى الاهلى .

وفى دورى الناشئين تحت ١٦ سنة فاز فريق الجزيرة امس على فريق الطيران ٣ / صفر .

در دبلوماسية
بقية المنشور فى صفحة ١

ـية يمكن استخدامها ايف ـال اسلحة الى ليبيا .
ـادر الدبلوماسية انه خلال ـاريس امر الليبيون على الا ـية التسليح ذريعة لعملة ـا اسرائيل وتلقى سفنيها ـاى الخمسين التى دفعتها ـومنعت فرنسا تسليمهاليا
ـان الحكومة الفرنسية ـط واطلعت المسئولين ـين الاسبوعين التاليين ان ـرائيلية تستطيع استعادةمبلغ ـولار الذى دفعته عربونا ـا ذلك على ان الانباء ـتى تفيد ان السلطات ـتمد استرداد المبلغ على ـيكيا ومن ثم الحصول ـى اخر الامر .
ـقل التكهنات القائلة ان ـالجديدة قد تستخدمها القتال ضد اسرائيل ـة بان الصفقة تضم الى ـى الثلاثة والدبابات كميات تعدات الالكترونية غير المحددة وكالة الانباء الفرنسية من ـحفنا بلسان وزارة الخارجية ـل عندما سئل عن انباء هذه انه لا يعلم شيئا عن هذا
ـ صرح ابا ايبان وزير خارجية ـ مؤتمر صحفى عقده اليوم ، كانت فرنسا تعتزم تزويد ليبيا ميراج » ودبابات واسلحة ـتى اشعر بان ذلك سيكشف ـى موقفها » . واشار ايبان ـمنا تسليم الطائرات الخمسين اسرائيل قد دفعت عربونها قبل ، يونيو عام ١٩٦٧ .
ـيلى ان اسرائيل قررت عدم العربون الذى دفعته ثمنا لتلك ـتى لا تعفى الفرنسيين من
، المسئولون البريطانيون انه م معلومات من اية ستفاتكيرى فرنسا وليبيا ، واضافوا انهم ـورة عاجلة ذلك الموقف . ـلة « اسوشيتدبرس » ان رد ـى فى بريطانيا لانباء الصفقة بالشك □

طلبة الجامعات : حتى الان .. فى انتظار
بقية المنشور صفحة ٤

متابعة هذا الموضوع ـ تأخير صدور الكتب حتى الان الى سببين :

الاول : اعارة بعض الاساتذة الى البلاد العربية ، او ترقية بعضهم ، او نقله من جامعة الى اخرى ، تاتى كلها عادة فى وقت متاخر .. الامر الذى يضطر الكليات الى اسناد مواد تدريسهم الى اساتذة اخرين ، يحتاجون بدورهم الى فترة طويلة لتحضير المادة ثم اعدادها للطبع .

الثانى نفاد النسخ المطبوعة من الكتاب المقرر ، واضطرار الاستاذ الى اعادة طبعه .

الملازم فى حاجة الى بحث

ثم تبقى « الملازم والمذكرات » وهى ايضا تمثل عبئا كبيرا على الطلاب .. صحيح ان قرارات المجلس الاعلى للجامعات قد نظمت صدورها بحيث لا يضار فيها الطالب او الاستاذ . . الا ان ارتباط الطالب بها وانتظاره لصدورها على فترات قد تمتد الى نهاية العام الدراسى .. ثم شكوى البعض من ارتفاع اسعارها . كل هذا يمثل ظاهرة تستوجب من المسئولين عن الجامعات بذل جهد اكبر واعادة بحثها .

ـ مادة « الفكر السياسى » المقررة على طلبة كلية الاقتصاد والعلوم السياسية تصدر فى شكل ملازم ، ولم يتجاوز عدد الصادر منها حتى الان ٢٠ ورقة .

ـ مذكرات الاقتصاد التحليلى المقررة فى نفس الكلية .. صحيح انها ليست مفروضة على الطلاب . ولكنها ضرورية بحيث يتعذر الاستغناء عنها .. ان كثيرا من الطلاب دفعوا قيمتها وحجزوا نسخا منها منذ فترة ، ومع ذلك لم يبدأ توزيعها

ـ مادة « العقاقير » المقررة على طلبة الصيدلة .. تصدر هى الاخرى فى شكل ملازم ، وصل عدد الصفحات التى صدرت منها ١٩ صفحة فقط .

ـ مادة الكيمياء الحيوية لطلبة اولى طب تصدر على هيئة ملازم وسعرها جنيهان ..

....

وتتوالى الامثلة والنماذج .. وتتكرر

ويبدو من واقع الامر ان الدفعة التى اعطيت لمسالة الكتاب الجامعى تتراجع يوما بعد يوم .

ويصبح من اهم الضروريات ان يلقى المجلس الاعلى للجامعات ـ مرة ثانية ـ نظرة على الكتاب الجامعى .. على ضوء ذلك الذى حدث ، ويحدث .. هذا العام بالذات ■

كذبة اسرائيل
بقية المنشور فى صفحة ١

لان المتحدث العسكرى ينفى هذا الحادث نفيا قاطعا .

وقالت وكالات الانباء تعقيبا على ما اذاعته اسرائيل ـ وما يؤكد البيان المصرى ـ ان البيان الاسرائيلى كان غامضا ولم يوضح كيف قامت اسرائيل بهذه العملية التى تدعيها .

وعندما سئل المراسلون الاجانب المتحدث الاسرائيلى عن نفى المتحدث المصرى للبيان الاسرائيلى ، رفض التعليق وقال : ليس لدى الا البيان .

ومن ناحية اخرى اعلن متحدث اسرائيلى ليلة امس ان مرضا اسرائيليا قتل خلال غارتين للكوماندوز المصريين فى القطاع الاوسط من الجبهة فى مواجهة البلاح . وكان قد اعلن اول امس بعد هاتين الغارتين ان جنديا اسرائيليا قتل وجنديا اخر اصيب فى هذه المنطقة .

ثم اعترف المتحدث الاسرائيلى أن هاتين الغارتين كانتا ضمن سلسلة عمليات بحرية لعبور القناة .

مصرع ٣ أشخاص فى مطعم بسبب انفجار أنبوبة بوتاجاز

الاسكندرية ـ من سامى رياض ـ لقى ثلاثة مواطنين مصرعهم صباح امس اثر انفجار اسطوانة بوتاجاز فى احد مطاعم الفول بالمندرة .

كان احمد مرسى البحيرة ـ تجل شقيق صاحب المطعم يضغط مفتاح اسطوانة البوتاجاز التى يستخدمها فى المطعم ، فانفجرت الانبوبة ولقى مصرعه على الفور ، كما راح ضحية الانفجار احد عمال المطعم واسمه محمد .. وغير معروف لقبه ، واحد زبائن المطعم .

ويجرى الرائد حليم غازى رئيس مباحث المنتزة التحريات للتعرف على شخصية القتيلين . وانتقل الى مكان الحادث المقدم عصمت سليم مأمور قسم المنتزة ، وتولى وكيل النيابة تحقيق الحادث .

ضبط سبيكتين من الذهب فى شبين الكوم

شبين الكوم ـ من محمد عبد العليم ـ ضبط المقدم عبد العال شطا رئيس المباحث الجنائية بالمنوفية سبيكتين من الذهب تزنان كيلوجرامين عند بيعهما للصائغ سليمان ابراهيم

وكان الصائغ قد ابلغ ان شخصا يدعى جلال على ابراهيم ويعمل شرطيا بقسم مرور مطروح قد حضر اليه مع محمد الجزار والخبراء ان شخصا يريد ان يبيع السبيكتين ويوسطهما فذهب معهما ودفع ٥٠٠ جنيه مقدما .

وبمواجهة الشرطى وزميله انكر كل منهما معرفته للاخر او لمصدر المبالغ وان صاحب السبيكتين كان من الغرباء وكان فى استضافة احدهما . وامرت النيابة بالقبض عليهم على ذمة التحقيق .

عصابة سرقة بالمنصورة يراسها موظف بمجلس مدينة طلخا

المنصورة من احمد الشرقاوى

ضبطت امس مباحث الدقهلية عصابة يراسها موظف بمجلس مدينة طلخا وبعض الطلبة بعد ارتكابهم جريمة سرقة مسكن الدكتور ابراهيم على عمارة بالمنصورة . وكان الطبيب قد ابلغ عن اكتشاف سرقة مصوغات زوجته ويقدر ثمنها بنحو ٦٥٠ جنيها . ودلت تحريات المقدم اسماعيل امين عبد الله رئيس المباحث ان مرتكبى الحادث هم محمد عادل الرفاعى بمجلس مدينة طلخا بالاشتراك مع محمد بدر الشابورى الطالب بالمعهد الصناعى العالى وشقيقه احمد بدر بالمعهد التعاونى وتبين انهم دخلوا الشقة بواسطة مفتاح مصطنع اعده لهم طالب اخر يدعى سامح وقد تمكن النقيبان ابو النصر تاج الدولة ورءوف خيرت ومحمد عباس من ضبط المتهمين . وامام الاستاذ محمود عرفة وكيل نيابة المنصورة اعترفوا بارتكابهم الحادث فى ثانى ايام العيد اثناء غياب الدكتور عن شقته وارشدوا عن المسروقات التى باعوها الى احد الصاغة مقابل ١٥٠ جنيها .

اقتراح بالغاء طبيعة العمل والبدلات المقررة للعاملين بكادرات خاصة

تبحث لجنة الاصلاح الادارى اعادة تنظيم البدلات المقررة للعاملين فى الحكومة والقطاع العام على ضوء مقترحات وزارة الخزانة والجهاز المركزى للتنظيم والادارة والجهاز المركزى للمحاسبات . وقد اجمعت هذه المقترحات على وجوب الحد من البدلات المقررة للعاملين والغاء البدلات المقررة للعاملين الذين يتمتعون بكادرات خاصة .

وقد لاحظ الجهاز المركزى للمحاسبات كثرة وتنوع القرارات الصادرة بشأن البدلات المقررة والتى تبلغ ٨٠٠ نوع بنيت عليها قرارات تقرير البدلات وعدم تطور هذه البدلات تبعا لتغير الظروف التى اقتضت تقريرها ، وقد تبين ان بعض البدلات تستمر رغم زوال الحكمة من تقريرها .

واقترح الجهاز المركزى للمحاسبات اعادة النظر فى بدلات طبيعة العمل والاقامة باعتبارها الغالبية العظمى من البدلات المقررة والتى تبلغ ٨٠٠ نوعا من البدلات .

كما اقترح الجهاز المركزى للمحاسبات الغاء بدلات طبيعة العمل المقررلخريجى بعض المعاهد ، مثل بدلات التفرغ والتخصص للمهندسين والاطباء ، والغاء بدل طبيعة العمل بالنسبة للعاملين فى كادرات خاصة ،

واقترح الجهاز استمرار ثلاثة انواع من البدلات فقط ، هى بدل الاقامة ، والبدلات التى تمنح بسبب تكاليف الوظيفة [كبدل التمثيل] والتى تمنح بسبب الحصول على مؤهلات اضافية مثل الدكتوراه والماجستير .

اما وزارة الخزانة فقد اقترحت عدم التوسع فى منح البدلات وعدم زيادة المبالغ المقررة لها وتجميعها وتبسيطها والمحافظة على الضرورى منها والغاء غير الضرورى .

كما رأت الوزارة تطبيق سياسة واحدة فى البدلات بالنسبة للعاملين فى الحكومة والقطاع العام والكادرات الخاصة .

اجتماعيات

المهندس ايوب عبد النور وحرمه الدكتورة بهجة عبد الشهيد يشكران

الاستاذ الدكتور رفعت كامل

وهيئة المستشفى القبطى للجراحة الناجحة التى اجراها لابنهما « ثامر »

الدكتور جمال سامى

مدير عام الشئون الصحية بالغربية

يتقدم بوافر الشكر لجميع من تفضلوا بتهنئته بعيد الفطر اعاده الله على الجميع بالصحة والعافية .

ابو العنين حافظ رجب

يسجد شكرا لله على نجاته من حادث تصادم السيارة ويقدم عظيم امتنانه وتقديره للاخوة السادة المتفضلين بالاطمئنان عليه وتهنئته بالعيد

الاستاذ وحيد فوزى مناع

نبلكم اجازة القانون اشراقة النرجس غمرة الحزن على رحيل خالكم العظيم ـ ترحب بكم المحاماة رافعا لواء الحق مناهضا للعدوان

المحامى محمد حلمى حنوت بطنطا

دكتور نبيل دغيم

الف مبروك الدكتوراه ـ حسنى غازى

الدكتور نبيل دغيم

نفخر ونهنىء لنيلكم دكتوراه الانف والاذن والحنجرة متمنيا لكم بالتقدم

دكتور يحيى دلاتى

دكتور سيد احمد نمير يهنىء

الاستاذ الدكتور محمد زكى الموافى

الاستاذ الدكتور زكى شمير

الاستاذ الدكتور فاروق عزت

بالترقية لاستاذ مساعد بطب المنصورة

هيئة التدريس وموظفو وعمال قسم الحشرات بكلية علوم عين شمس يهنئون

الاستاذ الدكتور عبدالعزيز سليمان

بتعيينه عميدا للكلية ويتمنون له التوفيق ودوام الرقى .

دكتور ابوالعلا ابراهيم الدسوقى

تهانينا القلبية لحصولكم على الدكتوراه فى الامراض الباطنية بتفوق .

احمد فايد والعائلة

قداسة البابا المعظم الانبا كيرلس ارشدكم الروح والقدس لاختيار ابينا القمص متى الانطونى

مطرانا لابروشية المنصورة وتوابعها

ونحن ابناء الابروشية نشكر الله الذى وفقكم لهذا الاختيار الصالح ونشكركم لاهتمامكم بنا

الجمعية الخيرية القبطية بالمنصورة ومدارسها كهنة وشعب كنائس الاقباط بالمنصورة اصدقاء ومحبات الكتاب المقدس بالمنصورة لجنة كنيسة مارجرجس بالمنصورة جمعية النهضة المركزية بالمنصورة كنيسة الاباء انطونيوس وبولا بالمنصورة لجنة صيانة كنيستى العذراء والملاك تجار المصوغات والمجوهرات بالمنصورة ـ وجميع الاكليروس والشعب القبطى بالمنصورة بكافة هيئاته الاطباء والصيادلة والمحامين والمحاسبين والمهندسين والموظفين والتجار والاعيان

مارو حنا واولاده تجار مصوغات بالمنصورة يشكرون قداسة البابا كيرلس السادس لاختياره الموفق

القمص متى الانطونى

مطرانا للمنصورة

الدكتور احمد طلعت

رئيس قسم القلب بمستشفى المعادى الطبيب الانسان النابغة الذى من الله على بالشفاء على يديه من مرض عجز الطب من علاجه فترة طويلة لسيادتكم الشكر مضاعفا

احمد اسماعيل

تهنئة وشكر

اللجنة النقابية للعاملين بشركة محلات عمر افندى

تحمد الله على شفاء الاستاذ

الدكتور احمد عبد القادر العمال

رئيس مجلس ادارة المؤسسة المصرية الاستهلاكية العامة ومباشرته لعمله بالمؤسسة . كما تقدم خالص الشكر لسيادته على زيارته للشركة فى بداية مباشرته لعمله

الدكتور اسكندر تاوضروس

يشكر السادة المهنئين لصدور القرار الجمهورى بتعيينه مديرا عاما للشئون البيطرية بالمؤسسة العامة للحوم ويعتبر هذا شكرا خاصا لكل منهم

تغيب عزيز ابراهيم سلامه من ١٢/٧/ ١٩٦٩ ـ ٥٥ سنة قمحى اللون من يجده يتصل ت ٩٤٨٠٦٣

تغيبت الانسة تريزة فهمى اسعد وشهرتها « العقاد » من ٢٨ مارس ١٩٦٨ ـ من يجدها يتصل بوالدها شارع نجيب الريحانى رقم ٨ بالقاهرة . وتليفون ٧٠٥٩٣ اسكندرية و٩٠٩٠٥٨ القاهرة

جمعية منتجى البطاطس
تبدا موسم تصدير من العروة الشتوى

يقتصر تصدير البطاطس عادة فى العروة الشتوى على صنف الالفا التى تزرع فى مساحات واسعة ضمن هذه العروة ، الا ان الجمعية التعاونية لمنتجى البطاطس قامت بزراعة صنف الكنج ادوارد لدى بعض المزارعين لغرض التصدير الى الاسواق الانجليزية ، وقد امكنها ولاول مرة فى تاريخ زراعة البطاطس فى مصر تصدير كميات من محصول هذا الصنف خلال شهر ديسمبر الحالى ، وتعتبر هذه العملية باكورة تصدير البطاطس الى الخارج من العروة الشتوى وليس ذلك بالنسبة للجمعية فقط وانما بالنسبة لجميع قطاعات التصدير فى الجمهورية .

ومما يجدر ذكره فان الجمعية قد ارسلت رسائل من اصناف السنجو الكلوديا والالفا الى بعض المستوردين توطئة للتعاقد على هذه الاصناف خلال هذا الموسم الذى يبشر سوقه انه فى صالح المزارعين .

نداء مطرانيه القليوبية

مطرانية القليوبية ترجو الابناء المباركين لتقديم تقدماتهم ونذورهم لاستكمال سكن المطرانية ترسل التقدمات باسم القمص لوقا جبره وكيل المطرانية ببنها

اعلانات مبوبة
للاستعلام تليفون ٤٦٠٤٦

طلب وظائف

ـر زراعة فنى بالبساتين الاراضى وملم بادارة الاعمال ـلاكتوا لـ ٥٥ اعراما اهظلوم ـى السكرتارية والمراسلات والفرنسية والايطالية ويجيد ـة والالة الكاتبة بنوعيها ـلا مناسبا اكتبوا لرقم ٦٢١ اسكندرية

طلب موظفين

مدرس لغة فرنسية ـب للاسماعيلية بالسيدة ـ فرنسى الجدول كامل صباحا ـة مع الناظر .

طلب موظفين

★ مطلوب صيدلى ثان وصيدلى مدير لاجزاخانة الشفاء تليفون ٢٥٨ بلقاس

شركة النصر للاعمال المدنية

٣٦ شارع شريف بالقاهرة

تطلب مؤهلا جامعيا للتعيين بعقد مؤقت بوظيفة اخصائى مساعد شئون ادارية . تقدم الطلبات بعرضحال دمغة يوضح الخبرة والمؤهل وتاريخه والتخصص والعنوان آخر موعد لقبول الطلبات ١٩٦٩/١٢/٢٧

طلب موظفين

مديرية الشئون الصحية بالغربية

تعلن عن حاجتها الى مديرين متفرغين للمستشفيات المركزية ومستقوم المديرية بتعويضهم تعويضا مجزيا ويشترط فى المتقدم ان يكون حاصلا على بكالريوس الطب والجراحة مع ممارسة المهنة مدة سبع سنوات ويمكن الاطلاع على التفصيلات بالقسم العلاجى بالمديرية وآخر موعد لتقديم الطلبات يوم اول يناير ١٩٧٠

★ سفارة اجنبية بالقاهرة تطلب موظفا او موظفة بالشروط التالية : اجادة اللغة الانجليزية والعربية والالة الكاتبة باللغتين اجادة تامة يفضل خريجو قسم الصحافة مع خبرة سابقة فى هذا المجال . تقدم الطلبات مع المؤهل المطلوب فى موعد اقصاه اسبوع لرقم ٢٦٥٨١ الاهرام [ج]

الجمعية التعاونية للادوية

بالمنيا

مطلوب صيدلى حديث التخرج للخدمة الليلية ادى الخدمة العسكرية او معافى منها بمرتب شامل ٤٠ ج وتقدم الطلبات باسم السيد رئيس مجلس الادارة فى موعد اقصاه ٧ يناير ١٩٧٠ وسيرسل للمتقدمين بميعاد الاختبار .

شركة مصر للحرير الصناعى

تعلن عن حاجتها الى صيدلى حاصل على بكالوريوس كلية الصيدلة خبرة خمس سنوات على الاقل للعمل بعض الوقت بالقسم الطبى بالشركة بكفر الدوار نظير مكافاة شاملة شهرية او بالزيارة وتقدم الطلبات لادارة المستخدمين بالشركة بكفر الدوار فى ميعاد غايته ١٩٦٩/١٢/٣١ ولن يلتفت الى الطلبات السابق تقديمها او التى ترد بعد الميعاد مع ارفاق صورة حديثة

شركة أبو زعبل للاسمدة والمواد الكيماوية

تعلن الشركة عن حاجتها الى شغل الوظائف الاتية : ـ

● سائق سيارة ماهر من الفئة الثامنة رخصة قيادة عموم السيارات وخبرة بعد الرخصة لاتقل من اربع سنوات

● سائق سيارة متمرن من الفئة التاسعة رخصة قيادة عموم السيارات هذا وسيعقد الامتحان العملى يوم الاثنين الموافق ٦٩/١٢/٢٢ بمقر الشركة الرئيسى بأبى زعبل طريق المعاهدة حيث تقدم الطلبات باليد فى نفس اليوم

جامعة الاسكندرية
كلية الطب

تعلن الكلية عن شغل وظيفتى معيدة عالية بالمعهد العالى للتمريض ويشترط فى المتقدمة ان تكون حاصلة على بكالوريوس فى التمريض من المعهد العالى للتمريض بجامعات الجمهورية العربية المتحدة وتكون مستوفية لشروط القانون رقم ١٨٤ لسنة ١٩٥٨ فى شأن تنظيم الجامعات فى ع٠ع٠م والقوانين المعدلة له . ولا يجوز لمن تعين فى هذه الوظيفة مزاولة المهنة بالخارج على اية صورة كانت نظير منحها حل التفرغ المقرر . وتقدم الطلبات باسم السيد عميد كلية الطب على الاستمارة ١٦٧ ع٠ح فى ميعاد غايته عشرة ايام من تاريخ النشر مؤيدة بالمستندات المثبتة للبيانات الواردة بها وشهادة تثبت الحصول على البكالوريوس والتقدير فيه وتاريخ التخرج ومجموع الدرجات .

والموظفة تتقدم بالطلب عن طريق المصلحة التابعة لها مشفوعة بموافقة صريحة بالموافقة على النقل

ولن يلتفت الى الطلبات التى وردت قبل نشر هذا الاعلان او التى ترد بعد الميعاد المحدد او غير المستوفاة للشروط او المستندات المنوه عنها بالاعلان او التى ترد دون موافقة الوزارات او المصالح للموظفات

٧٨٠٠

طلب موظفين

ـز القومى للبحوث

ـن رقم ٦ لسنة ١٩٦٩ ـركز القومى للبحوث عن ـالى شغل وظائف مساعدى ـمل بمعامله البحثية فى البحوث الموضحة على الوجه

ـجالات البحوث الزراعية ـية

ـوجيا القمح فى دودة ورق ـ بيئة افات الحبوب ـة ومنتجاتها ـ مبيدات ـ العوامل المؤثرة على بعض المبيدات لدودة ورق ـ بيولوجيا وبيئة العلم بالنباتات ـ اقتصاديات طرق دودة ورق القطن على القطن ـاد زراعى وله خبرة فى ـديات الالبان ـ فسيولوجيا ـات الطبية والعطرية ـ ـيا النمو ـ كيمياء حيوية ـنمو الاراضى [بيدولوجى] ـوجيا وناسخية الحيوان ـ ـيا العلاقات المائية للنبات ـيا المحاصيل [الخضر] ـات عشبية] صناعات غذائية ـلبان ميكروبيولوجيا البان ـ ـات الحشرية وطرق استخدامها ـاومة البيولوجية لافات النبات ـ وبيئة الحشرات القشرية ـة وتغذية النبات

ـجالات البحوث الفيزيقية الموصلات ـ الطيف الضوئى مجالات البحوث الهندسية ـ الحرارى وتطبيقاته فى الهندسة الكيميائية مع خبرة ـخدام الاجهزة نصف الصناعية ـال المبادى والحرارى فى ـ على النطاق النصف صناعى ـبرة العملية ـ سريان الموائع ـال المبادى فى المفاعلات ـية مع الخبرة فى العمليات الصناعية ـ صيانة السيارات ـرة فى صيانة السيارات ـات مدة خمس سنوات

مجالات بحوث الكيمياء ـية التطبيقية

ـات الفلورية ـ المركبات ـية ـ التفاعلات الضوئية ـ ـاء التحليلية الدقيقة ـ ـاء التحليلية الدقيقة للعناصر ـط العضوية وتقدير الاوزان ـة فى المركبات العضوية ـ الكائنات الدقيقة مع خبرة ـيت الزيوت الجوى ـ كيمياء ـت الدقيقة مع خبرة فى مجال ـوجيا وبروتينات الطحالب ـ الكائنات الدقيقة مع خبرة ـال المضادات الحيوية ـ ـ الاضافة والاستبدال مع ـة الفوسفور ثلاثية التكافؤ ـ وتحليل المركبات عديدة ـات المخلبية فى الصلوالبول ـواد الانتيجين من بويضات ـسيا ـ عزل وتنقية الانزيمات ـسدة وبلوراتها ـ تخليق ـت من الكيلوليات لاستعمالها تطبيق الفسيولوجى ـ تفسير ـلات مشتقات الميرازوك ـ ـ المواد العضوية والنتروجينية

مجالات بحوث الكيمياء غير العضوية التطبيقية

ـت غير العضوية ـ الكيمياء ـية ـ كيمياء غير عضوية خبرة فى المركبات المعقدة ـ ـ غير عضوية وله خبرة فى ـاص خاملى اكسيد التانيوم ـوجيا فيزيقية

ـ مجالات البحوث الطبية ـية

ـ النباتات الطبية باقتصاديات ـات الطبية العطرية صناعات ـة اقتصاد منزلى وعلى ـ طب ـبناعات ـ تلوث الهواء ـ ـيولوجيا الطبية ـ تاثير ـة المختلفة فى حركة الرحم ـيوانات التجارب ـ فسيولوجيا ـو وتاثير الهرمونات على ـات التجارب ـ تاثير المواد ـلة على قناة البيض وامعاء ـ بيولوجيا التكاثر وتنظيم

الاسرة ـ تلوث المياه ـ الفساد زراعى

٧ ـ مجالات البحوث البترولية والتعدين

الصخور ـ معادن وجيوكيمياء كيمياء البترول ـ تكنولوجيا البترول « تكرير » بالعوامل الطبيعية ـ انتاج البترول ـ تكرير البترول البتروكيميائيات ـ التحاليل الدقيقة وطرق تعيين النتروجين فى المنتجات البترولية ـ التحاليل الطبيعية وتقييم المركبات الغير هيدروكربونية فى الخامات البترولية ـ التقييم الكيميائى للخامات البترولية المحلية ـ تقييم الطفلة المصرية كعامل مساعد فى عمليات التكسير انتاج البوتاجاز من فائض التانكا البلمرات العالية وتطبيقاتها فى مجال البترول ـ دراسات معدنية وجيوكيميائية فى خامات الرصاص والزنك

٨ ـ مجالات بحوث الصناعات الكيماوية

هندسة وتكنولوجيا الغزل ـ كيمياء الصباغة ـ الزيوت والدهون ـ كيمياء اللب ـ كيمياء وتكنولوجيا الخشب ـ هندسة الورق

٩ ـ مجالات بحوث البلهارسيا دراسة الباثولوجيا الفورماكولوجيا التجريبية للبلهارسيا ـ دراسة تاثير المبيدات على القواقع ـ دراسة ميتابولزم الدهنيات فى مرض الكساد البلهارسى

ويشترط فى المتقدم

١ ـ ان يكون مستوفيا للشروط المطلوبة للتعيين فى وظيفة مساعد باحث وفقا للقانون رقم ١٩٥٨/١٨٤ فى شأن تنظيم الجامعات فى الجمهورية العربية المتحدة وتعديلاته والقانون رقم ٦٣/٧٩ فى شأن نظام موظفى المؤسسات العامة التى تمارس نشاطا علميا

٢ ـ تقدم الطلبات مستوفاة الشروط والمستندات المطلوبة على الاستمارة رقم ١٦٧ ع٠ح باسم السيد / الاستاذ الدكتور مدير المركز القومى للبحوث بشارع التحرير بالدقى فى ميعاد غايته خمسة عشر يوما من تاريخ النشر

٣ ـ على العاملين والمكلفين التقدم بطلباتهم عن طريق الجهات التى يعملون او المكلفين بها مشفوعة بموافقة صريحة منها على التقدم لشغل الوظيفة فى المجال المعلن عنه

٤ ـ ان يكون من خريجى الكليات العملية [العلوم ـ الزراعة ـ الطب البشرى ـ الصيدلة ـ الهندسة وفقا للمجال الذى يتقدم له

٥ ـ ان يتقدم لشغل الوظيفة فى مجال واحد من مجالات البحوث المعلن عنها وعلى المتقدم ان يوضح هذا المجال بدقة فى طلبه

٦ ـ ان يكون له خبرة فى مجال البحث الذى يتقدم له مدة لاتقل عن سنة ، ويستثنى من هذا الشرط من استدعى لاداء واجب الخدمة العسكرية الالزامية بعد قضاء فترة معينة من مدة الخبرة المطلوبة

٧ ـ على المتقدم ان يرفق بطلبه المستندات الاتية داخل مظروف

١ ـ شهادة رسمية بالحصول على الدرجة الجامعية الاولى موضحا بها التقدير العام وتقدير مادة التخصص ومجموع الدرجات

٢ ـ شهادة رسمية بالتقديرات خلال سنوات الدراسة الخامسة

٣ ـ شهادة ليضاح المعاملة العسكرية

٤ ـ موافقة صريحة من الجهة التى يعمل بها المتقدم لشغل الوظيفة المعلن عنها

٥ ـ شهادة رسمية بالخبرة فى مجال البحث الذى يتقدم له

وسوف لا يلتفت الى الطلبات غير المستوفاة للشروط والمستندات او التى قدمت قبل الاعلان او التى تقدم بعد الميعاد المحدد او الطلبات التى تقدم على غير الاستمارة ١٦٧ ع٠ح او التى غير مبين بها المجال المتقدم له بدقة ، ولا تقبل صور المؤهلات العلمية

طلب موظفين

امين العقاد بالزقازيق

يطلب عمال منيفاتورة اكفاء

جامعة الازهر
مستشفى الحسين الجامعى

يعلن المستشفى عن حاجته لشغل وظيفة طبيب مقيم [رمد] بالنقل او التعيين من بين موظفى الهيئات والمؤسسات وشركات القطاع العام ويشترط للمتقدم لهذه الوظيفة ان تتوفر فيه الشروط التالية

١ ـ ان يكون مستوفيا لشروط القانون رقم ١٠٣ / ١٩٦١ بشأن اعادة تنظيم الازهر والهيئات التى يشملها

٢ ـ ان يكون حاصلا على بكالوريوس طب وجراحة بتقدير جيد جدا على الاقل من احدى الجامعات المصرية

٣ ـ ان يكون قد امضى مدة امتياز التدريب ويسمح للتقدم فى خلال الشهر الاخير من المدة

٤ ـ ان يكون قد امضى الفترة المحددة بقسم الرمد خلال فترة الامتياز

٥ ـ ان لايكون قد مضى عليه اكثر من سنتين من تاريخ الانتهاء من مدة امتياز التدريب

وتقدم الطلبات باسم السيد الدكتور مدير مستشفى الحسين الجامعى فى موعد غايته خمسة عشر يوما من تاريخ النشر ، وعلى الاطباء الذين يعملون باحدى الجهات المنصوص عليها آنفا ان يتقدموا بطلباتهم عن طريق الجهات التابعين لها مشفوعة بموافقتها ، وسوف لا يلتفت الى الطلبات التى ترد بعد الميعاد او الطلبات السابق تقديمها قبل الاعلان والتى تردغير مستوفاه .

وستعقد مقابلة شخصية لاختيار افضل المرشحين .

٧٨٠٥

اعلان رقم ٦ لسنة ١٩٦٩

شركة النصر لصناعة الكوك والكيماويات الاساسية
مصانع الاسمدة الازوتية

تعلن الشركة عن حاجتها لشغل الوظائف الموضحة بعد للعمل بمصانع الاسمدة :

مدير ادارة ميكانيكية بالفئة ٣
بكالوريوس الهندسة [شعبة ميكانيكا] مع خبرة لاتقل عن ١١ سنة فى اعمال صيانة المصانع والالات والتركيبات الميكانيكية

مهندس ميكانيكا ممتاز بالفئة ٤
بكالوريوس الهندسة [شعبة ميكانيكا] مع خبرة لاتقل عن ٨ سنوات فى اعمال صيانة المصانع والالات والتركيبات الميكانيكية او صيانة اجهزة القياس والتحكم

مهندس ميكانيكا اول بالفئة ٥
بكالوريوس الهندسة [شعبة ميكانيكا] مع خبرة لاتقل عن ٥ سنوات فى اعمال صيانة المصانع والالات والتركيبات الميكانيكية او صيانة اجهزة القياس والتحكم

مهندس ميكانيكا بالفئة ٦
بكالوريوس الهندسة [شعبة ميكانيكا] مع خبرة لاتقل عن سنتين فى اعمال صيانة المصانع والالات الميكانيكية

سائق وحدات ثقيلة بالفئة ٨
رخصة قيادة جميع انواع السيارات وخبرة لاتقل عن ١٢ عاما مع معرفة القراءة والكتابة

سائق وحدات متوسطة بالفئة ٩
رخصة قيادة جميع انواع السيارات وخبرة لاتقل عن ٨ سنوات مع معرفة القراءة والكتابة

١ ـ تقدم الطلبات باسم السيد رئيس مجلس الادارة صندوق بريد رقم ١٤٩٢ القاهرة خلال عشرة ايام من تاريخ النشر .

٢ ـ على كل متقدم استيفاء البيانات كاملة من حيث المؤهل الدراسى وتاريخ الحصول عليه والتخصص والخبرة السابقة ومدتها والعمل الحالى والمرتب والفئة وجهة العمل الحالية ولن يلتفت الى الطلبات التى ترد ناقصة البيانات او التى ترد الى الشركة قبل او بعد الموعد المحدد بالاعلان .

٣ ـ تقدم الطلبات وعليها طابع تمغة فئة ١٠٠ مليم ويرفق بها صورة فوتوغرافية

٤ ـ سيتم الحاق الذين سيقع عليهم الاختيار اما من طريق التعيين او النقل وفقا لاحكام لائحة نظام العاملين بالقطاع العام رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦

★ مطلوب بالعوانمشة لمحلات ازياء حواء ـ ٢ هارون الرشيد بمصر الجديدة يشترط الخبرة ت ٨٧٠٤٨٥

رياسة الجمهورية

تعلن رياسة الجمهورية عن حاجتها الى تعيين فراشين بالدرجة الحادية عشرة العمالية ممن يجيدون هذه المهنة وذلك للعمل بقصور الرياسة بالقاهرة

تقدم الطلبات مستوفاة رسم تمغة موضحا بها الاسم والعنوان بالكامل لرياسة الجمهورية بقصر القبة ما بين الساعة العاشرة والثانية عشر ظهرا فى المدة من ١٩٦٩/١٢/٢٥ الى ١٩٦٩/١٢/٢٧

ويشترط فى المتقدم اجادة القراءة والكتابة ولا يزيد السن عن ٣٠ سنة ولن يلتفت الى الطلبات السابق تقديمها ولا التى ترد بعد التاريخ المذكور .

٧٨٠٧ ـ ١

جامعة عين شمس
كلية الهندسة

تعلن كلية الهندسة بجامعة عين شمس عن حاجتها الى شغل وظائف معيدين شاغرة بها بالاقسام التالية :

عدد ٢ معيد بقسم العلوم الرياضية والطبيعية [ميكانيكا]
عدد ٢ معيد بقسم الاشغال العامة
عدد ٥ معيد بقسم الهندسة الميكانيكية والسيارات
عدد ٤ معيد بقسم الهندسة الكهربية [قوى ـ مواصلات]

ويشترط فى المتقدم لشغل احدى هذه الوظائف ان يكون مستوفيا للشروط الواردة بالقانون رقم ١٨٤ لسنة ١٩٥٨ فى شأن تنظيم الجامعات بالجمهورية العربية المتحدة والقوانين المعدلة له

وتقدم الطلبات باسم السيد الاستاذ الدكتور عميد كلية الهندسة بالعباسية بالقاهرة فى موعد غايته اسبوعين من تاريخ نشر الاعلان

وعلى الموظفين الراغبين فى التقدم لشغل هذه الوظائف ان يتقدموا بطلباتهم عن طريق مصالحهم مشفوعة بموافقة صريحة منها

ولن يلتفت الى الطلبات التى ترد قبل او بعد الميعاد المحدد للاعلان

٧٨٠٨

جامعة الاسكندرية
كلية العلوم بطنطا

تعلن الكلية عن شغل الوظائف الاتية

عدد ٩ وظائف مساعدين فنيين من الدرجة الثامنة بمجموعة الوظائف الفنية ويشترط فى المتقدم الحصول على دبلوم المدارس الصناعية الثانوية « الكهرباء او الميكانيكا » او على دبلوم المدارس الزراعية الثانوية

عدد ٤ وظائف من الدرجة التاسعة بمجموعة الوظائف الكتابية ويشترط فى المتقدم ان يكون حاصلا على دبلوم المدارس التجارية الثانوية او دبلوم معهد السكرتارية .

وسوف يعقد امتحان تحريرى على الالة الكاتبة العربى والافرنجى بالاضافة الى الاختبار الشخصى

ويشترط فى المتقدم ان يكون مستوفيا لشروط القانون ٤٦ لسنة ١٩٦٤ وان يكون من ابناء محافظة الغربية وادى الخدمة العسكرية او اعفى منها .

وتقدم الطلبات باسم السيد عميد الكلية خلال عشرة ايام من تاريخ النشر مرفقا بها المؤهل الدراسى وشهادة الميلاد وشهادة المعاملة العسكرية .

ولن يلتفت الى الطلبات التى وردت قبل نشر هذا الاعلان او التى ترد بعد الميعاد المشار اليه وعلى العاملين بالحكومة او القطاع العام ان يتقدموا بطلباتهم بالموافقة الصريحة من جهات عملهم . ـ ٧٧٩٩

اعلان رقم [٨] لسنة ١٩٦٩

شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات

تعلن عن حاجتها الى :

ميكانيكى سيارات او ميكانيكى الات دقيقة بخبرات لاتقل عن ١٥ سنة ، ١٢ سنة ، ٨ سنوات

رسام حاصل على دبلوم ثانوية صناعية تخصص رسم ميكانيكى خبرة لاتقل عن خمس سنوات

ويشترط فى المتقدم ان يكون قد ادى الخدمة العسكرية او اعفى منها نهائيا . وسيكون التعيين وفقا لاحكام القرار الجمهورى رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦ والقرارات المعدلة له

وتقدم الطلبات على النموذج المعد لذلك بادارة شئون العاملين وحدة الاختبار بمقر الشركة الرئيسى ٥ بدار السلام ـ طريق المعادى ، على ان يرفق بالطلب طابع تمغة فئة ١٠٠ مائة مليم

وآخر موعد لتقديم الطلبات يوم ١٩٦٩/١٢/٣١ وسيخطر المتقدمون المتوفر فيهم الشروط بموعد الاختبارات التى ستجرى بمقر الشركة

مصنع ادخنة النخلة

المركز الرئيسى ٢٢٤ ش الجيش بالقاهرة يطلب موزعين ومشرفين للعمل بمدينة القاهرة المقابلة يوميا من الساعة ٥ مساء .

جامعة الاسكندرية
كلية المعلمين بطنطا

تعلن الكلية عن شغل الوظائف الاتية

عدد ٤ وظائف من الدرجة التاسعة بمجموعة الوظائف الكتابية ويشترط فى المتقدم الحصول على دبلوم المدارس الثانوية التجارية اوشهادة الثانوية العامة ـ وسيعقد اختبار شخصى للمتقدمين وامتحان على الالة الكاتبة

عدد ١٠ وظائف من الدرجة الحادية عشره العمالية ويشترط فى المتقدم الالمام بالقراءة والكتابة ولا يزيد سنه على ثلاثين عاما

وسيعقد اختبار شخصى للمتقدمين وامتحان فى القراءة والكتابة

كما يشترط فى المتقدم لاحدى هذه الوظائف ان يكون مستوفيا للشروط الواردة بالقانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٦٤ وان يكون من ابناء محافظة الغربية وادى الخدمة العسكرية او اعفى منها

وتقدم الطلبات باسم السيد عميد كلية المعلمين بطنطا فى موعد غايته اسبوعان من تاريخ النشر مرفقا بها شهادة الميلاد والمؤهل الدراسى وشهادة المعاملة العسكرية وعلى العاملين بالحكومة او القطاع العام ان تكون طلباتهم مشفوعة بموافقة صريحة من جهة عملهم على التقدم لهذه الوظائف ولن يلتفت الى الطلبات التى وردت قبل نشر هذا الاعلان او التى ترد بعد الميعاد المحدد ٧٧٩٧

عطاءات ومناقصات

مجلس مدينة الاقصر

قد تقرر تعديل ميعاد بيع الشروط الخاصة بعملية انشاء مبنى لشركة بيع المصنوعات بمدينة الاقصر الى يوم ١٩٧٠/١/١٥ بدلا من ٦٩/١٢/١٥ وميعاد فتح المظاريف الى ظهر يوم ١٩٧٠/١/٢٤ بدلا من ٦٩/١٢/٢٤

٧٧٩٠

المؤسسة المصرية العامة للبترول

تعلن المؤسسة عن طرح مناقصة عامة بين القطاعين [العام والخاص] عن عملية استكمال صالة المحاضرات والمكتبة بمبناها بمدينة نصر

وقد تحدد لفتح مظاريفها الساعة الثانية عشره ظهر يوم السبت الموافق ١٠ يناير سنة ١٩٧٠ ، وتطلب الشروط العامة والخاصة مقابل مبلغ خمسة جنيهات من قسم المشتريات والمخازن بشارع عثمان عبد الحفيظ بمدينة نصر ويكون الطلب على ورقة تمغة فئة المائة مليم مضافا اليها مائة مليم فى حالة ارسالها بالبريد

٧٧٨٨

وزارة الرى

تفتيش رى كفر الشيخ بطنطا

تقبل العطاءات بمكتب تفتيش رى كفر الشيخ بطنطا لغاية الساعة الثانية عشر ظهر يوم الثلاثاء ١٣ يناير سنة ١٩٧٠ عن عملية انشاء كوبرى على ترعة الرشيدية كيلو ٥٫٤٠ر٢١ بهندسة رى مركز قوة وكوبرى على مصرف الجنابين كيلو ـ ر١١ بهندسة رى مركز سيدى غازى محافظة كفر الشيخ عام ١٩٧٠/١٩٦٩ ويمكن الحصول على العطاء بتقديم طلب على عرضحال تمغة من فئة المائة مليم ودفع مبلغ ٧٥٠ مليم بخلاف ٢٠٠ مليم اجرة البريد وكل عطاء غير مصحوب بتامين مؤقت كامل قدره واحد فى المائة من قيمته لايلتفت اليه ويراعى ان تكون اسعار العطاء وجملة قيمته غير مشروطة باية شروط او قيود وغير مرتبطة باية اعمال اخرى ـ وكل عطاء يخالف ذلك يكون للمصلحة الحق فى استبعاده وعدم الالتفات اليه.

٧٧٩٢

وزارة الرى

تفتيش رى قنا

تقبل العطاءات بمكتب السيد المهندس مفتش رى قنا لغاية الساعة ١٢ ظهر يوم الخميس ٨ يناير سنة ١٩٧٠ عن عملية انشاء كبارى وقناطر وحجز جديدة بدلا من العالية وتعديل طرق الرى والصرف بهندستى رى اقليم نجع حمادى وقنا

ويمكن الحصول على نسخة من الاشتراطات العمومية نظير مبلغ ٧٥٠ مليما خلاف ٢٠٠ مليم اجرة البريد وتقدم الطلبات على ورقة دمغة فئة المائة مليم ويمكن الاطلاع على رسومات العملية فى ساعات العمل الرسمية وكل عطاء غير مصحوب بتامين كامل قدره ١ ٪ من مجموع العطاء لا يلتفت اليه مطلقا ويراعى ان تكون اسعار العطاء وجملة قيمته غير مشروطة باية شروط او قيود وغير مرتبطة باية اعمال اخرى وكل عطاء يخالف ذلك يكون للمصلحة الحق فى استبعاده وعدم الالتفات اليه وعلى مقاولى القطاع الخاص تقديم شهادة القيد بمكتب سجل مقاولى القطاع الخاص بعدم تجاوز مبلغ مائة الف جنيه فى سنة مالية واحدة .

٧٧٦١

عطاءات ومناقصات

هيئة النقل العام بالقاهرة

تعلن الهيئة عن بيع سيارات اتوبيس خردة ماركة مرسيدس ـ دودج ـ برليه ـ اسكودا ـ بيدفورد ـ بيوبلان ـ استدبيكر ـ شيفورليه ـ ايكاروس ـ بيج جوب ، بمخزن المواح بالاميرية بالمزاد العلنى جلسة ١٩٧٠/١/٢٠ الساعة العاشرة صباحا وعلى من يرغب الشراء معاينة السيارات وحضور المزاد فى الزمان والمكان المحددين وللهيئة الحق فى قبول او رفض اى عطاء او الغاء المزاد دون ابداء الاسباب

محافظة الاسكندرية

تقبل عطاءات من القطاعين العام والخاص لغاية ظهر يوم ١٩٧٠/١/١٠

١ ـ مناقصة اجراء عمرات لعدد ١١ سيارة براجا الثمن ٢٥٠ مليما

٢ ـ مناقصة توريد ادوات لتنسيق الحدائق الثمن ٢٥٠ مليما

٣ ـ مزايدة هدم العقار رقم ٢٠ بزاوية القلعى الثمن ٢٥٠ مليما

والشروط مودعة بقسم العقود والمشتريات حيث يمكن الحصول عليها نظير سداد القيمة الموضحة قرين كل منها

تقدم الطلبات على عريضة تمغة من فئة ١٠٠ مليم

٧٧٩٥

المؤسسة المصرية العامة للكهرباء
منطقة مصر الوسطى باسيوط

عمارة رقم ٥٠٦ بالوليدية

تعلن منطقة مصر الوسطى للكهرباء عن عملية توريد الاغذية اللازمة للعاملين بمنطقة اسيوط حسب الشروط والمواصفات التى يمكن الحصول عليها من ادارة المخازن بديوان عام المنطقة باسيوط نظير دفع مبلغ ١ جنيه يضاف اليه ١٠٠ مليم اجرة بريد عدا دمغة الاتساع على الطلب وقد تحدد ظهر يوم السبت الموافق ١/١٠ سنة ١٩٧٠ لفتح المظاريف

شركة النيل العامة للمقاولات

٧٨ ش الجمهورية بالقاهرة

تعلن عن المناقصة رقم ٨٢ـ٦٩/٧٠ بين المقاولين المسجلين بمكتب تسجيل مقاولى القطاع الخاص عن اعمال توريد وعمل طبقة من مخلفات المحاجر لمشروع جراج البساتين بالقاهرة ويمكن الحصول على نسخة شروط العطاء مقابل ٢٫٠٠٠ [اثنين جنيه] تسلم لطالب العطاء بعد الاطلاع على بطاقة تسجيله وتقدم العطاءات فى مظاريف مغلقة باسم السيد مدير ادارة الاحتياجات بالعنوان بعاليه وقد تحددت الساعة ١٢ ظهر يوم ١٩٦٩/١٢/٢٧ موعد لفتح المظاريف

البنك الاهلى المصرى
اعداد المقر الجديد لتوكيل البنك بمدينة دكرنس

يعلن البنك عن مناقصة علنية للعملية المذكورة بعاليه ، ويمكن الحصول على الرسومات ومقايسة العملية من ادارة التفتيش والفروع بمقرها ٢٥ شارع قصر النيل ـ القاهرة او من فرع البنك بالمنصورة او توكيله بدكرنس مقابل جنيه واحد للنسخة الواحدة . وآخر موعد لتقديم العطاءات بمقر الادارة سالفة الذكر يوم الخميس الموافق اول يناير ١٩٧٠ الساعة الثانية عشر ظهرا وللبنك الحق فى قبول او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

شركة مصر للالبان والاغذية

احدى شركات المؤسسة المصريه العامة للصناعات الغذائية

شارع السواح / الاميرية / القاهرة

تعلن عن المناقصتين الاتيتين والمحدد لفتح مظاريفهما الساعة الثانية عشر ظهرا يوم ١٩٧٠/١/٤

١ ـ عن عملية تصنيع عبوات صفيح

٢ ـ عن عملية توريد الاحماض والكيماويات

● ويمكن الحصول على شروط هاتين المناقصتين من الادارة التجارية للشركة بالاميرية نظير دفع مبلغ ٥٠٠ مليم عن المناقصة الواحدة ، وذلك بخلاف اجرة البريد ، وذلك فى خلال مواعيد العمل الرسمية وللشركة الحق فى قبول او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

طلب موظفين

★ مطلوب شغالة اتصل ٣ شارع محمود فرغلى سان استفانو رمل الاسكندرية

المؤسسة العلاجية لمحافظة الاسكندرية

مستشفى المواساة

تعلن ادارة مستشفى المواساة عن حاجتها الى شغل وظيفة مشرفات تمريض من خريجات المعهد العالى بمكافأة ٢٠ جنيه زائدا البدل المقرر لحين تحديد الدرجات ويفضل من لهن خبرة سابقة بمستشفيات معترف بها .

وتقدم الطلبات على الاستمارة ١٦٧ ع٠ح شخصيا باسم السيد/ الدكتور مدير عام المستشفى وعلى اللاتى تشتغلن حاليا تقديم الطلبات عن طريق الجهة التى يعملن بها وذلك فى موعد غايته آخر ديسمبر سنة ١٩٦٩

للبيع

★ مستوصف اسنان باطنى بمحطة ترام الورديان نهائى ٢٠٠ ج ت ٣٤١٥٦ ـ ٥ ـ ٧ م

عيادة للبيع

عيادة خمس غرف مفروشة لطبيب ٩ شارع محرم بك اسكندريه للاستعلام اسكندرية تليفون ٦٠٤٥٣ والقاهرة ت ٦٣٦٨٩

للايجار

★ للايجار او للتنازل شقة مفروشة بالرمل ت ٧٨١٧٤ من الساعة ٢ مساء

★ للايجار شقة مفروشة ٦ غرف بالكمبانيات بالشاطبى بشارع بورسعيد خابروا ت ٧٦٥٠١

قيد موردين

شركة التامين الاهلية المصرية
طلب القيد فى سجل المقاولين

تعلن الشركة عن فتح باب القيد فى سجل المقاولين للمناقصات وممارسة الاعمال المتعلقة بصيانة عقاراتها بمدينة الاسكندرية فعلى مقاولى القطاع العام والخاص الذين يرغبون فى التعامل مع الشركة التقدم بطلبات القيد بموجب خطابات موصى عليها باسم السيد مدير ادارة العقارات ٣٢ النبى دانيال اسكندرية موضحا على المظروف من الخارج عبارة طلب القيد فى سجل المقاولين وذلك فى موعد غايته ١٩٦٩/١٢/٣١ على ان يذكر بالطلب رقم السجل التجارى ـ رقم القيد بسجل مقاولى القطاع الخاص ـ سابقة الاعمال ـ العنوان ورقم التليفون مع تحديد رقم البند الذى يرغب المقاول التعامل فيه

١ ـ اعمال معمارية
٢ ـ اعمال حدادة
٣ ـ اعمال صحية
٤ ـ اعمال نجارة
٥ ـ اعمال كهربائية
٦ ـ اعمال ميكانيكية
٧ ـ اعمال متكاملة

عطاءات ومناقصات

تعلن شركة النصر لصناعة الزجاج والبلور « مصنع الحضرة » ٢٥ شارع المنشر بالحضرة اسكندرية عن وجود فضلات زجاج وبلور وحلى ومستورد سمك ومقاسات مختلفة تقدم العطاءات فى ظروف مغلقة بالعنوان عاليه فى ميعاد غايته الاربعاء ١٩٦٩/١٢/٢٩

شركة النقل والهندسة

سموحة / اسكندريه

تعلن شركات القطاع العام والخاص عن عطائها لتوريد ادوات كتابية لعام ١٩٧٠ ويمكن الحصول على كراسة الشروط والمواصفات من مكتب السيد المدير التجارى والادارى بسموحة مع دفع مبلغ ٢٥٠ر ـ مليما فى حالة طلبها بالبريد وقد تحدد آخر موعد لقبول العطاءات يوم الاحد الموافق ١٩٧٠/١/٤ الساعة الثانية عشر ظهرا وللشركة الحق فى قبول او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

اعلانات اسكندرية
للاستعلام تليفون ٣٠١٠٠

عطاءات ومناقصات

شركة الاسكندرية للمجمعات الاستهلاكية

٥٦ ش محرم بك ـ الاسكندرية

تعلن عن اعادة المناقصة العامة لتوريد مطبوعات طبقا للشروط والمواصفات المودعة بخزينة الشركة مقابل ٢٥٠ مليما يضاف اليها ١٠٠ مليم لمن يطلبها بالبريد . وآخر موعد لتقديم العطاءات ظهر يوم ٦٩/١/٥ وللشركة الحق فى قبول او رفض اى عطاء دون ابداء الاسباب

مطلوب شراء

★ مطلوب عمارات برمل الاسكندرية من ١٠٠٠٠ ج الى ٢٠٠٠٠ ج ت ٨٠٢٧٢٤ اسكندرية

مزايدات

★ الاربعاء ١٢/٣١ سيباع بالمزاد بالحقانية العاشرة صباحا سيارة فيلمان ملاكى ٥١ اساسى ٢٠٠ ج ملك المرحوم صالح نور الدين والمعاينة ١٢ ش نتنتارو سيدى جابر الشيخ

مزاد علنى هام
شركة المنسوجات الحديثة
تعلن عن بيع مخلفات الشركة

وذلك يوم السبت الموافق ١٩٧٠/١/٣ الساعة ١١ صباحا

بمصنع شعراوى

٢٥٧ طريق المحمودية بالاسكندرية

فضلات قماش . وقصاصات انواع اسطبة حرير انواع . جوالات خيش . خشب كسر . براميل صاج . قطع ماكينات زهر وحديد صالح ومستهلك . حديد تريتال . ادوات كهربائية . اطارات خارجى وداخلى . دمجات زجاج . نحاس . الومنيوم . كرتون . واصناف اخرى متنوعة .

١٠٠ ج تأمين دخول المزاد

١٠٪ عمولة وضريبة حكومية

المعاينة من اليوم فى مواعيد العمل الرسمية

بمصنع شعراوى

للاستعلام وكراسة المواصفات بالمصنع ومكتب

الاسكندرية للخبرة والتثمين

٥٠ طريق عمر لطفى كامب شيزار ٧٥٢١٦ بالاسكندرية

المدير المسئول

حسن محمد كراوية

الخبير المثمن رقم [٤٠]

الشاذلى هريدى حسن

اعلانات مختارة
تليفون ٤٦٠٤٦

للبيع

فرصه نادرة لاصحاب العقارات الجارى انشاؤها اثنين مصعد (اسانسير) صناعة طليانى شمعالين بعمارة (١٢ دور) بالزمالك البيع بكافة المشتملات والابواب ت ٥٤١٢٨

فرص

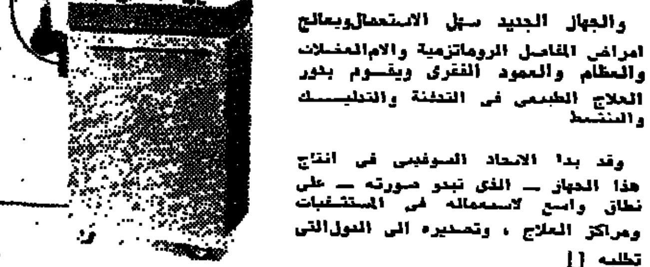
شركة عبودة بالفيوم

تعلن بوجود مفكرة البيومى وجميع التقاويم السنوية والادوات المدرسية والمنزلية

علوم
جهاز جديد
لتخفيف الآلام وعلاج الأمراض بالأشعة

[] [] انتج معهد بحوث الاجهزة الطبية فى الاتحاد السوفيتى جهازا جديدا لتخفيف الالام وعلاج الامراض باستعمال الاشعة المتناهية القصر [ميكروويف] والتى يمكنها اختراق طبقات الجلد والعضلات الى عمق يتراوح بين ٩ و ١١ سنتيمترا للوصول الى مراكز الالم ، وذلك بدون التاثير على حرارة الجلد او التسبب فى التهابات الطبقات السطحية .





واسم الجهاز الجديد [فولنا ٢] وهو تطوير وتحسين للاجهزة التى كانت مستعملة فى العلاج بالاشعة المتناهية القصر والتى كانت تخترق الجسم الى اعماق ٣ و ٤ سنتيمترات فقط واسمها [لاتى ٢] ، [لاتى ٥٨]

والجهاز الجديد سهل الاستعمال ويعالج امراض المفاصل الروماتزمية والام العضلات والعظام والعمود الفقرى ويقوم بدور العلاج الطبيعى فى التدفئة والتدليك والتنشيط

وقد بدا الاتحاد السوفيتى فى انتاج هذا الجهاز — الذى تبدو صورته — على نطاق واسع لاستعماله فى المستشفيات ومراكز العلاج ، وتصديره الى الدول التى تطلبه []

صلاح جلال

من ٧٥ سنة فى مصر

اخبار داخلية

تلغرافات خصوصية لجريدتنا :

* ارسل سمو الخديوى يسال عن دولتلو نوبار باشا وواقعته انه كان يتنزه امس فى عزبة شبرا فصادفه ثوران وهو منفرد فهجم احدهما عليه فقفز منه ووقع فانكسرت ساقه وتقررت معالجة تولمه مدة شهر ليشفى .

* استدعت نظارة الداخلية عشرة من طلبة الحقوق الدارسين فى فرنسا ووعدتهم بوظائف ادارية .

* حكى لنا مكاتبنا فى فاقوس نادرة غريبة جرت فى هذه الايام وهى ان زارعا من ناحية قهبونة تاخر عن دفع ستة جنيهات للحكومة فحضر احد معاونى المديرية ليحجز املاكه فلم يجد عنده سوى بقرة فحجزها وعين بربريا لحراستها باجرة ٤ قروش فى اليوم وبعد ٤١ يوما ساقوها الى ديوان المركز وهناك طرحت فى المزاد وبيعت بمبلغ ١٦٥ غرشا اخذ البربرى منه ١٦٤ وبقى غرش واحد استلمه الصراف واسقطه من مبلغ الستة جنيهات المطلوبة من الزارع المسكين الذى كانت بقرته عونه الوحيد يحرث عليها ويقتات بلبنها فكان المعاون الذى امر بحجزها اخذها منه واعطاها الى البربرى ولعمرى ان هذا لا يجوز فى شرع قبيلة المتابيل فى افريقيا فلا تعلم كيف يجوز فى مصر .

(الاهرام فى ٢٠ ديسمبر سنة ١٨٩٤)

حظك اليوم

الحمل (٣/٢١ — /٢٠) رحلة موفقة او خطة ناجحة او مفاجاة سارة
الثور (٤/٢١ — ٥/٢٠) عناد من انسان تعاشره او خلافات فكن سياسيا
الجوزاء (٥/٢١ — ٦/٢٠) تتاح لك اجمل الفرص لتحقيق رغباتك
السرطان (٦/٢١ — ٧/٢٠) مواقف تتازم فيها الامور فصبرا جميلا
الاسد (٧/٢١ — ٨/٢١) شك او حيرة او تردد صباحا ويزول مساء
العذراء (٨/٢٢ — ٩/٢٢) تكسب او تفرح او تنتصر او تنال ما تتمناه
الميزان (٩/٢٣ — ١٠/٢٢) تطورات او مفاجات تجعلك مشغولا الى حد ما
العقرب (١٠/٢٣ — ١١/٢٢) تعامل برفق مع من تحب او تتزوج او تصادق
القوس (١١/٢٣ — ١٢/٢٠) الخير يسعى اليك فى شكل هدايا او منح
الجدى (١٢/٢١ — ١/١٩) مسائل هامة او مسئوليات جديدة تمنيك او تشغلك
الدلو (١/٢٠ — ٢/١٨) احوالك النفسية والعاطفية والعائلية ليست مستقرة
الحوت (٢/١٩ — ٣/٢٠) ازمات او مشكلات فتذرع بالحكمة واللباقة والصبر

التونسى الفلكى

غرائب الطبيعة — للفنان والت ديزنى

صدق أو لا تصدق

كلية الطب البشرى باسيوط
اتحاد الطلاب

ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

الحاج محمود البرلسى

شقيق الاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

عزاء محافظة اسيوط

ممدوح سالم محافظ اسيوط والسكرتير العام والسكرتير العام المساعد والعاملون بالديوان العام ينعون بمزيد الحزن والاسى المغفور له المرحوم

الحاج محمود البرلسى

شقيق السيد الاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى — ويدعون للفقيد الكريم بالرحمة وللاسرة خالص العزاء والصبر

كلية الصيدلة — جامعة اسيوط
اتحاد الطلاب

العميد ورئيس الاتحاد ورائد الشباب ورواد اللجان واعضاء الاتحاد وطلاب الكلية جميعهم ومكتب رعاية الشباب يشاطرون السيد الاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى ومدير الجامعة السابق الاحزان فى وفاة شقيقه المرحوم

الحاج محمود البرلسى

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

كلية الصيدلة — جامعة اسيوط

العميد والوكيل واعضاء هيئة التدريس والمعيدون والعاملون يشاطرون السيد الاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى ومدير الجامعة السابق الاحزان فى وفاة شقيقه المرحوم

الحاج محمود البرلسى

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

المعهد العالى للتعاون الزراعى

ينعى اتحاد طلبة المعهد ببالغ الحزن والاسى الاستاذ

الحاج محمود البرلسى

شقيق الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان .

الدكتور احمد عبد الجواد حسن عميد المعهد العالى للتعاون الزراعى يتقدم بخالص العزاء للسيد الاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى والسيد/ جمال الدين البرلسى رئيس مجلس ادارة شركة مصر للتجارة الخارجية لوفاة المرحوم شقيقهما

الحاج محمود البرلسى

للفقيد الرحمة ولهما الصبر والعزاء .

رئيس واعضاء مجلس المعهد ينعون بمزيد الحزن المغفور له

الحاج محمود البرلسى

ويتقدمون للسيد الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى بخالص العزاء سائلين المولى ان يتغمد الفقيد بواسع رحمته ورضوانه

عميد واعضاء هيئة التدريس والمعيدون والعاملون بالمعهد يتقدمون بخالص العزاء للاستاذ الدكتور عبد الوهاب البرلسى وزير التعليم العالى لوفاة شقيقه

الحاج محمود البرلسى

رحم الله الفقيد والهم آله الصبر .

طلبة ماجستير النبات بعلوم القاهرة ينعون بمزيد الحزن والاسى الفقيد

محمد عبد العزيز مصطفى

اسكنه الله فسيح جناته

الجمعية التعاونية للنقل بالسيارات لمحافظة البحيرة

تنعى بمزيد الحزن والاسى فقيد الشرطة السيد العقيد

محمد عبد العزيز مصطفى

مفتش المباحث العامة بمحافظة البحيرة للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان
مدير عام الجمعية انور حماد

مفتش وضباط المباحث العامة باسيوط ينعون بمزيد الاسى مفتش البحيرة المرحوم

العقيد محمد عبد العزيز مصطفى

ويسألون للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

المباحث العامة بالمنيا

ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

العقيد محمد عبد العزيز

للفقيد الرحمة ولعائلته الصبر والعزاء

عزاء فندق دمنهور السياحى

على سعيد مدير الفندق والعاملون ينعون بمزيد الحزن المرحوم العقيد

محمد عبد العزيز مصطفى

للفقيد الكريم الرحمة ولآله الصبر

مفتش المباحث العامة والضباط والقوة بالزقازيق وبلبيس ينعون ببالغ الحزن والاسى زميلهم

العقيد محمد عبد العزيز مصطفى

مفتش المباحث العامة بالبحيرة — للفقيد الرحمة ولاسرته الصبر والسلوان

النقباء طاهر ابو غنيمة ونبيل الديب وفريد بهنساوى بفرع الشرقية ينعون بالحزن والالم استاذهم

العقيد محمد عبد العزيز مصطفى

مفتش المباحث العامة بالبحيرة — وينعون فيه الاخلاق العالية والرجولة الكاملة والتفانى فى اداء الواجب .

مامور وضباط مركز شبراخيت والصف والجنود والعاملون ينعون بمزيد الحزن المرحوم

العقيد محمد عبد العزيز مصطفى

للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

مدير وضباط البحث الجنائى بالبحيرة ينعون بمزيد من الحزن والاسى العقيد

محمد عبد العزيز مصطفى

مفتش المباحث العامة بالبحيرة ويتمنون للفقيد الرحمة ولاسرة العزاء

ينعى المهندس الحاج نبيه ولاس زميل العمر المرحوم الاستاذ

احمد عبد الجواد

خليفة السادة الساداتية الناسية

المهندس احمد توفيق البكرى ينعى صديقه الوفى

المرحوم المهندس الزراعى لبيب محمود كامل

ويفتقد فيه المروءة والشهامة والاخلاص فى العمل — للفقيد الرحمة ولاسرته وانجاله خالص العزاء

قسم محطات البحوث الزراعية

ينعى بمزيد الحزن المأسوف عليه

المهندس لبيب كامل

مدير عام المزارع بالانتاج الزراعى ويقدمون العزاء للزميلة مشيرة لبيب

تفتيش مزارع سخا

المدير والوكلاء والمهندسون وجميع العاملين بمزارع سخا ينعون بمزيد الحزن والاسى علما من اعلام الزراعة وابا عظيما المرحوم

لبيب محمود كامل
مدير عام المزارع الحقلية

داعين الله ان يسكنه فسيح جناته ويلهم اسرته الصبر والسلوان

العاملون بالادارة العامة للبساتين وفروعها ولجنة وحدة الاتحاد الاشتراكى ينعون بمزيد من الحزن والاسى رجلا كان مثالا للعمل والوفاء

المهندس لبيب محمود كامل

مدير عام ادارة المزارع الحقلية له الرحمة ولاسرته الصبر والسلوان

الهيئة العامة للانتاج الزراعى

تنعى احد رجالها العاملين المخلصين هو الزميل المرحوم

المهندس لبيب محمود كامل

مدير عام المزارع الحقلية وتبكى فيه خلقه وتفانيه فى العمل وتسال الله له الرحمة ولذويه وآله الصبر

محطة البحوث الزراعية ومعمل سخا

المديرون والاخصائيون والعاملون ينعون بمزيد الحزن والاسى فقيد الزراعيين

المرحوم المهندس لبيب كامل

مدير عام ادارة المزارع الحقلية سائلين للفقيد الرحمة ولآله السلوان

مزرعة محلة موسى

المدير والوكلاء والمهندسون والاداريون والعمال الميكانيكيون ينعون ببالغ الحزن والاسى

الحاج لبيب محمود كامل

مدير عام المزارع الحقلية بوزارة الزراعة ويبكون فيه دماثة الخلق ويبتهلون الى الله ان يسكنه فسيح جناته وان يلهمهم وآله الصبر وذويه وعارفيه الصبر والسلوان

ينعى العاملون بتفتيش ومحطات البحوث والتربية والغربلة بالجيزة بمزيد الحزن

المهندس لبيب محمود كامل

مدير عام ادارة المزارع الحقلية وتبكى فيه الخلق الكريم للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان

البقاء لله

الادارة العامة للمزارع الحقلية بقلوب دامية تنعى الادارة مديرها العام طيب الذكر المرحوم المهندس

لبيب محمود كامل

تغمده الله برحمته واسكنه فسيح جناته والهمنا وذويه الصبر والسلوان .

معهد البحوث الطبية

مدير المعهد والعاملون باقسام ووحدات البيوكيمياء والانسجة والمناظير والسرطان والبيولوجيا والاورام والوراثة والاشعة والتصوير وامراض الدم والطفيليات والفسيولوجيا والبافولوجيا والاحياء الدقيقة والاحصاء والفارماكولوجى والمكتبة والمكتب الفنى والقسم الهندسى وادارة المعهد والمخازن ينعون فقيد العلم

الزميل محمد على سعده

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء .

وحدتا الطفيليات والبكتريولوجى بالمعهد الطبى تنعى بمزيد الحزن الزميل الشاب

محمد على سعده

للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان .

اصحاب وموظفو وعمال محلات ونيس ينعون بمزيد الاسف والحزن المرحوم

المهندس زكى تادرس يوسف

والد الاستاذ رءوف زكى سائلين للفقيد العزيز الرحمة وللعائلة الصبر والعزاء

اصحاب وموظفو المركز العربى لافلام السينما والتليفزيون ينعون بمزيد الاسف والحزن

المرحوم الاستاذ زكى تادرس

والد الاستاذ رءوف زكى سائلين الله ان يتغمد الفقيد برحمته وان يلهم الاسرة الصبر

موظفو وعمال محلات رءوف زكى وشركاه ينعون بمزيد الاسى المرحوم

المهندس زكى تادرس يوسف

والد الاستاذ رءوف زكى سائلين الله ان يتغمد الفقيد العظيم برحمته وللاسرة الصبر والعزاء

المرحوم جورج بطرس

تنعى الادارة العامة للترام بمزيد الحزن والاسى احد رجالها المخلصين
السيد / جورج بطرس

تفتيش الزراعة بالقوصية

يشاطر المهندسة سهام رزق الاحزان لوفاة المرحوم والدها [illegible]

مدرسة غمرة الاعدادية بنين

بقسميها الصباحى والمسائى
ناظرا المدرسة والاداريون واسرة التدريس ومجلس الاباء والعمال ينعون بمزيد الحزن والاسى فقيدهم الشاب الاستاذ

فؤاد اندراوس فضل الله

المدرس بالمدرسة ويبكون فيه دماثة الخلق

اتحاد طلاب المدرسة بصفوفه الاول والثانى والثالث ينعون استاذهم البار
فؤاد اندراوس فضل الله

نصول الخدمات بالمدرسة تنعى فقيدهم العزيز فللاسرة خالص العزاء والصبر

بنك مصر — ميت غمر

اسرة البنك تنعى بحزن بالغ حرم الاستاذ محمد على الشربينى مدير ادارة البنك وتقدم لسيادته وللاسرة الكريمة العزاء وللفقيدة الرحمة

أسرة بنك مصر / شبرا

تنعى بمزيد الحزن حرم الاستاذ محمد على الشربينى مدير الادارة العامة — للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

اسرة بنك مصر بشبين الكوم

تنعى بمزيد الاسى والحزن حرم الاستاذ محمد على الشربينى عضو مجلس ادارة بنك مصر ومدير الادارة العامة — للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

بنك مصر
الادارة العامة لشئون العاملين

تشاطر الزميل الاستاذ على ابراهيم الدسوقى الاحزان لوفاة والدة زوجته شقيقته وزوج شقيقته للفقيدين الرحمة وللاسرة خالص الصبر والعزاء

اسرة بنك مصر باسيوط

والوادى الجديد وابوتيج ومنفلوط تنعى بمزيد الحزن والاسى حرم الاستاذ محمد على الشربينى عضو مجلس الادارة للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

اسرة بنك مصر حلوان تشاطر الاستاذ محمود الشربينى عضو مجلس الادارة الاحزان لوفاة المرحومة السيدة حرمه

بنك مصر

ادارة التخطيط والمتابعة
ادارة التنظيم والتدريب
ادارة البحوث والمكتبة

ينعون بمزيد الحزن والاسى حرم الاستاذ محمد على الشربينى مدير الادارة العامة وعضو مجلس الادارة — للفقيدة الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان

بنك مصر
الادارة العامة لشئون العاملين

اسرة الادارة العامة لشئون العاملين ببنك مصر المركز الرئيسى تنعى ببالغ الحزن والاسى المغفور لها

حرم الاستاذ محمد الشربينى

مدير الادارة العامة بفرع القاهرة وعضو مجلس ادارة البنك وتسال الله للفقيدة الكريمة الرحمة وللاسرة خالص الصبر والعزاء.

التوفير والحسبية ببنك القاهرة

تنعى بمزيد الحزن والاسى المرحومة

حرم الاستاذ محمد الشربينى

للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

بنك مصر

مراقبتا العلاقات العامة والشئون العامة تنعى

حرم الاستاذ محمد الشربينى

مدير الادارة العامة وعضو مجلس الادارة للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

أسرة بنك مصر بكرنس

تنعى بمزيد الحزن حرم الاستاذ محمد الشربينى تغمدها الله برحمته

موظفو صحة بندر الفيوم اول يشاطرون الدكتور جورج عبد السيد مفتش الصحة احزانه لوفاة والده .

الكنيسة الانجيلية بالفكرية — راعيا وشعبا تودع للمجد عضوا من اعضائها

حشمت جرجس خليل

وتطلب للاسرة تعزيات السماء .

العاملون بمرفق بحيرة المنزلة ببورسعيد يشاطرون الزميلين خليل والسيد الخضرى الاحزان لوفاة والدتهما للفقيدة الرحمة .

عبد الله النديم الصباحية

اسرة المدرسة ومجلس الاباء والمعلمين ينعون بمزيد الاسى والحزن شقيق الاستاذ محمد رشاد سعيد المدرس الاول للفقيد الرحمة ولاسرته العزاء .

طلبة وطالبات السنة الاولى بطب القاهرة ينعون بمزيد الاسى والد زميلهم امير شاكر المرحوم

أحمد عبد الحليم شاكر

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

مدرسة الظاهر الاعدادية

ناظرا المدرسة واسرة التدريس والاداريون والعمال ينعون بمزيد الحزن والاسى

والد الاستاذ رأفت توفيق

ناظر المدرسة سابقا راجين للفقيد الكريم الرحمة ولاسرته الصبر والسلوان

طلبة وطالبات السنة الاولى بطب قصر العينى ينعون بمزيد الاسى

والدة الطالب نبيل داود متى

للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

الحلمية الثانوية التجارية للبنات

اسرة المدرسة تنعى ببالغ الاسى زوج شقيقة الاستاذة ناظرة المدرسة

قاسم امين الاعدادية باسكندرية

اسرة المدرسة والطالبات يشاركون السيدة الناظرة فاطمة محمد توفيق احزانها لوفاة شقيقها للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

فقيد عائلة السواح بالفيوم

اسرة ورادى محطة كهرباء غرب القاهرة تنعى بمزيد الحزن والاسى والد الزميل احمد عبد العزيز السواح — للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان

مدير الادارة والعاملون بمباني سوهاج ينعون ببالغ الحزن والاسى زميلهم

المهندس حليم رزق الله

للفقيد الرحمة ولاسرته خالص العزاء

شركة كولدير

رئيس مجلس الادارة والعاملون بالشركة يشاطرون الزميل ربيع عبد الحميد مرسى الاحزان لوفاة والده ويسالون الله ان يتغمد الفقيد بواسع رحمته ويلهم آله الصبر والسلوان

شركة السويس لتصنيع البترول

اسرة سكرتارية مجلس الادارة ينعون بقلوب تقطر دما المغفور له المرحوم

المهندس على محمد جنينه

مدير عام الشئون الادارية والتجارية وعضو مجلس الادارة ضارعين الى الله ان يتغمده برحمته ويسكنه فسيح جناته ويقدمون للاسرة عزاءهم

ينعى اطباء الادارة الطبية بالشركة
دكتور زهير يوسف
دكتور احمد قدرى
دكتور سمير فراج
دكتور حسن دياب

المرحوم المهندس على محمد جنينه

الذى كان نعم الاخ والصديق تغمده الله برحمته والهم ذويه الصبر والسلوان

العاملون بادارة الشئون القانونية ينعون بمزيد الاسى والحزن المغفور له

المهندس على محمد جنينه

الذى كان مثلا كريما للوفاء والاخلاص الهمنا الله فيك الصبر واسكنك فسيح جناته

اسرة ادارة الميزانية ينعون ببالغ الاسى والحزن العميق المغفور له

المهندس على محمد جنينه

مدير عام الشئون الادارية والتجارية الهمنا الله فيك الصبر واسكنك فسيح جناته

رئيس واعضاء النادى الرياضى بشركة السويس لتصنيع البترول ينعون بمزيد الحزن والاسى المهندس المرحوم

على محمد جنينه

مدير الشئون الادارية — ويدعون الله له الجنة والعائلة الصبر والسلوان

نبيه الزفتاوى واسرة المهمات بمسطرد ينعون بمزيد الاسى المرحوم المهندس

على محمد جنينه

تغمده الله برحمته ولذويه الصبر

الشركة العامة للبترول

رئيس واعضاء مجلس ادارة الشركة العامة للبترول وجميع العاملين ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

المهندس على محمد جنينه

مدير الشئون الادارية بشركة السويس لتصنيع البترول
تغمد الله الفقيد برحمته والهم اسرته الصبر والسلوان

شركة النصر لصناعة الكوك

رئيس واعضاء مجلس الادارة والمديرون والعاملون بها يشاطرون اسرة المرحوم

المهندس على محمد جنينه

الاحزان فى مصابها الاليم وللفقيد الرحمة

شركة الاسكندرية للبترول

رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين بالشركة ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

المهندس على جنينة

ويشاطرون اسرته واسرة شركة السويس لتصنيع البترول الحزن والاسى فى مصابهم الكبير اسكن الله الفقيد واسع جناته والهم آله الصبر والسلوان .

دكتور مهندس محمود علام ينعى بمزيد الحزن والاسى المرحوم
المهندس على جنينة
له الرحمة ولاسرته الصبر والسلوان

المهندس عبد الفتاح عامر مدير ادارة الورش ينعى بمزيد الاسى

المرحوم المهندس على جنينه

للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان

بترول الصحراء الغربية ويبكو

رئيس مجلس الادارة وجميع العاملين بالشركة ينعون بمزيد الحزن

المهندس على محمد جنينه

مدير الشئون الادارية بشركة السويس لتصنيع البترول ويسالون للفقيد الرحمة ولاسرته الصبر والعزاء

المهندس على محمد القاضى بالمنصورة ينعى صديق عمره وزميل حياته رمز المحبة والوفاء .

المهندس على محمد جنينه

فالى جنة الخلد مثواك ورحمة الله تترعاك الهم الله ذويك الصبر والسلوان

دكتور حامد عامر ينعى بمزيد الحزن والاسى زميله وصديقه المرحوم

المهندس على جنينه

الذى كان مثلا حيا للاخوة والصداقة رحمه الله رحمة واسعة والهم آله الصبر والسلوان .

صيدلية السويس تشاطر اسرة الفقيد واسرة شركة السويس لتصنيع البترول بالسويس فى وفاة السيد الفقيد

المرحوم المهندس على جنينة

اسكنه الله فسيح جناته .

ينعى المهندس مدحت حناتة والعاملون بمشروع التوسع الراسى لميناء البترول بالاسكندرية فقيد شركة السويس المرحوم

المهندس على جنينه

للفقيد الرحمة [illegible] والسلوان

الشركة القومية لانتاج الاسمنت

رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين ينعون بمزيد الحزن والاسى

والد الزميل سعيد ابو زيد دياب

للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان

اسرة الحرية بمصر الجديدة

تنعى ببالغ الحزن المغفور له

الاستاذ محمد البنا

والد الطالبتين نجوى وفاتن وتسال الله له الرحمة ولاسرته خالص العزاء .

الحاج حسنى عنانى التاجر بامبابة وحسين عنانى بتجارة القاهرة وابراهيم هنيدى دار الكاتب العربى ينعون بحزن

فضيلة الشيخ محمد البنا

للفقيد الكريم الرحمة وللاسرة العزاء

علوم القاهرة

بكالوريوس كيمياء نبات يشاطرون استاذهم الدكتور مصطفى عبد العزيز الاحزان

اسرة الادارة العامة للخدمات العامة الجهاز المركزى للمحاسبات تنعى بمزيد الحزن زميلهم المرحوم

مرسى عبد النبى

للفقيد الرحمة وللعائلة الصبر والسلوان

نقابة المهن الزراعية

النقيب واعضاء مجلس النقابة ينعون ببالغ الحزن والاسى المهندس الزراعى

مرسى محمود عبد النبى

تغمده الله برحمته والهم آله وزملاءه الصبر والعزاء

الجهاز المركزى للمحاسبات

ينعى ببالغ الحزن والاسى المرحوم

مرسى عبد النبى

رئيس شعبة الخدمات التعليمية بالجهاز وكان مثال الكفاءة والاخلاق الحميدة رحم الله الفقيد واسكنه فسيح جناته والهم اسرته الصبر والسلوان

المركز القومى للبحوث

معمل العلوم الصيدلية
اعضاء هيئة البحوث بالمعمل ينعون بمزيد من الاسى والحزن المرحوم الاستاذ

مرسى محمود عبد النبى

زوج شقيقة رئيسهم
الاستاذ الدكتور زكريا فؤاد احمد

الجهاز المركزى للمحاسبات

رئيس الادارة المركزية للخطة ومديرو الادارات العامة ورؤساء الشعب والعاملون بها ينعون ببالغ الاسى زميلهم

الاستاذ مرسى عبد النبى

رئيس شعبة الخدمات التعليمية — للفقيد الكريم الرحمة ولآله الصبر والسلوان

المكتب العلمى لمؤسسة دياشيمى الالمانية بالقاهرة يشاطر السيد المهندس عبد الفتاح عبد النبى مدير مصانع شركة مصر صباغى البيضا الاحزان فى وفاة

المرحوم مرسى عبد النبى

رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون
بشركة النحاس المصرية

ينعون ببالغ الحزن والاسى السيدة والدة حرم المهندس عبد الله صدقى هاشم مدير الادارة الهندسية بالشركة سائلين للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

ينعى مدير عام مصلحة البساتين واخصائيو قسم فسيولوجى الفاكهة

حرم زميلهم الدكتور مجدى توفيق

راجين الله ان يتغمد الفقيدة برحمته وللاسرة خالص العزاء

وحدة الاتحاد الاشتراكى بمصلحة البساتين تشارك الدكتور مجدى مصابه الاليم

الشركة المصرية لمصايد اعالى البحار

رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين بالشركة والسفن ينعون بمزيد الحزن والاسى الزميل المرحوم

المهندس سعيد النسر

تغمده الله برحمته والهم ذويه الصبر

الادارة العامة للشئون الهندسية تنعى زميلا عزيزا من الذين ساهموا بقسط وافر بميدان الهندسة البحرية

المهندس سعيد النسر

تغمده الله برحمته والهم ذويه الصبر

ينعى المهندس محمد مصطفى الديب المدير العام للادارة الهندسية زميله

المرحوم المهندس سعيد النسر

مثال الوفاء والاخلاص فى اداء الواجب رحمه الله وادخله فسيح جناته

اسرة مجمع تامين السيارات

جمرك اسكندرية
يشاطرون الزميل ناصر النسر الاحزان لوفاة شقيقه المهندس سعيد النسر للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

خبراء وزارة العدل بالاسكندرية

ينعون بمزيد الحزن المهندس سعيد النسر خال زميلهم عبد الواحد علبية الخبير بالمكتب وللاسرة العزاء

اسرة ضرائب التوفيقية

تشاطر الاستاذ عبد المنجى رجب مراقب عام المأمورية الاحزان لوفاة خاله للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

المعهد العالى لشئون القطن

طلبة وطالبات الفرقة الاولى ينعون بمزيد الحزن والد الزميلة سهام عبد الحميد سلامة للفقيد الرحمة

النادى الرياضى الاجتماعى

لشركة النقل والهندسة
مجلس الادارة والاعضاء والعاملون بالنادى ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

الشيخ احمد محمد الفقى

والد المهندس محمد فتحى الفقى رئيس مجلس ادارة النادى اسكن الله الفقيد الكريم فسيح جناته وللاسرة خالص العزاء

شركة النقل والهندسة

رئيس مجلس الادارة واسرة العاملين ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم

الشيخ احمد محمد الفقى

والد الزميل المهندس محمد فتحى الفقى مدير مصنع لطارات السيارات للفقيد الرحمة ولسيادته والاهل الصبر والسلوان

شركة كولدير

رئيس مجلس الادارة والعاملون بالشركة يشاطرون الزميل صلاح رمضان الاحزان لوفاة المرحومة والدته ويسالون الله ان يتغمد الفقيدة بواسع رحمته ويلهم آلها الصبر والسلوان

شركة كولدير

رئيس مجلس الادارة والعاملون بالشركة يشاطرون الزميلة ملكة عبد العليم العريان الاحزان لوفاة والدها ويسالون الله ان يتغمد الفقيد بواسع رحمته ويلهم آله الصبر والسلوان

مترجمو الانجليزية بالفسطاط الثانوية يشاطرون الاستاذ كامل نور العين الاحزان لوفاة والدته اسكنها الله الجنة

اسرة اقسام الهندسة الكهربية

بجامعة القاهرة تنعى المرحوم

محمد عزت راغب

خال الاستاذ همام محمود رئيس قسم هندسة الالكترونيات والاتصالات الكهربية والدكتور عبد الله محمود الاستاذ بالقسم وترجو للفقيد الكريم الرحمة ولاسرته الصبر وطول البقاء

عائلة قميحة بكفر عثمان شبراخيت تنعى رجل البر والتقوى المرحوم

محمد عزت راغب

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء
عنهم — عبد الفتاح السيد قميحة

بنك التسليف باسكندرية

المدير وجميع العاملين ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم الزميل

توفيق محمد خواسك

ويرجون له الرحمة وللاسرة العزاء

اولى صيدلة اسكندرية

يشاطرون الزميل عبد الله طلبة الاحزان لوفاة والده للفقيد الرحمة .

اسرة شركة المحاريث والهندسة بالمنصورة تنعى بمزيد الحزن والاسى الفقيد

الاستاذ ابراهيم صبرى

مدير فرع الاسكندرية للفقيد الرحمة

مدرسة شبرا الثانوية للبنين
اسرة المدرسة تشاطر الاستاذ صدقى يمنى الاحزان لوفاة المرحوم صهره

طلبة اولى هندسى فنى شبرا ينعون ببالغ الحزن والد زميلهم صبرى عبد العاطى على للفقيد الرحمة .

المعهد العالى للتربية الفنية

اتحاد الطلاب ينعى بمزيد الاسى والحزن شقيقة الزميل يسرى الحويلى للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

طلبة البكالوريوس الشعبة الخامسة يشاطرون زميلهم يسرى الحويلى الاحزان لوفاة شقيقته للفقيدة الرحمة وللاسرة الصبر

الدكتور وجدى عبد الغفار ينعى بمزيد الحزن والاسى المغفور له

الدكتور عبد الله خطاب

راجيا له الرحمة ولاسرته الصبر والسلوان

اطباء الامتياز بمستشفيات عين شمس ينعون بمزيد الاسى والد الزميل الدكتور رءوف فيلبس وللاسرة العزاء

محطة كهرباء غرب القاهرة

العاملون باقسام التشغيل والصيانة والورش والمعمل والاتحاد الاشتراكى ومنظمة الشباب يشاطرون المهندس محمد حامد مبروك مدير المحطة فى وفاة والده

المرحوم المهندس حامد مبروك

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

اسرة المصدرين ببنك مصر

بالاسكندرية — تنعى بمزيد الحزن والاسى السيدة والدة الزميل سعد الله حنا للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

شعبة التموين بجهاز المحاسبات

تشاطر السيد الاستاذ محمود لطفى وكيل الوزارة بالجهاز الاحزان لوفاة شقيقته وله وللاسرة خالص العزاء

شعبة التجارة والقطن

بجهاز المحاسبات تنعى بمزيد من الحزن

شقيقة الاستاذ محمود لطفى

وكيل الوزارة ومدير ادارة المال والتجارة للفقيدة الرحمة ولآلها الصبر

مديرية التعاون الزراعى باسكندرية

تشاطر الزميل اميل شفيق صليب احزانه لوفاة والده وللفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء وله الصبر .

مدارس الاورمان الخاصة

تنعى بمزيد الاسى والد السيد الزميل عبد السلام عبد الجواد المرب المدرس بالاعدادى بنين وعم الزميل يوسف عبد اللطيف المدرس بالاعدادى بنات اسكن الله الفقيدين الجنة ولاهلهما الصبر والسلوان

اسرة المكتب العلمى
لشركة مصر للمستحضرات الطبية

تنعى بمزيد الحزن والاسى

والدة الدكتور نبيل عبد الحكيم

للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

الادارة العامة لشئون الجراد

تشاطر الزميل المهندس احمد رفعت عبد المعطى الاحزان لوفاة عمه للفقيد الكريم الرحمة وللاسرة خالص العزاء

العاملون ببنك الائتمان العقارى واللجنة النقابية

يشاطرون زميلهم عبد الجليل نور الدين الاحزان لوفاة والدته ويسالون لها الرحمة والمغفرة

مدير وموظفو مكتب الدكتور حنا المحاسب القانونى يشاطرون الزملاء الاستاذ ملاك والاستاذ عطا الله الاحزان لمصابهم الاليم فللفقيدة فردوس النعيم ولنا ولكم الصبر والعزاء — كامل تادرس

مدرسو وطلبة فصل ١١/٢ بالناصرية الثانوية بالاسكندرية يشاطرون زميلهم الطالب عمر سعده احزانه لوفاة شقيقه للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان

العاملون بادارة المهمات بشركة النصر للبترول بالاسكندرية والعامرية يشاطرون زميلهم محمد محمد قطب الاحزان لوفاة والده

فريق كرة القدم بزراعة القاهرة ينعى ببالغ الحزن والد الزميل ابراهيم الخليل اللاعب الدولى لوفاة والده وللاسرة الصبر والسلوان

ينعى الدكتور محمد فوزى بطنطا والدة استاذه الدكتور كمال نور الدين للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

عزيز كامل شنودة الخبير المثمن بدموع حارة وقلب ملتهب نودعك يا والدنا فقد اختطفت بلا وداع وكنت مله البصر ليت اشترى افتداك رحماك يارب — والدك

الشركة القومية لانتاج الاسمنت

رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين ينعون بمزيد الحزن والاسى

الزميل محمد محمد سلام

للفقيد الرحمة ولآله الصبر والسلوان

الشركة العربية للراديو والترانزستور والاجهزة الالكترونية

رئيس واعضاء مجلس الادارة ووحدات الاتحاد الاشتراكى واللجان النقابية وجميع العاملين بالشركة ينعون بمزيد الحزن والاسى والدة الاستاذ نبيل اسعد سعد المحامى فللفقيدة الكريمة واسع الرحمة وللاسرة خالص العزاء

شركة القاهرة العامة للمقاولات

رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون بالشركة يتقدمون للسيد الدكتور مهندس احمد عبده خالص العزاء لوفاة

المرحوم المهندس محمد حسين العجاتى

اسكن الله الفقيد فسيح جناته والهم آله الصبر

الاتحاد المصرى للتجديف

تنعى بمزيد الاسى والحزن المرحوم

المهندس على عمر

وينكر له ما بذله من جهود فى رياضة التجديف ويقدم لاسرته خالص العزاء

منطقة القاهرة للتجديف

تنعى بمزيد الاسى والحزن المرحوم

المهندس على عمر

للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

هيئة الحكام للتجديف

ينعى بمزيد الاسى والحزن المرحوم

المهندس على عمر

للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

مركز الشباب بعابدين

مجلس الادارة والعاملون والاعضاء يشاركون السيد محمد عبد المنعم رئيس مجلس الادارة للمركز وعضو مجلس الامة عن دائرة عابدين والموسكى احزانه فى وفاة جده المرحوم

عبد الله محمد سلامة

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

نادى الشركة الشرقية الدخان

بالجيزة
ينعى مجلس الادارة والمجموعة الكشفية ببالغ الحزن وعميق الاسى المرحوم

الاستاذ عبد الله سلامة

الرائد الاول لحركة الكشف
تغمده الله برحمته واسكنه فسيح جناته والهم اسرته الصبر والعزاء

جمعية فتيان الكشافة المركزية

تنعى بمزيد الحزن والاسف اول رائد لحركة الكشافة بمصر المرحوم

الاستاذ عبد الله سلامة

الذى بذل كل حياته فى سبيل نهضة هذه الحركة ونسال الله ان يسكنه فسيح جناته على ما قدم من خدمات مخلصة لبلاده وان يلهم آله الصبر والعزاء .

المجلس الاعلى للكشافة والمرشدات
ينعى المرحوم عبد الله سلامة

احد قادة الكشف الذين خدموها باخلاص مدة خمسين عاما كان فيها مثلا اعلى للخدمة العامة لوطنه .

اسرة الادارة العامة للتربية الرياضية والاجتماعية تنعى بمزيد الاسف اول رائد للحركة الكشفية بالجمهورية العربية المتحدة

الاستاذ عبد الله سلامة

وتتقدم للاسرة خالص العزاء .

تنعى جمعية المرشدات المركزية بمزيد الاسف

المرحوم عبد الله سلامة

رائد الكشافة العربية
داعين الله ان يتغمده برحمته ويلهم اسرته الصبر والسلوان

المدرسة السعيدية الثانوية

اسرة المدرسة ومجلس الاباء يشاطرون الاستاذ سيد جاسر الاحزان لوفاة والدته

اسرة العلوم بالسعيدية تشاطر الاستاذ سيد جاسر الاحزان لوفاة والدته

تفتيش رى المنوفية

يشاطر المهندس سعد لطفى الاحزان لوفاة المرحوم الشيخ محمد عبد الجواد سعيدة للفقيد الرحمة ولاسرته العزاء

رئيس واعضاء مجلس الاداره والعاملون بشركة تصنيع الورق [فرتا] ينعون بمزيد الحزن والاسى .

والد الزميل عبد العزيز غراب

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

المدينة الجامعية باسيوط مبنى (١)

اسرة المبنى تشاطر الزميل شريف حليم الاحزان لوفاة والده المرحوم

المهندس حليم رزق الله

مراقبة المخازن والمشتريات

بالمؤسسة المصرية العامة للكهرباء بالاسكندرية تنعى ببالغ الاسى والدة زميلهم الاستاذ جابر خير للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء .

حسنى سلام ومحمود ابو عيطة يشاطران صديقهما الاستاذ سعد زغلول اسعد الاحزان لوفاة والدته — للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء .

طلبة ٢/٣ اعدادى بمنيل الروضة الخاصة يشاطرون زميلهم جمال حبيب الاحزان لوفاة المرحوم والده — للفقيد الرحمة

اسرة مكتبة الجامعة الامريكية بالقاهرة تنعى بمزيد الحزن والد الزميل جورج كريستوفلو للفقيد الكريم الرحمة وللاسرة خالص العزاء

عزاء مديرية امن الشر

اللواء فتحى على مدير الامن سليمان الروبى نائب المدير وال والعاملون المدنيون والصف ينعون بمزيد الحزن والاسى المر

الحاج عبد السلام المح

عمدة المعلوجى
خال السيد المقدم محمد عبد ال مدير ادارة شئون الخدمة بالمدير الرحمة وللاسرة العزاء

هيئة المسرح والموسي

تنعى بمزيد الحزن والاسى

والد الزميل يحيى زك

مدير حسابات الهيئة
فللفقيد الرحمة وللاسرة خالص ال

عبد الوهاب عبد الفتاح محمود بيعقوب الفقى يشاطر بمزيد الحز الملازم اول مصطفى البنا فى و الكريم اسكنه الله فسيح جناته

رئيس ومهندسو المكتب الهندسى يشاطرون المهندس نجيب رزق ال وفاة المرحومة والدة حرمه اسك فسيح جناته

اسرة كلية البنات
جامعة عين شمس

عميدة الكلية واعضاء هيئة والعاملون واتحاد الطالبات ينع السيدة عفاف البنا مديرة مكتب الشباب ويتقدمون بالعزاء للاسر

الخطوط الجوية الاتيو
ميناء القاهرة الجوى

المدير والعاملون يشاطرون الز الدين محمود الاحزان لوفاة نجل

اسامة نصر الدين مح

اسكن الله الفقيد العزيز فس والهم آله الصبر والسلوان

قسم اللغة الفرنسي
كلية البنات بعين شم

رئيس القسم والاساتذة والم والطالبات ينعون ببالغ الحز المرحومين

والد السيدة عفاف ال
والد السيدة نادية م
والد السيدة ماهى نور ا

ويسالون الله ان يلهم الجميع وخالص العزاء

القس اسحق والقس مخائيل ولجنة كنيسة العذراء بالنبى — للسماء

المرحومة نفيدة جرجس

تشفعة الدكتور بديع جرجس لسيادته وللاسرة — ونماما لروحها

كنيسة السيدة العذراء بال لجنة سيدات وشعب الكنيسة الدكتور بديع جرجس الاحزان لانتقال المرحومة نفيدة جرجس للفقيدة الرحمة وللاسرة وافر العز

دكتور صبحى كامل معوض وك كامل يشاطران الاستاذ الدكتور عبد العزيز الاحزان لوفاة المرحو

العقيد محمد عبد العزيز م

للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر

ادارة البحث الجنائى با

المدير والضباط ينعون بمزيد الا والد زميلهم الملازم اول مصطفى البنا — تغمده الله برحمته

عبد الرحمن مصطفى البط ينعى بمزيد الحزن والاسى المرحو

زكى تادرس

والد المهندس عادل ويشاطرهم

نقابة المهن الهندسي

تنعى بمزيد الحزن والاسى المرحو

المهندس سعيد محمد ا

تغمده الله برحمته والهم ذويه ال

المؤسسة المصرية العامة لل

رئيس واعضاء مجلس الادارة و الاجهزة والقطاعات والامن العام ومديرو العموم وجميع العاملين ، ينعون ببالغ الحزن والاسى

المرحوم والد السيد المه
محمد حامد مبروك

مدير محطة غرب القاهر للفقيد الكريم الرحمة وللاسرة ا

مراقبة تموين جنوب الق

المراقب والمراقب المساعد ورؤساء والمفتشون والعاملون بالمراقبة يش الزميلة شاء السيد الاحزان لوفاة

توفيق محمود عبد الحميد [الق ينعى ببالغ الحزن والاسى صديق ا

المرحوم الحاج داود ب

للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر .

نقابة تموين سوهاج

تنعى ببالغ الحزن وعميق الاسى

محمد حماد ابو السنو

عم الزميل الاستاذ كمال السيد

مامور وضباط وطبيب سجن ط ينعون عريسه الرائد على شلتوت

رئيس واعضاء لجنة النظام والم للثانوية العامة امس يشاطرون ال المهندس عزيز مخائيل وكيل مدرسة الميكانيكية مشمرا احزانه لوفاة نجله

المهندس سمير والسيدة .

المراقبات التجارية والابنة والله

بحلمية الزيتون للكهرباء

تشاطر الدكتور سمير وعبد زكى ا فى مصابه الاليم راجين للفقيدة ، وللاسرة ..

الشركة المصرية لتجارة الا

رئيس واعضاء مجلس الادارة و العاملين بالشركة ينعون شقيقة الا مهروس على صالح بالشئون المالية ا خالص العزاء .

فقيد آل الظواهرى

انتقل الى الرفيق الاعلى فقيد العلم والاسلام صاحب الفضيلة الاستاذ الاكبر

حسن الشافعى الظواهرى

الاستاذ بكلية اللغة العربية بالازهر والد الدكتور كمال والدكتور كامل بمستشفى الدمرداش والمهندس كرم المعيد بهندسة الازهر وكاشف وكاظم بهندسة الازهر ومحمد بطب الازهر وزياد ورياض بالثانوى وشقيق اصحاب الفضيلة المرحوم الشيخ محمد الشافعى عميد كلية الشريعة الاسبق والشيخ محمود الاستاذ بالازهر والمقدم محمد الظواهرى قائد مطافى القاهرة وحرم فضيلة الشيخ محمد ابراهيم الظواهرى الاستاذ بالازهر والمرحوم العميد يحيى ابو شهبة والاستاذ يوسف الهلالى وابن عم السفير حسين الاحمدى والدكتور الشافعى الحسينى والشيخ احمد المهدى والمستشار عبدالسلام الظواهرى والدكتور عبد المنعم الظواهرى واخوته والحاج ابراهيم الظواهرى عمدة كفر الظواهرى وعبد العظيم والحسينى الغزالى ومحمد والسيد زين الدين ومحمد رشيد وصديق الامين وعبد الخالق الظواهرى وعم وخال الاستاذ الدكتور محمد الظواهرى استاذ الامراض الجلدية والدكتور ربيع الظواهرى الاستاذ بطب الدمرداش والدكتور محمد الاحمدى وحرم كل من الدكاترة محمد اسماعيل وعز الدين السيد والمقدم صلاح والدكتور ضياء والمهندس محسن وحرم المهندس عبد اللطيف خاطر والمهندس شريف الظواهرى وحرم المهندس فوزى شنب ومجدى بهندسة الازهر وحرم الدكتور محمود خيرى مدير القصر العينى وحرم المهندس سامى كمال وكيل وزارة الرى والدكتور علاء الظواهرى والاستاذين عصام الظواهرى وفاروق الظواهرى والدكتور محمد على والنقيب ضياء ابو شهبة والمهندس علاء ابو شهبة وحرم الاستاذ عز الدين عطيه والرائد سمير عبد الفتاح وبهاء الظواهرى واحمد وحسن وفرناس بهندسة القاهرة وقريب ونسيب عائلات الظواهرى بالقاهرة والشرقية وشنب وخاطر وجاد المولى بالفشن والشماع بالاسكندرية وغنيم واغا وابو غلام وفودة بالشرقية وستشيع الجنازة الساعة الحادية عشرة من الجامع الازهر وستقام ليلة المأتم بمنزل الفقيد ٤٦ شارع مؤسسة النور بالزيتون .

عزاء مطافى القاهرة

المدير وضباط الادارة والعساكر والصف يشاطرون المقدم محمد الظواهرى الاحزان لفقيد الوطن والاسلام فضيلة الاستاذ

حسن الظواهرى

داعين الله للفقيد فسيح جناته ولاسرته ولهم جميل الصبر والسلوان

البقاء لله

شيعت أمس جنازة المرحومة

حرم المرحوم متوح ابو النصر

والدة منير ابو النصر المدرس وامين الاتحاد الاشتراكى بشبرا خلفون وسمير الكيماتى بمحطة كهرباء السويس وسعيد وعاطف المدرسين بالثانوى بالاسكندرية ومحمد رضا بالثانوى وحرم السيد ابو النصر صاحب مطبعة نانى بالاسكندرية ورفعت عثمان ببنك مصر ومحمد ابو النصر بالمصانع الحربية وعبد الغنى عطية المدرس بالثانوى وشقيقة محمد حنفى والمرحوم يوسف حنفى وزوجة شقيق المرحوم توفيق ابو النصر واللواء ابراهيم ابو النصر وعمة المقدم يسرى حنفى والنقيب نبيل حنفى وابراهيم حنفى بشركة ستيا وحرم احمد حلاوة بكلية الهندسة وخالة حشمت عبد العزيز واخوته وحرم خال العقيد عدلى عبد المعطى والرائد عزت عبدالمعطى والدكتور على عبدالمعطى والقبطان فتحى فوزى والقبطان بدر بدوى واخوته وحرم عم سميح بالعلاج الطبيعى وحرم المهندس ابراهيم ابو النصر وكمال الخربوطلى وكيل القومية وقريبة ونسيبة عبده ابو النصر صاحب مصنع زغلول بالاسكندرية والسيد أمام واخوته والسيد صوان بالمعاش وعبد الوهاب الجندى المفتش العام والمهندس احمد بشير بوزارة الزراعة وعائلة ابو النصر وبدير وابو الفضل وعيسى وحماد وأبو شنب بشبرا خلفون والنظامى باصطبارى ومسعد بالاسكندرية تلغرافيا شبرا خلفون منوفية

مصاب آل نصر بالعزيزية شرقية

توفى الى رحمة الله الحاج

عبد الله اسماعيل نصر

التاجر بالعزيزية والد وجدى نصر بمؤسسة التليفزيون وحرم النقيب محمد الغريب بالبحرية ومحمد نصر بالاصلاح الزراعى وشقيق الحاج حسانين اسماعيل نصر المدرس وابن اخ الحاج محمد الهادى نصر وابن عم الحاج عبد الله عبد النبى نصر واخوته والمهندس عبد الفتاح نصر واخوته والاستاذ حسين نصر وحسن حسانين نصر واخوته وابن خال الحاج موسى نصر من الاعيان وعم الحاج محمد وابراهيم بالتليفونات والاستاذ عبد اللطيف نصر والمهندس عبدالله نصر وخال الاستاذ محمد طحيمر مفتش التليفونات واخوته ومحمد عاصى وزوج شقيقة شوقى الفنجرى واخوته والمرحوم مصطفى الفنجرى وزوج خالة العقيد مصطفى عبد الرازق وقريب عائلات نصر والطوانسى والجيد والجاويش والفنجرى ببنها وعاصى وطحيمر وعباس ببولاق وعطا الله بدمياط وستشيع الجنازة اليوم العاشرة صباحا حيث تقام ليلة المأتم بالعزيزية تلغرافيا العزيزية شرقية

شيعت أول أمس جنازة المرحوم الشيخ

أبو الحسن أبو الريش

والد الدكتور عبد الرءوف ابو الحسن المدرس بزراعة القاهرة وعضو مجلس نقابة الزراعيين والمرحوم حلمى وعبد المقصود باللحوم وفتحى وعلى بالتعاون الانتاجى ومحمد بمعهد المنصورة الدينى وقريب ونسيب عائلات ابو الريش وسماحة والسحت وحورية والدويك والتجار وسلام والساعى ومطاوع وزعزوع وناصر وأبوريا بالدقهلية والغربية والعزاء تلغرافيا البرامون دقهلية

ستشيع اليوم صباحا جنازة المرحوم

الاستاذ زكى ميخائيل الشيخ

والد صفوت بالسد العالى ونبيل بالمحاكم وابراهيم بالاسكان وعزت والعزاء بمنفلوط

مصاب آل العضايمه بالحريديه المراغه

توفى الى رحمة الله المرحوم

المقدم بخيت الديب ابراهيم

نائب مأمور قسم ثان طنطا والد احمد بالابتدائى وشقيق فؤاد وابن عم احمد ومحمد ابو شلمه ومحمد ابو اليزيد وفهمى الزهرى والمهندسين احمد عبد الفتاح وفتح الله طاهر وجلال خيرى والسيد خيرى ومحمد على والدكتور محمود عبد المغيث والشيخ عرفه الواعظ وحسين السيد وطه محمد وكلاء النيابة واحمد السيد مدير السياحة وعطية عبد الله واحمد عباس وقريب ونسيب عائلات العمدة ببناويط والكرايمه وابراهيم بالحريديه تلغرافيا المراغه

العميد انور رشوان والضباط والجنود ينعون ببالغ الحزن والاسى المرحوم المقدم بخيت الديب ابراهيم ويتقدمون للاسرة بخالص العزاء

الاخوان الخليلية بطنطا — ينعون فقيدهم المقدم بخيت الديب ابراهيم ويقدمون لاسرته خالص العزاء — عنهم احمد الجبالى — شوقى نصر — محمد مرسى

انتقل للامجاد السماوية المرحوم

حبيب عبد المسيح غزال

والد جمال المحامى بالتليفونات الاجتماعية وحرم الدكتور ارميا مينا بأمريكا والمهندس موسى صاروفيم وشقيق المرحوم رياض وحرم المرحوم دبعترى واصف وجد نبيل بالهندسة ونادر وهانى وحرم المهندس ممتاز نصحى ونوج شقيقة المرحوم امين شاروبيم وخال منير مينا واخوته انور وادوارد والفونس حرم مدراك لوقا وليم تادرس المحامى واخوته والدكتور شوقى شاكر واخوته ونبيل بنيامين واخوته سعد وصدقى توفيق ووصفى عباس واخوته وايليا الهجن واخوته وصبحى ونظمى جورجى والدكتور موريس ديمترى واخوته والمهندس الفى الشيخ وابن عم نجيب ويوسف غزال وشكرى عياد المحامى واخوته ونسيب صموئيل امين والدكتور فايز عبد المسيح واخوته والدكتور ايليا غبريال واخوته والمهندس جورج فلتس واخوته وشيعت الجنازة امس والعزاء ٢٨٣ شارع رمسيس القاهرة

شيعت امس جنازة المرحومه السيدة

زينب عبد المجيد متولى

حرم المرحوم ابراهيم راشد

والدة الدكتور محمد اسماعيل راشد رئيس قسم الطيران بكلية هندسة القاهرة والدكتور احمد فؤاد راشد الاستاذ بكلية هندسة اسكندرية ووالدة حرم الاستاذ حسن غنيم التاجر باسكندرية وحرم الدكتور احمد السباعى الاستاذ بهندسة عين شمس والسيدة انعام بمحرم بك الثانوية وشقيقة الاستاذ احمد نجيب مدير شركة مصر لتصدير الاقطان سابقا ومحمد رشاد ببنك مصر سابقا وخالة الاستاذ عبد العزيز الخولى واخوته ومحمد محيى الدين حمدى واخوته واحمد الدقاق واخوته وعم على نجيب واخوته ومحمود رشاد واخوته ونسيبة عائلات برادة وغنيم والسباعى تلغرافيا بجوار ٢٤٢ طريق قناة السويس وابور المياه اسكندرية

انتقل للامجاد السماوية المرحوم الشماس

اخنوخ روفائيل الجمل

والد البرت باستراليا ويوسف المدرس بالاسكندرية وحرم ملاك اقلدس وحرم صبرى نصيف وزوج مارى فريد وشقيق عجايبى ولوندى التجار بابنوب ولمعى بتسليف الفيوم وابن عم المهندس راجى الجمل وعم الفريد واميل عجايبى واخوتهم والمهندسين التونس وانس لمعى وخال انور والدكتورة سعد ووليم عطا الله واخواتهم وقريب عائلات الجمل وفتح الله والحبيدى ومرقص تاوضروس وبطرس لوقا وعكله بابنوب وفخرى سلامة بالجيزة والظابط بملوى وفريد بالاسكندرية وبشاى بشتنويل والعزاء (١) ميدان الجامع بمصر الجديدة و١٩ بوباستس بكليوباترا بالاسكندرية

فقيد عائلة سليم بالشرقية المرحوم الحاج أحمد سليم

شيعت امس جنازة المرحوم الحاج احمد سليم عميد العائلة — والد عبد الحميد سليم القاضى والمرحوم محمود سليم أمين الشهر العقارى بالاسكندرية والمهندس محمد سليم مفتش الانتاج الحيوانى بالشرقية وعم المرحوم الشيخ حسن عامر ومحمد سليم القاضى ودسوقى سليم بمصلحة السجون وعبد الرحمن سليم مراقب مالى وزارة الاوقاف وعلى سليم من الاعيان وجد سليم ليسانس حقوق وحمزة المحاسب بالمؤسسة الالكترونية وخالد المهندس الزراعى وعباس بهندسة الاسكندرية وعبد الحليم عامر مدير التعليم ببنى سويف وشقيق عامر بالمالية وحسين من الاعيان والدكتور محمد عامر بوزارة الرى ومحمود عطية بالتعليم ومحمود السيد المحقق بالمحافظة ومحمود سيف المحاسب بمؤسسة الكهرباء وحرم الرائد احمد شمس والدكتور عزمى عفيفى بهيئة الامم واخوته والدكتور عبد العزيز يوسف واخوته والمهندس محمد فز بليبيا والمهندس فؤاد ابو الهدى والمهندس محمود مراد وقريب عائلات يوسف وصقر بالشرقية وشاس ببنى هلال وعبد الرحمن بكفر الولجا وسيف بكفر تمصا ويوسف بكفر الصعايدة وعابدين بكفر كردى وعز بالتلين وسرحان بالشقر والمرحوم الدكتور احمد رشيد بالفيوم وصلاح عبد المقصود واخوته ببنى حسن وعفيفى ومراد وبدوى وعبد الله وطحيمر وسكينة وهندى وغريب وهجرس بالولجا والدبيكى ببنها ومحيى الدين بكفر شكر وابو غريب بطما واقيمت ليلة المأتم بالولجا — تلغرافيا منيا القمح

مصاب عائلة الزين باسكندرية

توفى لرحمة الله تعالى المرحوم

زكريا محمد على الزين

بشركة اسكندرية التجارية — نجل المرحوم محمد على الزين وشقيق عادل الزين التاجر والاستاذ الدكتور عبد الحميد الزين بامريكا وانور بهيئة الميناء وعم محمد وعلى احمد الزين وشقيق حرم المهندس صلاح يوسف المدير بالترسانة والاستاذ محمود درويش بكلية الفنون والحاج سالم برغش وعبد المجيد عبد الطيبوخال محمد الملاح شركة المعمورة وجدى يوسف صلاح والمحاسب عبد الرزاق صلاح ونسيب عائلات دراز ودرويش وبرغش وستشيع الجنازة اليوم الساعة الثانية عشرة من منزل العائلة ٥٤ ش سوتير بالازاريطه اسكندرية

توفى الى رحمة الله تعالى

الشيخ أحمد السيد حمودة

امام جامع الازهر سابقا والد دكتور محمد ابو الفضل بكلية المعلمين الصناعيه ومحمد بدر الدين بالسكة الحديد ومحمد فكرى بالحديد والصلب ومحمد نورالدين بالقوات المسلحة ومحمد حمودة بطنطاوقد شيعت الجنازة أمس الجمعة والاسرة تشكر كل من واساها بالحضور أو بالبرق والعنوان ٣ حارة جمجوم شارع حدائق القبة

عائلة سليمان

شيعت أمس جنازة المرحوم الحاج

محمد فضالى سليمان

والد الدكتور محمد عميد المعهد العالى للتربية الرياضية بالهرم واحمد بالتعليم العالى وعز الدين بمحافظة القاهرة ومحمود بشركة السكر وحسن بوزارة الشباب وحرم عبد الرحمن زعزوع بالمعاش وحرم على منصور بالزراعة واقيمت ليلة المأتم امس تلغرافيا فضالى الجيزة والعائلة تشكر كل من واساها بالبرق والحضور

معهد التربية الرياضية بالهرم

هيئة التدريس واتحاد الطلاب والعاملين بالمعهد ينعون بمزيد الحزن والاسى

الحاج محمد فضالى

والد الدكتور محمد فضالى عميد المعهد ويسألون للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

مجلس ادارة

مركز الشباب بالجزيرة

والاعضاء والعاملون بعينون بمزيد الحزن

السيد محمد فضالى

والد الزملاء محمد وعز الدين وحسن ومحمود فضالى — للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

عميد آل محروس والامشيطى

بقوص — انتقل لرحمة الله المرحوم

الحاج فهيم محمود محروس

وكيل شركتى مصر للبترول والشرقية للدخان وعضو مجلس النواب الاسبق والد محمد فهيم مدير التفتيش الادارى بالداخلية وعبد اللطيف التاجر ووكيل مجلس المدينة وامين وحدة الاتحاد الاشتراكى بقوص وحرم عبد الوهاب الحاكم وعم عبد الحميد عباس مدير مطحن بشركة مصر العليا وابو الوفا مدير مصانع حلويات محروس وعبد الحكيم التاجر وحرم المهندس عبد اللطيف تميرك بالشرقية للبترول وجد محمود بهندسة الاسكندرية ومحمد بزراعة القاهرة وصادق بالكلية العربية واحمد بزراعة عين شمس وعزت وحسنى بالمعهد العالى الصناعى ومحمد عبد الحميد بالاعدادى وحرم حمدى علامه بمساحة الاقصر وخال محمد وعبد الفضيل وكامل الطوانة التجار والمهندسان توفيق وعبد الوهاب برعى وابن عم عبد السميع واسماعيل محروس والمهندس محمد محفوظ وكيل زراعة الجيزة ومحمد محفوظ بوزارة الخزانة والمهندس عبد الحافظ احمد بشركة النيل للمقاولات ومحفوظ التاجر والحاج الصغير الامشيطى ومصطفى النجار ومحمد وعبد الكريم ومصطفى ومحمد والدكتور محمد عبد العظيم بالقوات المسلحة وقريب ونسيب عائلات القنقلى والحاكم وصالح وعبد الله ودعبس وعودة وحسن والقبانى وتميرك والدميرى والحويرى والعركى والرابط وصديق وعدار وعامر والقاضى والسكرى والخطيب وعلامة والملوانى وفنجرى وكيلانى ونوفل ومعتوق بقوص والقاضى وابو على بقفط والقلعة وابنود والسعودية وعائلات الطوانسى وسلامة والشتاوى والمرحوم المهندس زكى عبد القادر بالمساحة ونافع وقدرى ومحمد عابدين بالقاهرة وقد شيعت الجنازة بمشهد يليق بمكانة الفقيد رحمه الله والعزاء تلغرافيا — قوص

مصاب عائلة النبراوى ببنها

توفى الى رحمة الله

المقدم محمد عبدالله النبراوى

المدير بشركة التامين الاهلية

والد الملازم اول عبد الله بالجيش والملازم عبد الفتاح بالشرطة وعبد الحميد بكلية الشرطة وزينب بكلية البنات الاسلامية وحرم النقيب طه النبراوى بالجيش وشقيق احمد بالنقل والمهندس عبد الفتاح بالزراعة والملازم اول حسن بالشرطة وحرم سعيد هاشم واللواء الهادى دياب والمرحوم اسماعيل على والمرحوم محمد عبد الله والمهندس امين سامى وصلاح جاد الله القاضى والنقيب ابراهيم فوزى والنقيب امين الصباغ وصهر حسن الخولى المدير بالشرق للتامين ونسيب احمد العزب بسويس فارما وقريب ونسيب عائلات عبد الله وعفيفى وعبده وشربيه والعروسى وعيسى وعواد والمرصفى والعمرى ودياب والنبراوى وعبد الرحيم والهواس والضبع والقاضى وغالى ببنها والنبراوى بطنطا والخولى والعطار بالقاهرة وسيقتصر على تشييع الجنازة من جامع عمر مكرم بالقاهرة الساعة ١٢ ظهرا تلغرافيا النبراوى ببنها

شيعت امس بالاسكندرية جنازة المرحوم الاستاذ

فؤاد عبد الرحمن علام

المأمور بالجمارك سابقا — والد احمد بجمرك القاهرة وحسن بشركة فيلبس وعز الدين بصناعات البلاستيك وعادل بالقاهرة للاقطان وحرم السيد غزال بالقوات المسلحة وحرم اسماعيل زايد بدمنهور وزوج شقيقة خليل عباسى بالمعاش واللواء عمر عباسى والدكتور محمد عباسى الاستاذ بهندسة اسكندرية وحرم المهندس احمد العيسوى بادارة النقل والمهندس حافظ سامى بمشروعات ادفو وابن عم اللواء على علام وحسين علام وعم المهندس عبد الرحمن الناصر والملازم سيف الدين واحمد نبيل وقريب ونسيب عائلات الجريى والعيسوى والمرحوم حافظ شعبان بالاسكندرية تلغرافيا ٤٢ شارع السيد محمد كريم بالاسكندرية

شيعت امس بالاسكندرية جنازة المرحومة الحاجة والدة كل من محمد ابو العينين التاجر وجابر ابو العينين صاحب ومدير شركة دنيا للصناعات المعدنية وخميس والسيد ومحمود وابراهيم ومصطفى ابو العينين التجار بالاسكندرية وشقيقة الحاج ابراهيم فتح الله ومحمد فتح الله التجار باسكندرية

توفى الى رحمة الله المرحوم

الاستاذ مترى ميخائيل سمعان

المدرس بديرب نجم شقيق نقولا وقطاس المحاسب بنقاوس ويوسف وكيل مفتش الزراعة ولويس المدرس وفائق بالتموين ونسيب رزق الله فرج الله بالتموين وجرجس عزيز بمصانع غزل الفيوم وصبحى سوريال واسرته بالسودان والدفنة بكفر يوسف سلامه الواحدة ظهرا والعزاء بديرب نجم

اختنا الغالية صوفى عطا الله

نودعك بقلوب اعتصرها الالم الى ملكوت السماوات — لبيب وحليم عطا الله

عمتنا الحبيبة فارقتينا ، وفرحت السماء بلقائك — جورج وجوزيف وجميل وجلال

انتقلت للامجاد السماوية السيدة البارة

انيسة جاد الله سعيد

والدة عياد جيد برمسيس الاعدادية وفؤاد وعوض صاحب مطبعة الجهاد وملاك بشركة النقل وجدة الدكتور حنا عوض وجيد وعريان فؤاد وقريبة رفلة عبد السيد وذكرى مسعد واخوته وشيعت الجنازة أمس والعزاء ٢٦ حارة البحرى بجزيرة بدران .

جمعية ثمرة الاخلاص بشبرا تنعى والدة الاستاذ عياد جيد عضو مجلس ادارة الجمعية وتطلب العزاء للاسرة .

اسرة المتنيح القديس الطوباوى

الانبا تيموثاوس

مطران الدقهلية ودمياط وبلاد الغربية ترفع ايات الشكر للسيد الرئيس جمال عبد الناصر لتفضله بايفاد مندوب للعزاء والسادة انور السادات وكمال رمزى استينو عضوى اللجنة التنفيذية العليا ووزير المواصلات وقداسة البابا المعظم الانبا كيرلس السادس والاباء المطارنة والاساقفة ومحافظى الدقهلية ودمياط وامين الاتحاد الاشتراكى بالدقهلية والسيدين اسماعيل فريد ومحمود طلعت ومدير امن الدقهلية وسكرتير عام المحافظة وامين واعضاء مجلس الامة ورجال الاتحاد الاشتراكى العربى وماموري اقسام شرطة المنصورة ورؤساء المصالح والمؤسسات واسرة بنك مصر وشعب الابروشية والجمعيات الخيرية والاسلامية وكل من تفضل بمواساتهم بالحضور او بالبرق سائلين الله أن يجنب الجميع المكاره

الانبا تيموثاوس سيرة المسيح

بصلوات وصفات ملاك وسكيت وبخاء ورجاء مكسوكسنتالقس يمتوبسوريال

قسيس موسى سليمان واخوته التجار بوكالة البلح ببولاق

ينعون بمزيد الحزن والاسى الحبر الجليل متنى الرحمات المتنيح

الانبا تيموثاوس

نيلحا لروحه وعزاء للكنيسة والاسرة .

هيئة مدرسة ثمرة الحياة الخاصة بالمنصورة تنعى ببالغ الحزن والاسى

نيافة الانبا تيموثاوس

نالى احضان الابرار والقديسين .

كاهن ولجنة وشعب كنيسة السيدة العذراء بميت يعيش يزفون الى احضان القديسين متنى الرحمات المتنيح

الانبا تيموثاوس مطران الدقهلية

شكر آل بدران بالاقصر

آل بدران يقدمون جزيل الشكر الى كل من واساهم فى فقيدهم المرحوم

مهدى عبد الحكم بدران

ويخصون بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا السادة انور السادات وحسين الشافعى وعلى صبرى وعبد المحسن ابو النور وضياء الدين داوود والدكتور لبيب شقير والسيد محافظ قنا والسيد محافظ كفر الشيخ وامين عام محافظة قنا واعضاء مجلس الامة والاتحاد الاشتراكى والسيد رئيس مجلس مدينة الاقصر والسادة القضاة ووكلاء النيابة والنيابة الادارية والمحامين ورجال الدين والسيد رئيس مجلس ادارة بنك تسليف قنا ومديرى الفروع والعاملين بها والسيد رئيس مجلس ادارة تسليف اسوان والعاملين به والسيد مدير الاصلاح الزراعى بنجع حمادى والعاملين بالاصلاح والسادة ماموري مركز وبندر الاقصر والسادة الضباط والمباحث العامة وشرطة السكة الحديد وشرطة السياحة بالاقصر والسيد مدير محلج شركة النيل للاقطان بسوهاج والعاملين به والسادة الاطباء والصيادلة والمهندسين ومديرى البنوك والشركات والمؤسسات والعاملين بها والسادة العاملين بمجلس مدينة الاقصر ومديرية الزراعة بقنا وتفتيش الزراعة بالاقصر والعاملين بها والسادة رجال التعليم والعمد والاعيان والتجار وكل من واساهم فى فقيدهم سواء بالحضور والبرق ويسألون الله ان لا يريهم مكروها فى عزيز لديهم

تتقدم اسرة المرحوم

عبد المنعم رمضان الطنايحى

بالشكر لكل من تفضل بمواساتها فى فقيدها العزيز وتخص سيادة رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية للاتحاد الاشتراكى ووزراء التربية والتعليم والداخلية والعدل ومحافظى الغربية والدقهلية ودمياط ورجال التعليم والنصر للفوسفات ومصنع ٢٧ الحربى ومعهد البريد والحكم المحلى والنيابة الادارية ومديرية امن الدقهلية واهالى مركز سمنود ومنية سمنود وكل من واساهم فى فقيدهم لا اراهم الله مكروها فى عزيز لديهم .

يعقوب القمص والاسرة يتقدمون بالشكر للسادة المتفضلين بمواساتهم لوفاة المرحومة والدته ويخصون بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا والوزراء والبابا كيرلس والاباء المطارنة ورجال الاكليروس واسرة بنك التسليف سائلين الله للجميع حسن الجزاء

شكر اسرة

المرحوم محمد مصطفى عوض

تتقدم بالشكر للمتفضلين بمواساتهم فى مصابهم بالحضور وبالبرق ويخصون بالشكر السيد رئيس الجمهورية حفظه الله والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا والسادة الوزراء جنبهم الله المكاره

يشكر العقيد سعد رؤوف واسرة المرحوم

على رؤوف

السيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا وضباط القوات المسلحة والمباحث العامة والشرطة وشركة اسبيكو وجميع المعزين سواء بالحضور او بالبرق لا أراهم الله مكروها

بقلوب مؤمنة تشكر اسرة المرحوم

نسيم عازر

تاجر الاسلحة والذخائر

المتفضلين بمواساتهم بالحضور وبالبرق ويخصون السيد الرئيس جمال عبد الناصر والسادة انور السادات ورمزى استينو وعلى صبرى ومحمد لبيب شقير وكمال ابادير والبابا كيرلس السادس وكهنة ولجنة جمعية المحبة وملجاها ومكتبتها والاطباء والمحامين وتجار الاسلحة والذخائر والمصانع الحربية جنبهم الله المكاره .

تشكر اسرة المرحومة

سنية حنا عوض

السيد الرئيس جمال عبد الناصر والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا ورئيس مجلس الامة والوزراء وقداسة البابا المعظم وكل من تفضل بمواساتها بالحضور والبرق والنشر حفظهم الله وجنبهم كل مكروه

شكر

الدكتور عبد الودود يحيى واسرته يشكرون السيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا والوزراء والمحافظين ورجال الجامعات والهيئات القضائية والمحامين والقوات المسلحة والشرطة ومن تفضل بمواساتهم فى وفاة فقيدتهم .

شكر عائلة راتب — تتوجه بخالص الشكر للسيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا للاتحاد الاشتراكى والسادة الوزراء وجميع من تفضل بمواساتنا فى فقيد العائلة .

المرحوم السيد اسماعيل راتب

اسرة المرحوم

القمص عزيز جاد

تشكر كل من تفضل بمواساتها سواء بالحضور والنشر والبرق وتخص بالشكر سيادة رئيس الجمهورية جمال عبدالناصر والسادة حسين الشافعى وانور السادات وعلى صبرى وعبد المحسن ابو النور وضياء الدين داوود والدكتور لبيب شقير وقداسة البابا كيرلس السادس والوزراء ونيافة مطران الاقصر ويسألون الله الا يريهم مكروها فى عزيز لديهم

تتقدم عائلة فقيد الشباب المرحوم

جورج كامل يوسف

بوافر الشكر لكل من تفضل بمواساتها فى مصابها لا اراهم الله مكروها فى عزيز لديهم

تتقدم عائلة المرحومة حرم مصطفى عبد الكريم بالشكر للسيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية وكل من تفضل بمواساتهم سائلين المولى ان يجنبهم كل مكروه

آل عطا الله ومحيى الدين بكفر شكر

الحاجة عصمت صقر

ابراهيم فلتس الطيب

الشيخ احمد محمد الفقى

حنيفة احمد آل الشيخ

شكر عائلة فايد

ثريا رشيد سعد

محمد حلمى دهمش

المرحوم ابراهيم بشاى

برسوم منان غبريال

شكر اسرة عودة بدمنهور

الحاج محمد حسن عودة

محمد مصطفى عوض

ابراهيم السيد عبد الله

قداس الاربعين

المرحومة ايفون ذكرى فيلبس

السيدة نبيهة حنا واصف

رمزى رياض لوقا

بديعة فلتس غبريال

فيلى هانم على حقنى

يوحنا جرجس يعقوب

أسعد فهمى نخلة

عزيز رزق الله خليل

تقيم اسرة المرحوم طيب الذكر

اسكندر عبد السيد

جناز السنة الثانية بكنيسة مار مينا بلم الخليج الرابعة غدا الاحد

اخونا مجدى بطرس سيدهم

مهما طالت الايام والسنين فلن ننسى ذكراك ومحبتك — عزاؤنا انك باحضان القديسين — مجدى عبيد

الذكرى السنوية الاولى

للمهندس

محمود على علوبه

تحييها كريماته واسرته باكر الاحد ٢١ ديسمبر صباحا للسيدات ومساء للرجال بمنزله رقم ١٢٤ شارع النيل بالعجوزة

الذكرى السنوية الثالثة للمرحوم

[illegible]

تحييها الاسرة مساء الاحد ٢١ ديسمبر بمنزله بتلاوة القرآن الكريم

الذكرى السنوية التاسعة لوفاة المرحومة

السيدة سميرة لطفى

يحييها نجلها واخواتها مساء اليوم

لوحة قديس تبكى

تاربون سبرينجز ولاية [فلوريدا الامريكية] فى ١٩ — أ.ب — توافد المئات من الامريكيين على كنيسة القديس نيقولا لمشاهدة لوحة للقديس « تبكى بصفة مستمرة » .

وقال راعى الكنيسة الاب الياس كالاريوتس أن نقطا صغيرة من الماء تتكون داخل البرواز الزجاجى للوحة ، واكد الراعى أن ذلك ليس نتيجة للتكثف لان البرواز مغلق تماما . وأضاف أنه قد تم تعريض البرواز للشمس ومع ذلك فمازالت المياه تتجمع داخل البرواز وقال أنها « معجزة ، أنها عمل من أعمال الله » .

وسوف يرسل بطريرك نيويورك ممثلا للتحقق من النبأ وفحص البرواز .

علاج السرطان تماما

ممكن اذا كشف مبكرا

جنيف فى ١٩ — د.ب.أ — اكد خبراء السرطان فى منظمة الصحة العالمية فى نهاية اجتماعهم امس بجنيف ، ان هناك فرصا للعلاج الكامل من السرطان اذا امكن التعرف على هذا المرض فى وقت مبكر جدا ، وان ذلك ليس معناه مجرد اطالة حياة المريض بضعة اشهر أو سنوات .

وقال الخبراء ان ستة فى المائة من جميع السيدات يصبن بسرطان الصدر بشكل تتفاوت خطورته ، وان ٥٠ فى المائة من جميع حالات السرطان يمكن علاجها اذا امكن تحديد مركز المرض فى وقت مبكر وعولج بصورة كافية .

مصرع ٢١ واصابة ١٠٠

فى انفجار مصنع العاب نارية

كويتو [اكوادور] فى ١٩ — ى.ب.أ — ادى انفجار فى أحد مصانع الالعاب النارية فى « جوياكيل » الى مقتل ٢١ شخصا واصابة ١٠٠ آخرين فى حريق ضخم شب على أثر الانفجار .

وقد احترقت عشرات المنازل وأصبحت رمادا ، وانتقل الرئيس فيلاسكو ابيرا الى جوياكيل ليشرف بنفسه على أعمال الاغاثة .

وفى الوقت نفسه حدثت عدة هزات أرضية خلال الاربع والعشرين ساعة الماضية قرب « كويتو » مما ادى الى اصابة عدد غير معروف من الاشخاص

سجن ١٩ ايطاليا

بسبب كرة القدم

كاسيرتا [ايطاليا] فى ١٩ — ر — صدرت أحكام بالسجن على ٦٩ شخصا من عشاق كرة القدم بتهمة الاشتراك فى حملة للعنف استمرت يومين فى سبتمبر الماضى بعد أن هبط نادى كرة القدم فى مدينتهم من الدرجة الثانية للدرجة الثالثة لاتهامه فى قضية رشوة .

وكان سكان المدينة قد ثاروا بعد قرار وضع النادى فى قائمة الدرجة الثالثة وقاموا بسد الطرق العامة وتحطيم مكاتب الحكومة وضرب ومقاومة البوليس كما قاموا باشعال النيران فى محطة السكك الحديدية .

فتح بوغاز الاسكندرية

بعد اغلاقه ٣ أيام

تحسنت حالة الطقس فى الاسكندرية امس ، واعيد فتح البوغاز بعد ان ظل مغلقا حوالى ثلاثة أيام بسبب سوء الاحوال الجوية وهياج البحر ، وبذلك دخلت الميناء امس خمس بواخر بضاعة كانت راسية خارج البوغاز .

وجاء من حمدى تمام فى بورسعيد ، انه تم السماح لمركب الصيد القبرصية « سبيرو فاماجوستا » بمغادرة الميناء صباح اليوم ، بعد ان تبين ان العاصفة الشديدة التى اجتاحت البحر الابيض تدادت الى جنوحها تجاه شاطئ بورسعيد حيث عثرت عليها دورياتنا البحرية وهى تجوب المنطقة بعد ظهر الاربعاء الماضى وقد تم تزويد المركب بالمياه والوقود والغذاء .

الراهب متياس

بقية المنشور فى صفحة ١

منصب مطران دمياط ، وقال انه لن يقبل اى منصب بعد ذلك ، ثم قصد وحده الى صومعته بعد صلاة نصف الليل

وفى الصباح وصل الوفد الذى ارسله البابا كيرلس السادس للبحث عن الراهب واعادته ، والمكون من ٣ مطارنة هم الانبا دوماديوس مطران الجيزة والانبا تونيلى اسقف الدير والانبا شنودة اسقف التعليم العالى .. وتوجه الوفد الى صومعة الراهب — بعد ان ابلغوا البابا فى القاهرة بأن الراهب موجود فى الدير — ولكنهم اكتشفوا اختفاءه فجأة .

ظل الوفد ورهبان الدير يبحثون عن القمص متياس طويلا دون ان يعثروا له على اثر ، بعد ان ترك سيارته وامتعته الشخصية فى الدير واختفى .

وقرر الوفد العودة ، وآثر الانبا شنودة البقاء فى الدير حتى العثور على الراهب للاطمئنان عليه .

ومن المقرر ان يحدد البابا كيرلس اليوم ، ما اذا كان سيعين مطرانا آخر بدل الراهب المختفى ، او يوحد ابروشية دمياط والدقهلية — كما كانت من قبل — ويرسم القمص متى الانطونى مطرانا لها

	الجنيه	عيار ٢١	عيار ١٨
قرشا	٧٩٠	١٠٠	٨٦

طبع بمطابع (الاهرام) بالجلاء
٤

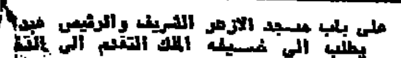
فيصل وعبد الناصر في الأزهر



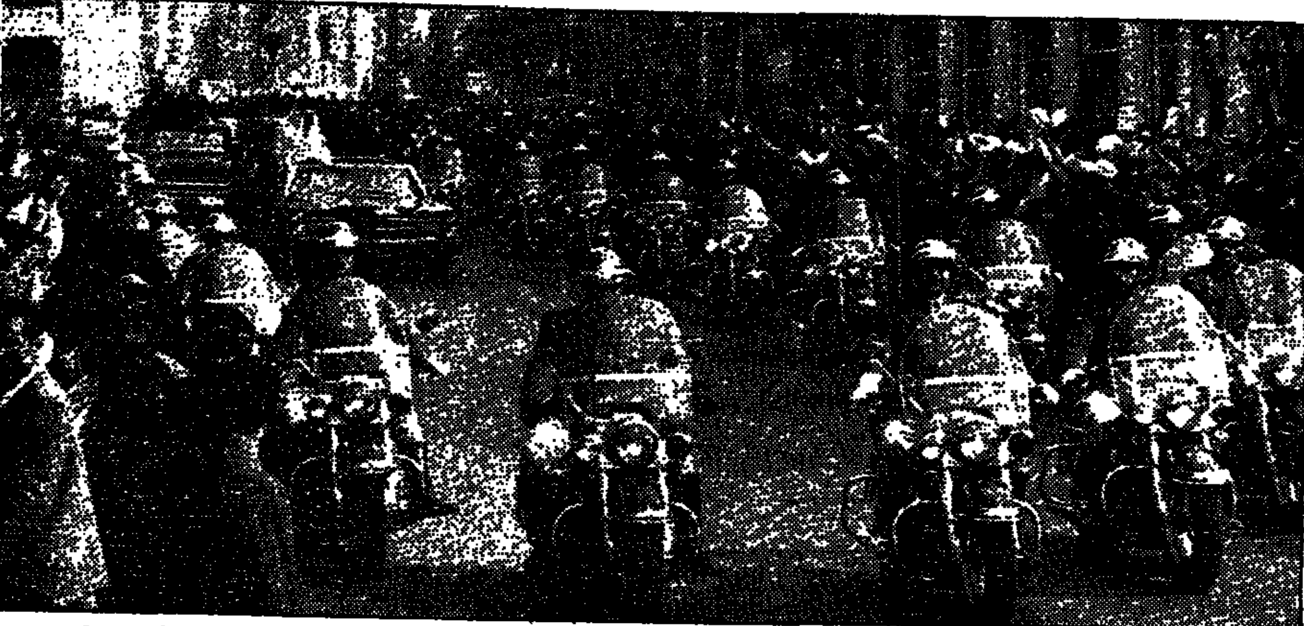
بعد الصلاة لم تستطع جموع المصلين ان تقاوم احاسيس الفرحة والرئيس عبد الناصر وضيفه يتجهان الى باب الخروج



الملك فيصل والرئيس عبد الناصر والى يساره فضيلة الامام الاكبر الدكتور محمد الفحام شيخ الازهر يستمعون الى خطبة الجمعة



على باب مسجد الازهر الشريف والرئيس عبد ... يطلب الى ضيفه الملك التقدم الى ...



وسط بحر زاخر من البشر تدفقت الجموع على طول الطريق حيث شق موكب الرئيس عبد الناصر وضيفه الكبير طريقه وقد استقلا سيارة مكشوفة فى طريق العودة ليتمكنا من تحية الجموع المحتشدة تمد ايديها بالترحاب والتحية .

مع المرأة

اخبـــازها :

* بدات جمعية اصدقاء الاطفال المرضى باليوم تجربة جديدة فى تأهيل ١٢٠ طفلا مهنيا بما يتناسب وظروفهم المريضة .. وذلك بتعليمهم تطريز مناديل اليد .. يتكلف المنديل ٢٠ قرشا ويأخذ الطفل ١٠ قروش اجرة عمله ، ويباع المنديل فى النهاية بـ ٣٠ قرشا . تشرف على التجربة فايزة فضلى .

* بحث عن دور المرأة فى ج.ع.م فى ميدان العلم والتكنولوجيا .. يشترك فى اعداده كل من : سعاد بدير مديرة ادارة العلاقات الثقافية الدولية بوزارة البحث العلمى ، ود. هيفاء الشنوانى ود. عبده سرحان مدير معهد الاحصاء ود. اسامة الخولى الاستاذ بكلية هندسة القاهرة ، وذلك بالاشتراك مع اليونسكو .

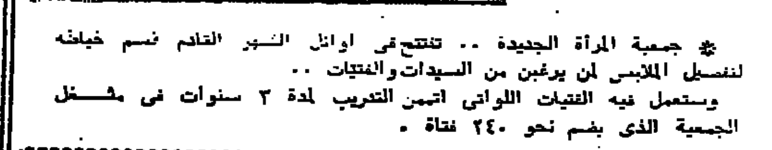
* شيرلى تمبل ، الممثلة المشهورة فى طفولتها ، التى أصبحت الان عضوا فى وفد بلدها لدى الامم المتحدة ، لا تستطيع الان السير وحدها فى شوارع نيويورك ، بعد خطابات التهديد بالقتل التى وصلتها من مجهول لسبب لا تعرفه .

شيرلى : عمرها الان ٤١ سنة ، ولها ابنة عمرها ٢١ سنة ، وابن متزوج عمره ١٧ سنة [!] وابن ثالث عمره ١٥ سنة . مرتبها فى الامم المتحدة ٣٨ الف دولار فى السنة ، وذلك مقابل العمل ٣ شهور فقط طوال العام !

* رموش الببغاء : آخر صيحة فى دنيا ماكياج الرموش .. وللحصول على هذه الرموش الببغاوية لا بد من استعمال رموش صناعية مكونة من ٣ أدوار من الرموش . الدور الاول بنفسجى اللون ، والدور الثانى كحلى ، والدور الثالث برتقالى .. ثم توضع فوق كل هذه الرموش طبقة من الريميل لونها بنى .

الحلق .. ينسجم مع تطريز الفستان

☐ عارضة الازياء التركية بولين .. تقدم من خلال وجه يشبه الغزال فى رشاقته وجمال عينيه حلق ذا طابع عربى ينسجم مع تطريز صدر الفستان بمربعات من الترتر والخرز البارز .



* جمعية المرأة الجديدة .. تفتتح فى اوائل الشهر القادم قسم خياطة لتفصيل الملابس لمن يرغبن من السيدات والفتيات ..

وستعمل فيه الفتيات اللواتى اتممن التدريب لمدة ٣ سنوات فى مشغل الجمعية الذى يضم نحو ٢٤٠ فتاة .

من غير عنوان

٥٠ زيا يعرضها سفير تركيا فى بيته : تحية للقاهرة

★ لاول مرة يتحول بيت سفير فى مصر ، الى قاعة عرض ازياء — لمدة ساعة واحدة — تشترك فيه ٤ عارضات أزياء يعرضن ٥٠ فستانا جديدا هى احدث صيحة للخيال التسائى التركى فى عالم الموضة للسنة القادمة .. تنسكب عليها الاضواء وعدسات السينما والتليفزيون وكاميرات مصورى الصحافة .

الحفل كان لمحة من احتفالات تركيا بالقية القاهرة . ولهذا راى سفير تركيا فى مصر : سميح جونفر وقرينته ، أن يدعوا رجال الاعلام الى هذا الحفل فى بهو دار السفير المطل على نيل الجيزة ، قبل أن يقدماه الى الجمهور فى حفلة جمعية تحسين الصحة الذى ستقيمه ٥ عصر بعد غد فى القاعة الزجاجية الكبرى التى تعلو فندق شبرد .

أما اليوم : فستعيد قرينة السفير اقامة الحفل ايضا فى منزلها حيث دعت الدبلوماسيات فقط

العارضات كن : منى حسن وبريجيت [من مصر] وبولين وسيملا — التى فازت بالمرتبة الثانية لاجمل تركية لهذا العام — وهى وان لم تكن طويلة الا انها ممشوقة القوام وذات عينين جذابتين آريتين فيهما دفء شمس الاناضول ، مع أنها ولدت فى أفغانستان — وقد صحبها زوجها فى هذه الرحلة .

العرض امتاز بالطابع الحديث ذى الشخصية التركية حتى ولو كان [ميكرو] الطراز . لمسات الزخرفة تلتزم بعضا من مساحات الالوان . بدأ العرض بفستان ميني أسمه [طوروس اكسبريس] نسبة الى القطار السريع الذى يمتد من باريس وينتهى فى بغداد .. لونه أخضر حى تزينه أزرار ذهبية .

ثم تتابعت الازياء كل عارضة تهبط على الدرج الرخامى ترتدى ما تعرضه حيث تستمع الى الاسماء مستوحاة من : البسفور ، وكوبرى جلطة الشهير ، حتى النيل ، ودفء الصحراء . وينتهى العرض بفستان وردى اللون له ذيل مبطن بالفراء الابيض . مصممته بديعة ديكر ، التى وقفت طوال الحفل تقدم الازياء .

فى تركيا معهد عال للبنات يضم ٣٥٠ طالبة يدرسن التطريز على أيدى ٤٥ أستاذا ، وذلك لاحياء فن شغل [الصرمة] . ذى النقوش الشرقية ، ومنبعه اسطنبول

■ منى حسن ■

☐ تعرض زى القرصان .. البلوزة بصفى أزرار من الخرز تنتهى بشريط قصير ترتدى فوقه حزاما على هيئة سلسلة . والايشارب فوق الراس بدلا من حول الاكتاف .

■ بولين ■

☐ فى زى للسهرة تحلى قبله وردات كبيرة مثبتة من الوسط فقط بخرزة كبيرة .. الحزام عريض يشبه احزمة الكيمونو اليابانى .

■ سيملا ■

☐ تعرض فستان سهرة من الساتان .. تحلى جانبيه مجموعة من الازرار تنتهى بفتحة طويلة تبدأ من أعلى الساق والصدر .. والاكتاف محلاة بجالون من الخرز والترتر الملون .

أخبار الصباح

● غدا ٢١ ديسمبر .. يبدأ فصل الشتاء جغرافيا .

● عندما أبدى الوفد الموسيقى والغنائى التركى اثناء تكريم امكلثوم له فى منزلها بالزمالك : رغبتهم فى أن تزور سيدة الغناء تركيا وتقيم حفلات فيها .. قالت لهم انها فعلا تفكر فى الزيارة اثناء رحلة عودتها من الاتحاد السوفيتى التى تنوى القيام بها فى سبتمبر القادم .

الوفد أهدى اسطوانتين من مؤلفاته لامكلثوم التى أهدت الوفد أيضا بعضا من اسطوانتها .

● مؤسسة السينما .. ستدمج شركتى الانتاج والتوزيع بها .

● اشهر بقرة حلوب فى فرنسا اسمها « كريبين » [١٥ سنة] . تنتج يوميا ٢٩ لترا من اللبن .

● مسرحية « الليلة نضحك » لميخائيل رومان واخراج عباس أحمد ، يعرضها قصر ثقافة دمياط الخميس القادم .

● الاديب الامريكى جون شتاينبك ، تمر سنة على وفاته ، اليوم .

● شادية .. تبدأ بعد اسبوعين تمثيل فيلم [أضواء المدينة] أمام أحمد مظهر ، واخراج فطين عبد الوهاب .

● ٩٠ سنة تمر غدا على مولد ستالين .

● بلغت أرباح عربات النوم المكيفة لقطارات السكك الحديدية خلال الشهر الماضى ١٣ ألف جنيه ، مقابل ١٠ آلاف جنيه فى الشهر المماثل من العام الماضى .

● عادت ، نايدة كامل ولبلبة ومحمود شكوكو ونجوى فؤاد ومحمد رشدى الى القاهرة امس ، بعد أن أحيوا ٦ حفلات لصالح المجهود الحربى فى : البحرين . وابو ظبى .

● المركز الثقافى للدبلوماسيين الاجانب ينظم زيارة — غدا — لبعض الاثار الاسلامية فى القاهرة منها جامع ابن طولون والسلطان حسن وجامع محمد على وقصر الجوهرة . وفى اليوم نفسه يدعو المركز الدبلوماسيين لمشاهدة عرض سينمائى لاربعة افلام تسجيلية ملونة هى : الاعياد فى القاهرة وحكاية النوبة وهروب العائلة المقدسة ودير سانت كاترين .

● د. عبد العظيم قرعلى : عين مديرا لقصر الثقافة بالمنصورة ويعقوب الشارونى : الذى عاد من باريس بعد دراسة ٦ شهور لنظم قصور الثقافة : عين مديرا لقصر ثقافة بنها .

● الممثل : ركس هاريسون (٦١ سنة) اعلن انفصاله عن رابع زوجاته راشيل روبرتس (٤٢ سنة) فى لندن امس ، بعد زواج استمر ٧ سنوات .

● د. ليلى تكلا : خبيرة الادارة فى مصر ، فقدت صوتها تماما بعد نزلة برد حادة .

قرر الاطباء ان صوتها لن يعود الا بعد اسبوع . اعتذرت د. ليلى عن محاضرات معهد الادارة والاشتراك فى مؤتمر القادة الاداريين .

● الدكاترة : عبده سلام : وزير الصحة ، وأحمد أبو العينين رئيس مجلس ادارة شركة النيل للادوية ، ومحمد محمد مطاوع : الامين العام لاتحاد الصيادلة العرب تقرر ضمهم أعضاء فخريين الى جمعية الهلال الاحمر الفلسطينية . كما انتخب : د. صبحى أبو شقرة ممثل منظمة التحرير الفلسطينية امينا مساعدا لاتحاد الصيادلة العرب .

يقدمه

كمال الملاخ

من : المؤتمر الدولى للموسيقى العربية

☐ اليوم يزور اعضاء المؤتمر الدولى للموسيقى (١١٠ اعضاء) معهد الكونسرفتوار بالهرم ويشهدون الحفل الذى يقيمه لهم طلبة المعهد .

☐ وغدا تقيم المعاهد الفنية العليا (الباليه والكونسرفتوار) حفلا لاعضاء المؤتمر بدار الاوبرا . يحضره د. ثروت عكاشة .

☐ لجنة تطوير الموسيقى العربية .. اقترحت الاستعانة بالموسيقى الافريقية ذات الايقاع السريع فى تطور موسيقانا العربية .

ملامح صغيرة

■■ .. وكثيرا ما أسأل نفسى ، وأنا على شاطىء الاسكندرية والامواج القلقة ترتمى عليه ، لترتد عنه ثم تعود والهة راغبة اليه .. : هل يدرى بلدة الالتى مليون نسمة .. قيمة روائع الفن التى تظللها سماؤها . ؟ ! .. أعنى اعمال ولوحات ورسوم فنانيها : محمود سعيد وادهم وانلى واخيه سيف وانلى ومحمد عويس وكامل مصطفى ؟

ولاترك الاجابة على السؤال .. الى الواقع . !

لاذكر أن اليوم تمر مناسبة ١٠ سنوات على فقد الفن المصرى المعاصر لفنان الاسكندرية الراحل : ادهم وانلى [٥١ سنة] : [ديجا الشرق] .. أول فنان مصرى التزم مع اخيه سيف .. أن يقدما لمسات اللون والضوء على لوحاتهم .. حياة المسرح الفنية بالقيم والحركة .. ثم كان أول من تفرغ لتخليد [النوبة] ومعابدها — رسما ولونا — قبل أن تزحف اليها مياه السد ..

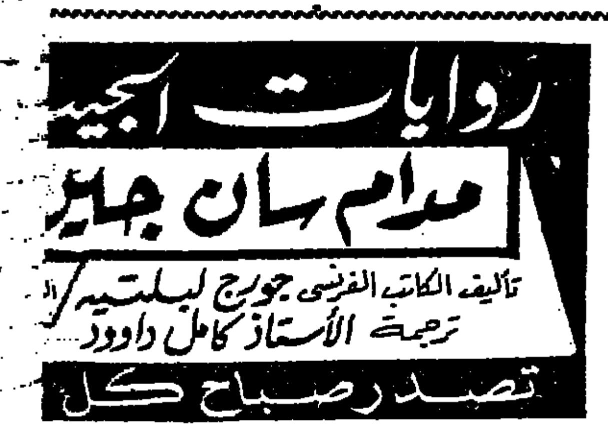
آود .. لو تفضل كل مدرس رسم أو كل معلم فنان أو من تتصل ثقافته بالحركة الفنية أن يخصص حصة اليوم — أو خلال هذا الاسبوع — لتقديم هذه القمم — القيم — لتلامذته وطالباته .. وعيا ومثلا طيبا .

اذاعة وتليفزيون..

اليوم : تسمع وترى :

☐ أسطورة ، سندريلا والامير : يحكيها فيلم روسى ... تستطيع مشاهدته من ١٠ مساء على القناة ٥ .

☐ د. محمد مطاوع : رئيس مؤتمر الصيادلة العرب ... وامين عام اتحاد الصيادلة العرب : تستضيفه سامية ... [فنجان شاى] ١٥ر٩ مساء على موجة اذاعة البرنامج العام





السبت
٢٠ ديسمبر [كانون اول] ١٩٦٩

Al-Ahram

٨ صفحات

السنة — ٩٥ — العدد ٣٠٣٢٥




الأهرام

ملحق النقل



...شكلة المواصلات فى القاهرة : تقترب من الحل

...النقل يتحدث عن المشروعات الجديدة للقضاء على المشكلة الأولى للعاصمة

...دات ترام مفصلية جديدة بعد نجاح تشغيل الأتوبيس المفصلى

المشروعات الجديدة: الترام الدائرى — كبارى علوية — اشارت أليكترونية

تحدث المهندس على زين العابدين وزير النقل عن الخطة التى اعدتها وزارة النقل لمواجهة مشكلة نقل الركاب داخل مدينة القاهرة ، اشار الوزير فى حديثه الى المشروعات التى تم تنفيذها والتى يجرى تنفيذها الان لكسر حدة ازمة المواصلات داخل العاصمة .

■■ عن المشروعات التى تم تنفيذها قال الوزير :

● تعاقدت وزارة النقل مع شركة النصر لصناعة السيارات على تصنيع ٤٥٠ سيارة نصر سعة ٧٥ راكبا تم توريد ٢٦٠ سيارة منها حتى نهاية شهر يونيو الماضى .

ونظراً لان هذه السيارات تعجز من مواجهة تدفق الركاب فى ساعة الذروة والتى تبلغ ٣٠ الف راكب فى الساعة على بعض المحاور الرئيسية بالمدينة فقد اتجه الراى لمواجهة ذلك الى استيراد سيارات الاتوبيس الثقيل سعة ٢٠٠ راكب والتى لاتصنع محليا . وقد تم توريد هذه السيارات جميعا وعددها ١٥٠ سيارة . وبدىء فى تشغيلها على الخطوط منذ شهر يوليو سنة ١٩٦٩ .

■ ولكن لماذا اتجهنا الى استخدام الاتوبيس المفصلى ولم نلجا الى استخدام الاتوبيس ذو الطابقين ؟

● يقول الوزير .. تتجه دول العالم الى استخدام سيارات اتوبيس ذات كفاءة عالية للنقل بالمدن الكبيرة لمواجهة حركة تدفق الركاب خاصة فى ساعات الذروة فى المناطق التى يتعذر فيها تشغيل خطوط الترام، مثل مناطق وسط المدينة وقد فضلنا استخدام الاتوبيس المفصلى لانه لايمكن فى حالة استخدام الاتوبيس من دورين بأى زيادة عن المقرر لعدد الركاب بالاتوبيس بأى حال من الاحوال خشية عدم اتزان السيارة وتعرضها للانقلاب بالركاب .. كما انه لايسمح للركاب — فى حالة استعمال الاتوبيس من دورين بالوقوف الا فى الادوار السفلية مما يقلل الاستفادة من المساحة الداخلية للسيارة ...

أيضا عند المسير فى المنحنيات سواء بالطريق او الميادين يلزم تهدئة سرعة سير السيارة من دورين خشية انقلابها لارتفاع مركز ثقل السيارة من منسوب سطح الطريق علاوة على ذلك يتأخر الركاب فى الصعود والنزول من الدور العلوى مما يؤدى الى انخفاض السرعة التجارية لهذا النوع من السيارات ويؤدى ذلك الى زيادة زمن الدورة وبالتالى تقل عدد الادوار التى تؤديها السيارة فى اليوم .. كما لايسمح خلوص الكبارى والانفاق بمدينة القاهرة بتشغيل الاتوبيس فى اغلب احياء القاهرة مثل كبارى ابو العلا ونفق شبرا ونفق العباسية .

● تعاقدت هيئة النقل العام خلال العام المالى الحالى ٦٨/١٩٦٩ على استيراد ... وحدة ترام جديدة مفصلية من تشيكوسلوفاكيا حمولة ٣٥٠ راكبا تورد خلال العامين الماليين ٦٩/١٩٧٠ و ٧٠/١٩٧١ وتتميز هذه الوحدات بعجلات التزايد السريعة اى تصل الى اقصى سرعتها فى ثوان معدودة مما يرفع من السرعة التجارية للوحدات ويزيد من عدد دورات تشغيلها ، ولتوضيح اهمية ذلك نشير الى ان السرعة التجارية لوحدات الترام حاليا تبلغ ١٠ كيلومترات فى الساعة فقط .

■ ولكن ماهو المقصود بالسرعة التجارية التى ذكرتموها سيادتكم ؟ .

● يقول السيد الوزير ان المقصود بالسرعة التجارية هو حاصل قسمة المسافة المقطوعة من محطة القيام الى محطة الوصول وذلك على الزمن الذى تستغرقه الرحلة فى هذه المسافة اى يدخل فى التقدير الوقوف بالاشارات والمحطات .

● وبالاضافة الى زيادة عدد الوحدات المتحركة اتجهت وزارة النقل الى تعديل مسارات خطوط الهيئة وذلك بتقصيرها وعدم تشغيل وسيلتين للنقل فى مسار واحد وبذلك امكن تحسين خدمة مناطق المدينة بزيادة دورات التشغيل .

■■ .. وعن المشروعات التى اعدتها وزارة النقل وما زالت فى طريق التنفيذ يقول السيد وزير النقل :

اولا :

● رغم ان الترام يعتبر وسيله عاليه الكفاءه تفضل النقل بالاتوبيس فى هذا المجال .. الا ان الترام لم يساهم مساهمة فعالة فى نقل الركاب لذا اتجهنا الى التوسع فى استخدام الترام بالتوسع فى تشغيله بالمناطق خارج المدينة بعيدا من منطقة وسط المدينة المختنقة بحركة المرور الكثيفة حتى يمكن عزل مساره عن حركة المرور مما يمكن معه الوصول الى سرعة تجارية تبلغ حوالى ٢٥ كيلومترا فى الساعة .

لذا اعدت وزارة النقل مشروعا لخط ترام سريع دائرى حول مدينة القاهرة يبدا من الملك الصالح الى شبرا المظلات حول المدينة مارا بشوارع جسر العيون فالقلعة فشارع صلاح سالم ثم شارع العروبة فشارع عمر بن الخطاب فشارع ابوبكر الصديق فشارع ابن الحكم ثم يعبر خط المطرية بكوبرى علوى الى شارع الخليج ثم شارع الكابلات الى الاميرية بأول شارع بورسعيد . ثم يمر من خلف محطة كهرباء شمال القاهرة ليمر تحت الخط الحديدى عن طريق نفق الى شبرا المظلات طريق شارع السماد .

ويكمل خط الترام الدائرى الى الجيزة خطوط التروللى باس ابتداء من شبرا المظلات طريق كورنيش النيل الى مشايات كوبرى امبابة العلوية الى امبابة فمدينة الاوقاف والعجوزة فالدقى ثم شارع المدارس الى ميدان الجيزة ثم محطة السكك الحديدية بالجيزة .. ولسير التروللى باس على كوبرى امبابة فستنقل حركة المرور البطىء [الكارو] الى مشايات القدم العلوية للكوبرى بعد عمل مداخل بميل مناسب [١٫٨ ٪] الى المشايات مع تقويتها .. **الى جانب ذلك فسيربط الخط الدائرى وتريا بوسط المدينة** بمد خط الترام بشارع بورسعيد بين الاميرية وباب الشعرية .. وتمتد خطوط الترام حاليا من باب الشعرية الى كل من السيدة زينب والعتبة الخضراء .

وسيساعد هذا الخط على نقل سكان شبرا ومصر الجديدة الى مناطق وسط المدينة بعيدا من مناطق الاختناق الحالية بميدان رمسيس وميدان التحرير ويمتد خط المترو الدائرى حاليا بشارع صلاح سالم حتى الدراسة ويجرى حاليا انشاء كوبرى الحلمية فوق خط المطرية كما يجرى العمل فى انشاء نفق شبرا المظلات توطئة لمد خط المترو من مصر الجديدة الى شبرا المظلات .

كما يجرى العمل حاليا فى انشاء مداخل للمشايات العلوية لكوبرى امبابة وكذلك فى انشاء كوبرى غمرة مع مد خطوط الترام بشارع بورسعيد .

ومن المنتظر انتهاء العمل فى المشروع خلال العام المالى ٧٠/١٩٧١ .

■ .. ولكن ماهى الاهمية الخاصة لمشروع الترام السريع؟

● **يقول المهندس على زين العابدين وزير النقل** .. للترام السريع اهمية خاصة لخدمة التوسع الاسكانى فى منطقة الاميرية حيث من المنتظر انشاء ٢٥ الف وحدة سكنية جديدة خلال الخمس سنوات [٧٠ — ١٩٧٥] . وتدرس حاليا عملية وصل منطقة شبرا الخيمة بشارع بورسعيد بخطوط الترام بعد انشاء كوبرى جديد للترام فوق ترعة الاسماعيلية بدل كوبرى مسطرد الحالى ، طريق شارع الحرية فشارع المطرية فشارع السواح بمنطقة شبرا الخيمة منطقة توسع صناعى واسكانى ومن المنتظر ان يتم انشاء ٢٠ الف وحدة سكنية بها خلال السنوات [٧٠ — ١٩٧٥] .

ثانيا : تقليل الاختناقات التى تؤثر على حركة المرور :

اتضح لنا اهمية رفع السرعة التجارية للوحدات المتحركة لتحسين كفاءة تشغيلها ، وذلك من طريقين :

الاول : ربط الاشارات الكهربائية بالشوارع الرئيسية لتعمل بالتوافق فيما بينها مما يجعل انسياب السيارات بالشوارع الرئيسية مستمرا دون ان يكون لاشارات المرور وتقاطعات الشوارع الاخرى معها سبب فى تعطيل مسير السيارات ، فعلى سبيل المثال شارع رمسيس كشريان رئيسى بعد ربط الاشارات به لتعمل بالتوافق فيما بينها وهو النظام المعروف بالموجة الخضراء فيمكن للسيارات ابتداء من ميدان التحرير أن تستمر دون توقف عند الاشارات حتى نفق العباسية بحيث أن السيارات عندما تصل

البقية صفحة ٢

المهندس على زين العابدين وزير النقل

الأسباب الحقيقية لأزمة المواصلات

٣ مراحل لكسر حدة الأزمة والقضاء عليها

صاحب تطور مجتمعنا المعاصر من مجتمع أساسى ثروته الزراعة الى مجتمع نسلم بلغذ بأسباب التصنيع والتكنولوجيا الحديثة أن اصبح على قطاع الخدمات ان يواجه المتطلبات الجديدة لجماهير الشعب بعد ان زاد دخل الفرد نتيجة للتنمية الاقتصادية .

وكان لقطاع النقل نصيبه الاوفى فى هذا العبء خاصة فى مجال نقل الركاب داخل المدن الكبيرة . ويظهر ذلك واضحا فى تفاقم مشكلة نقل الركاب داخل مدينة القاهرة التى اخذت تتجسم بالحاح فى السنوات الاخيرة .

وكان لمجانية التعليم اثرها فى زيادة الطلب على الانتقال داخل المدن ..

ان تحديد ابعاد مشكلة نقل الركاب ينحصر فى نقاط ست هى :

● احتياجات النقل فى المدينة وتطوره فى المستقبل حسب توزيع السكان .
● امكانيات النقل المتاحة .
● تصميم شبكات النقل الحالية .
● امكانية صيانة الوحدات المتحركة .
● مشاكل التشغيل .
● حالة الشوارع وسعتها وتنظيم المرور بها واثر ذلك على النقل العام بالمدينة .

واذا حاولنا الان ان نستمع الى حديث الارقام ، ابلغ أسلوب للتعبير عن حجم المشكلة نجد الاتى ..

يبلغ تعداد سكان القاهرة الكبرى ، وتشمل محافظات القاهرة والجيزة ومنطقة شبرا الخيمة فى محافظة القليوبية حوالى ٦ ملايين نسمة ومعدل تزايد السكان بالقاهرة الكبرى هو ٤٫٧ ٪ سنويا .. بينما معدل تزايد السكان فى ج.ع.م هو ٢٫٧ ٪ .. ويرجع ذلك الى الهجرة المستمرة الى القاهرة الكبرى نظرا لعوامل الجذب نحو مدينة كبيرة وهامة فى هذا الحجم ..

ولو كان معدل تزايد السكان بهذا الحجم لهان الامر الا ان معدل تزايد الركاب بلغ نسبة ١٠ ٪ سنويا . وذلك لان عدد رحلات الفرد فى السنة زادت من ١٨٢ رحلة سنة ١٩٦٠ الى ٢٣٠ رحلة سنة ١٩٦٧ .

ان نظرة الى المستقبل توحى بتزايد تضخم حركة الركاب بالمدينة الى درجة خطيرة . فمن المقدر أن يبلغ تعداد القاهرة سنة ١٩٩٠ اى بعد حوالى ٢٠ عاما ١٤ مليون نسمة وان تزداد رحلات الفرد فى السنة الى ٣٦٠ رحلة .

مقارنة بين حركة الركاب بمدينة القاهرة

	١٩٦١/٦٠	١٩٦٧/٦٦
عدد السكان بالمليون	٣٫٢٨	٥٫٠٠٠
عدد الركاب بالمليون	٧٫٧٠٠	١١٤٩٫٥
معدل رحلات الفرد فى السنة	١٨٢	٢٣٠

ويبلغ عدد ركاب هيئة النقل العام بمدينة القاهرة ١٠٠٠ مليون راكب سنويا . ويبلغ عدد الركاب الذين يتم نقلهم يوميا ٣ ملايين راكب . كما يبلغ تدفق الركاب فى ساعات الذروة الصباحية [من الساعة السابعة الى الثامنة صباحا] حوالى نصف مليون راكب ، وهو رقم ضخم جدا مما أدى الى عجز الطاقة التصميمية لوسائل النقل المتاحة حاليا عن استيعاب حركة الركاب على المحاور الرئيسية مما ادى الى هذا التكدس غير الانسانى بوسائل النقل العام فى ساعات الذروة وهو وقت توجه العاملين الى المصانع والمكاتب ومواقع الاعمال المختلفة أو العودة منها الى منازلهم .

□ **كيف تواجه المشكلة ؟**

لاتستطيع وسائل النقل العام الحالية مواجهة حجم حركة الركاب فى ساعات الذروة الصباحية لهذه الاسباب ،

□ عدم تزايد وحدات وسائل النقل العام وبالتالى طاقات النقل بنفس معدلات

البقية صفحة ٦

مشروعات التعاون الفنى

بين ج . ع . م وجمهورية السودان

تقوم مؤسسة الطرق والكبارى بعمل الدراسات التفصيلية للمشروعات التى تم الاتفاق على تنفيذها فى السودان ، وذلك ضمن اتفاقية التعاون الفنى بين الجمهورية العربية المتحدة وجمهورية السودان .

وتشمل هذه الاتفاقية انشاء الطريق الذى يصل الخرطوم بالقاهرة فى بعض المناطق التى تدخل فى حدود السودان وهى ام درمان — دنقله — الى واحة سليمة بطول ٥٥٠ كيلومتر ، كذلك انشاء عدة طرق داخل السودان من واد مدنى — سنار — كوستى بطول ٢٢٠ كيلومتر ، ومن عطبرة الى العبيدية بطول ٦٠ كيلومتر . ومن التفارنه الى القلابات بطول ١٥٥ كيلومتر .

كما تضمنت الاتفاقية ايفاد بعثة من المهندسين المصريين لتقديم المعونات الفنية وتدريب مهندسى وزارة الاشغال بالسودان والاشتراك فى تنفيذ الطرق بها ، ويعتبر ذلك امتداد لنشاط المؤسسة فى تدريب مهندسى الدول العربية الشقيقة فى مركز التدريب الخاص بالمؤسسة ..

وسوف تقوم بتنفيذ هذه المشروعات الشركات المصرية المتخصصة ، ومما هو جدير بالتسجيل ان شركات الطرق المصرية قد نالت ثقة الدول العربية والدول الصديقة نتيجة لخبرتها الطويلة فى هذا الميدان ، فقد سبق ان انشأت احدى الشركات المصرية طريقا طوله ١٢٠ كيلومترا فى جمهورية مالى ، وقد اكدت تقارير الخبراء ان هذا الطريق من احسن الطرق التى تم تنفيذها فى افريقيا □

استخدام سيارات الميكروباس

لخدمة مدن الاقاليم والطرق الترابية

تجرى الان حاليا فى مدينة المنصورة تجربة استخدام سيارات الميكروباس وينتظر تعميم التجربة حيث انه يمكن توفير الاتوبيسات لاستخدامها فى الخدمات الطويلة بين المحافظات كما يسهل استخدام الميكروباس فى الطرق الترابية والصعبة فى الريف وسيجرى تجربة الميكروباس فى محافظة الشرقية .

اعادة بناء الهيكل التنظيمى

لمؤسسة النقل البرى للركاب بالاقاليم

اعدت مؤسسة النقل البرى للركاب بالاقاليم مذكرة تفصيلية رفعت الى السيد المهندس على زين العابدين وزير النقل تتضمن المذكرة اعادة بناء الهيكل التنظيمى للمؤسسة وشركاتها . وقد روعى فى هذا التنظيم الاستفادة من خبرة المؤسسة وشركاتها نتيجة تطبيق الهيكل السابق كما روعى فى الهيكل الجديد ان يكون نموذجا متفقا مع طبيعة العمل وفتح باب الترقى امام العاملين بالحركة كالمحصلين والمفتشين والسائقين الذين كانت ترقياتهم تقف عند حد معين لا تتخطاه ورؤى فتح الباب امامهم لفئات اعلى . صرح بذلك المهندس حسن مراد رئيس مؤسسة النقل البرى للركاب بالاقاليم .

٢٣٨ مليون جنيه للنقل بالخطة الثالثة

شراء ١٩٠٦ لوريات و ٢٤٥ وحدة مائية

بلغت استثمارات قطاع النقل فى مشروع الخطة الخمسية الثالثة حوالى ٢٢٨ مليون جنيه منها ٤٩ مليونا للنهوض بمرفق مؤسسة النقل الداخلى لشراء سيارات ووحدات مائية .

صرح بذلك المهندس محمد البديوى فؤاد رئيس مؤسسة النقل الداخلى واضاف : بان هذه الاعتمادات تزيد بنسبة ٥ ٪ عنها فى الخطة الماضية وذلك لمواجهة النمو المطرد فى نقل الركاب وحجم المنقولات الزراعية والصناعية والتجارية واعمال التصدير للخارج .

وقال ان مشروعات المؤسسة فى الخطة تشمل شراء ١٩٠٦ لوريات جديدة و ٢١٠ وحدات مائية جديدة و ٤ ورش وجراجات للنقل البرى والمائى : واستكمال مشروع ترعة النوبارية وبناء ٣ سفن للعمل فى بحيرة ناصر وحوض عائم وورشة لاصلاح السفن بمنطقة السد العالى .

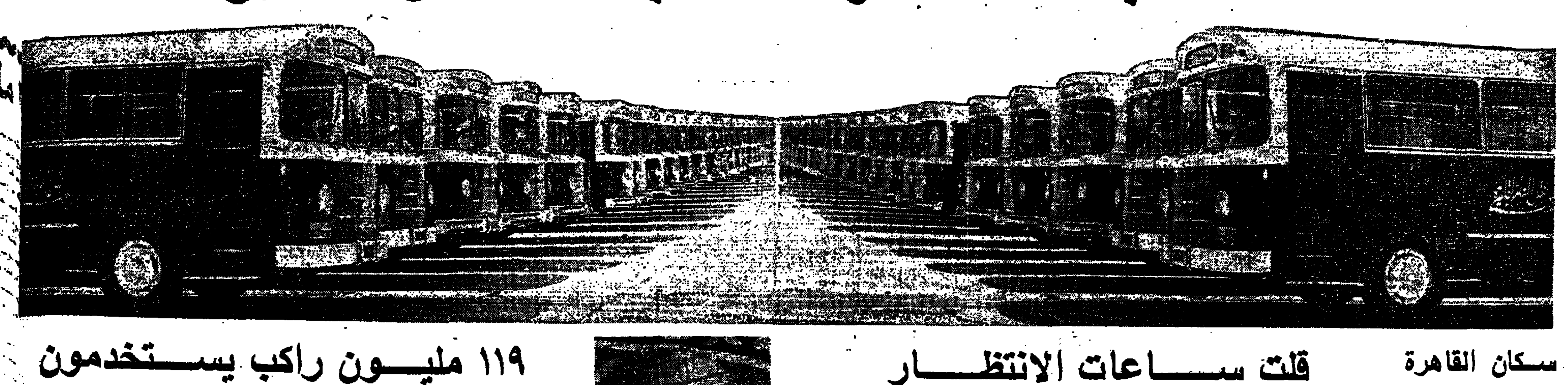
المهندس محمد البديوى فؤاد

شركة مصرية ليبية

لمد خط أتوبيس من الاسكندرية الى بنى غازى

تجرى الان دراسات لتشغيل خط من الاسكندرية الى بنى غازى بانشاء شركة مصرية ليبية ، تساهم فيها شركة اوتوبيس غرب الدلتا لاستكمال خطوط الشركة التى تمتد حتى السلوم . صرح بذلك المهندس حسن مراد رئيس مجلس ادارة مؤسسة النقل البرى للركاب بالاقاليم .

المعادلة الصعبة لمشكلة المواصلات بالقاهرة فى طريق الحل



سكان القاهرة شعروا بانكسار حدة الأزمة

يقول خبراء التخطيط .. ان ازدحام المدن الكبرى .. يأتى نتيجة لموجات الاندفاع من الريف الى المدن بحثا عن حياة أكثر ملائمة للتطور الحضارى الكبير الذى يسود العالم فى الوقت الحاضر بجانب السكان الاصليين — فان هذا من شأنه ان يخلق مشكلات كثيرة من اهمها تكدس السكان بصورة مفزعة تزيد عن الطاقة النظرية والفعلية لتخطيط المدينة الواحدة .. وتكدس السكان بهذه الصورة يجعل من الصعب معها تقديم الخدمات العامة بشكل ملائم الىالجمهور المتضاعف الموجود بالمدن الكبرى مع استمرار هذه الموجات المتدفقة من الريف الى المدن ..

ومدينة كبيرة مثل مدينة القاهرة بلغ سكانها فى السنوات الثلاث الاخيرة اكثر من خمسة ملايين نسمة لابد وان تواجهها كثير من المشكلات فى جوانب متعددة من الحياة اليومية والعامة . لقد واجهت القاهرة ازمة حادة فى وسائل المواصلات وهذه نتيجة طبيعية لتزايد عدد سكانها بما لا يتناسب مع وسائل المواصلات الموجودة حاليا .

لذلك رأى المسئولون من المواصلات فى الجمهورية العربية المتحدة بعد دراسة شاملة لجوانب المشكلة أن توضع القضية فى حجمها الطبيعى ومكانها الصحيح تمهيدا لحلها حلا جذريا .

ولم يعد من وجهة نظر سكان القاهرة الذين يعانون مشاق الركوب فى عربات الترام والاتوبيس والتروللىباس ما يبرر استمرار الازمة بعد كل ما اتخذ من اجراءات لحلها .. كان آخرها واهمها بغير شك هو تخصيص مبلغ ٢٠ مليون جنيه من ميزانية الدولة لحل ازمة مرفق واحد من مرافق القاهرة .

مشاكل النقل العام

كان الجزء الاكبر من مشاكل النقل العام فى مدينة القاهرة أن الهيئة لاتتوفر لديها الاموال اللازمة لتنفيذ البرامج السريعة لحل الازمة ولتخطيط البرامج الطويلة المدى للقضاء عليها .. وكانت شكوى المسئولين الذين تعاقبوا على ادارة الهيئة خلال السنوات الماضية أن اعتمادات الهيئة لاتكفى لشراء العربات الجديدة المطلوبة وأن نصيبها من العملات الحرة لا يكفى لشراء قطع الغيار اللازمة للسيارات .. وتقرر تخصيص مبلغ مليون و٨٠٠ الف جنيه من العملات الحرةلشراء قطع الغيار المطلوبة . هذا بالاضافة الى عدم وجود جراجات كافية لاستيعاب وسائل المواصلات وعدم وجود ورش هندسية للصيانة المتخصصة ولكن بعد تخصيص مبلغ الـ ٢٠ مليون جنيه لمرفق النقل لم تعد هناك مشكلة فيما يتعلق بالموارد المالية اللازمة لتحويل الازمة الى طريق الحل .

برنامج سريع لكسر حدة أزمة المواصلات

وبعد دراسات علمية لحجم الازمة الفعلى وضعت وزارة النقل برنامجا سريعا لكسر حدة ازمة المواصلات .. وأولى خطوات هذا البرنامج شراءعربات الاتوبيس الجديدة وتنقلات خطوط الترام وتكاليف انشاء الجراجات الجديدة .. وهناك تخطيط ودراسة علمية لمعدلات الحركة فى كل شوارع القاهرة لكى يجرى على اساسها وضع اكثر شبكات المواصلات تحقيقا لخدمةركاب المواصلات

جراجات بـ ٢ر٢ مليون جنيه

قلت ساعات الانتظار وانخفض النقص فى وسائل المواصلات

وتضمنت سياسة هيئة النقل العام لمدينة القاهرة انشاء اكبر عدد ممكن من الجراجات لصيانة السيارات وعربات الترام وذلك ضمن مشروعاتها التى ترتبط فى حلقة متصلة تهدف الى تحقيق رغبات الجماهير وفى مقدمة الجراجات الجديدة التى بدأ انشاؤها لتحقيق هذا الهدف .

☐ جراج جسر السويس .. وتقدر تكاليفه بـ ٤٠٠ الف جنيه ويقع على مساحة ٦٠ الف متر مربع ليتسع لـ ٥٠٠ سيارةاتوبيس ويساهم هذا الجراج فى كسر حدة مشكلة المواصلات فى منطقة مصر الجديدة والمناطق المحيطة بها .. كما يساهم فى تخفيف الضغط على باقى جراجات الهيئة للقيام بالخدمة المقررة بحيث يقوم كل موقع بخدمة المنطقة التى يعمل فيها ..

☐ جراج الاميرية — وتقدر تكاليفه نحو مليون و٣٠٠ الف جنيه ويعتبر أحد المشروعات متوسطة المدى لخدمة الاتوبيس والترام ويقع على مساحة ٣٠ فدان ويتكون من ٣ اجزاء .

١ — جراج للاتوبيس على مساحة ٤٠ الف متر مربع .

٢ — جراج للترام على مساحة ٣٠ الف متر مربع .

٣ — ورش للصيانة العامة على مساحة ٣٠ الف متر مربع .

— هذه الجراجات مجهزة بكل امكانيات الصيانة الحديثة .. على أن هناك برنامجا لانشاء جراجات أخرى تتكلف جميعها ٤ مليون جنيه وتؤدي هذه الجراجات والورش خدماتها لاكثر من ١٤٨٥ وحدة سيارة أتوبيس بجانب عدد كبير من عربات الترام والتروللىباس .

السيارات الكبيرة واهميتها

وكان لابد مع العمل على تخفيف حدة الازمة ان يتجه التفكير الى استخدام انواع جديدة من عربات الاتوبيس تتسع للزحام الكبير من الركاب ..وبعد دراسة طويلة على استخدام العربات الكبيرة المفصلية والتى تتسع لـ ٢٠٠ راكب يمكن أن تتسع لـ ٣٠٠ راكبا وقت الزحام . وقد تم بالفعل شراء ١٥٠ سيارة منها وروعى أن تعمل هذه السيارات فى مناطق الازدحام مثل ميدان التحرير وميدان رمسيس وميدان العتبة وشبرا .. وخصصت العرباتالصغيرة لخدمة الاحياء التى لا تصل حركة المواصلات فيها الى الازدحام .

والى جانب هذا النوع الجديد من عربات الاتوبيس الكبيرة التى شهدتها القاهرة لاول مرة تسلمت الهيئة ٣٢٠ سيارة جديدة من شركة النصر للسيارات ليصبح اسطول سيارات الاتوبيس بالقاهرة ١٢٥٠ سيارة .

كذلك تم التعاقد على شراء ١٠٠وحدة ترام سريع خصص لها مبلغ ٥ ملايين جنيه وسوف تسهم بغير شك فى تخفيف ضغط الزحام على عربات الاتوبيس .

ومن ناحية اخرى اعيد توزيع شبكات خطوط الاتوبيس على أحياء المدينة وعلى ضوء ما كشفت عنه الدراسة التى اجريت على حركة المواصلات واعيد توزيع شبكة عربات الاتوبيس علىاساس اعتبار كل حى مدينة منفصلة لها مواصلاتها الخاصة تربطها بأحد هذه الميادين الرئيسية بالقاهرة وهى التحرير والعتبة ورمسيس .. وادى ذلك بالفعل الى الاستغناء عن الخطوط الطويلة واستبدالها بخطوط قصيرة تسمح فى النهاية لعربات الاتوبيس بالقيام بعدد اكثر من الدورات .. وبالتالى قلت ساعات انتظار الركاب على المحطات وقل الزحام بشكل ملحوظ .. هذا بالاضافة الى المحافظة على العرباتالتى تستهلكها بسرعة المسافات الطويلة التى تقطعها .

٣٥٠ الف جنيه تكاليف انشاء جراج للسيارات المفصلية

وقد بدأ العمل فى تنفيذ مشروعانشاء جراج كبير اطلق عليه [جراج فتح] مجهز بوسائل واستعدادات الصيانة والاصلاحات الاولية لاصلاح وصيانة الاتوبيسات المفصلية الحديثة [طولها ١٦ مترا] وتقدر تكاليف هذا الجراج بنحو ٣٥٠ الف جنيه عدا ما يلزمه من تجهيزات ومعدات — ويقام المشروععلى مساحة ٤٠٫٠٠٠ متر مربع ، كما بدأ العمل فى انشاء جراج ضخم فى منطقة البساتين للهيئة وذلك ضمن خطةالتوسع فى انشاء الجراجات لضمان صيانة السيارات وتشغيلها باقصى طاقة ممكنة .. ويخدم هذا الجراج منطقة المعادى ويقع على مساحة ٥٥ الف متر مربع وتبلغ تكاليفه ½ مليون جنيه منها ٣٥ الف جنيه للانشاءات المدنية وحدها .. ويعتبر هذا الجراج الذى سيتسع لـ ٢٠٠ سيارة اتوبيس أحد المشروعات متوسطة المدى التى اعدتها هيئة النقل العام بالقاهرة لحل مشكلة المواصلات

المهندس على حسنى
رئيس هيئة النقل العام

١١٩ مليون راكب يستخدمون مواصلات القاهرة

وينتظر الانتهاء من انشاءاته فى أول العام القادم بما فى ذلك الورش الحديثة التى يضمها .

متى تنتهى ازمة المواصلات ؟!

الحقيقة أن الترتيبات والتجهيزاتالتى اتبعت حتى الان لن تقضى على ازمة المواصلات بصورة نهائية قبل بدء تسيير خطوط الترام الجديدة ..على أنالواضح زيادة عدد دورات عربات الاتوبيس ادى الى تقليل فترة الانتظار وفى شهر اغسطس من هذا العام كان عددعربات الترام والتروللى باس وسياراتالاتوبيس التى تجرى فى القاهرة ١٤٨٢ وحدة.. وفى اغسطس من العام الماضى ١٢١٧ وحدة قطعت هذه العربات فى نفس الشهر ١١ مليون كيلو متر .. بالقياس والمقارنة فان زحام عربات الاتوبيس لا شك قد خفت حدته نسبيا ولابد أن يكون سكان القاهرة قد شعروا بذلك ..

وتجرى الان أعمال مد خطوط الترام الجديد التى ستصل أولى عرباته خلال العام القادم وينتهى تنفيذ برنامجه خلال ٣ سنوات وليجد كل ركاب المواصلات بالقاهرة أماكن لهم فى عربات المواصلات .. وفى نفس الوقت تجرى اعمال مد خطوط جديدة للخدمة فى بعض شوارع مصر الجديدة ، كما تجرى أعمال بناء كوبرى جديد عند مزلقان غمرة ..وتجرى ايضا اعمال بناء كوبرى المتحف علىالنيل ليصلبينشارع رمسيس والدقى والجيزة مباشرة .

الخط السريع حول مدينة القاهرة

على أن موضوع الدراسة الاصلى التى انتهت منه هيئة النقل العام هو المسار الذى سيسلكه خط المواصلات السريع الدائرى حول مدينة القاهرة .. من مصر الجديدة الى الجيزة ، وسوف يستخدم هذا الخط السريع حول القاهرة الترام والمترو والتروللىباص ..

وقد تم من هذا المشروع الكبير فعلا مد خط المترو من مصر الجديدة حتى الدراسة ويجرى العمل فى الوقت الحاضر لمد هذا الخط من مصر الجديدة الى شبرا المظلات ..ومن شبرا المظلات سوف يستكمل الخط دورته الى امبابة بواسطة التروللىباس وسيبدأ تنفيذه فى العام القادم ١٩٧١/٧٠ .. على أن يصل هذا الخط منالدراسة الى القلعةوالجيزة

تعديل نظام هيئة النقل العام

وكجزء منالقضاء على أزمةالمواصلات مدينة القاهرة تقرر اعادة تنظيم هيئة النقل العام كوسيلة ضرورية لحل المشكلة بحيث تقسم الى مناطق مستقلة تماما بميزانياتها وعمالها ولها حرية الحركة فى التعيين والترقى حتى يكون ذلكحافزا لخلق المرونة والمنافسة بين مختلفالمناطق .. كما تقرر تعديل لوائح الهيئة بما يكفل المساواة فى الترقيات والحوافز بين العاملين فى الاتوبيس والترام والتروللى باس بدلا من التفرقة التى كانت موجودة

وللقضاء على نقص العمالة وقصور الهندسة فى الهيئة فانه يجرى سد هذه الثغرة بالتعيينات الجديدة كما انالهيئة قررت أن تأخذ بنظام التلمذة الصناعية حتى يمكن حل مشكلة العجز فى الفنيين ومن أجل ذلك قررت هيئة النقل العام الاستفادة بالمهنيين من أبناء القناة المهجرين وتشغيلهم فى ورش هيئة النقل العام معتبسيط اجراءاتالتعيين بالنسبة لهم .. هذا بالاضافة الى ان الهيئةقد بدأت فى اجراءات تعيين ٢٨٠٠ عامل جديد بها لمواجهة الزيادة فى حركة النقل العام .. وان هذا العدد سيسد حاجة الهيئة بعد تنفيذ سياسة التوسع فى انشاء الجراجات المزودة بالمعدات الحديثة كجزء من الحلول العملية لكسر حدة ازمة المواصلات فى العاصمة هذا وقد تقرر اعداد مشروع انشاء مركز تدريب رئيسى بمدينة نصرللعاملين بقطاع النقل على الطرقفى الجمهورية وسيقوم المركز بتدريب العاملين بكافة المستويات الادارية والفنية والاقتصادية علىتحسين وسائل الصيانة والاصلاح بهذا القطاع الحيوى بما يساهم فى تخفيض النسبة المئوية للسيارات المعطلة ويرفع كفاءة التشغيل للوحدات المتحركة . وقد أعدت مساحة ٦ أفدنة بالجيزة ليقام عليـ… ورشة للسيارات والخراطة والهنـ… الكهربائية والميكانيكية واشغال الـ… والحدادة واللحام وغيره ..

وبعد دراسات اخرى تقرر ان … اشارات مرور الكترونية فى شـ… القاهرة للقضاء على مشكلة الزحـ… اماكن الاختناق وتجرى الان اتـ… لاستيراد وتركيب ١٢٠ اشارة الـ… لهذا الغرض ، كذلك تقرر … سيارات اللاسلكى لخدمة هيئـ… العام بما يضمن سرعة الاصلاح … على مشكلة تعطل السيارات وو… المواصلات وبالتالى القضاء على مـ… تعطيل المرور فى الشوارع . … هناك ابعادا اخرى للمشكلة وهى … الشوارع بمالايتناسب مع ازدياد … المرور وتزايد عدد السيارات الخـ… والعامة وزيادة عدد السكان .. بالاضافة الى كثرة المطبات بالشوار… اتخذت التدابير والاحتياطيات فى … مؤقتة للقضاء على هذه المشكـ…

بقيت مشكلة اخيرة .. … اتباع آداب المرور وسلامته … بالنسبة لاصحاب السيارات والـ… او المشاة .. فالواجب يقتضـ… يتبع كل فرد من افراد الجمهـ… الذوق العام والمرور .. فلو عرف … فرد ماله من حقوق وما عليه من … بالنسبة لنظام المرور فان هذا … انيضمنسرعةالحركة ويقضى على … التشوه من الحوادث المختلفة … يقلل من الاخطار التيتتعرض لها … والسيارات نتيجة لعدم اتباع الـ…

وبعد .. فان هذه حصيلة الـ… والتخطيط للقضاء على ازمة … .. ولن تنتهى الازمة الا بـ… مشروع مترو الانفاق — وخلال … تجرى اتصالات مع بيوت الخبرة … لكى يعد خلال ٢ سنوات مشروع … الانفاق والذى سيبدأ العمل فيه … ١٩٧٥ ☐

مشكلة المواصلات فى القاهرة : تقترب من الحـ…

بقية المنشور فى صفحة ١

لاى تقاطع تكون اشارته تعطى لونا أخضر .. وقد أشهرت وزارة النقل مناقصة عامة للمشروع وحصلت على عروض توريد الاجهزة الالكترونية التى ستحقق تنظيم الاشارات بالشوارع الرئيسية لتعملبطوله بالتوافق فيما بينها ..

كذلك ستستورد اجهزة تليفزيونية بالتقاطعات الهامة التى تمكن غرفة المراقبة لادارة المرور بمدينة القاهرة منمراقبة حركة المرور بالميادينوالتقاطعات الهامة فى ساعة الذروة على الشاشة التليفزيونية بها عن طريق وضع عدسات تليفزيونية بالمواقع الهامة .

الطريق الثانى : انشاء التقاطعات الحرة وزيادة كفاءة كبارى النيل ... فنظرا لان اشارات المرور تعطل حركة المرور ببعض التقاطعات الهامة لذلك اتجهت معظم دول العالم الى جعل التقاطعات على مستويين وذلك بانشاء الكبارى او الانفاق ، ولقد تم انجاز مشروع تقاطع كوبرى التحرير مع كورنيش النيل من طريق انشاءات الانفاق مما ساعدعلى عدم عطل السيارات علىالكوبرى او على كورنيش النيل وسهولة انسيابها .

كما سبق ان انشئت الانفاق تحت الخطوط الحديدية بالشوارع الهامة مثلنفق شبرا والهرم والعباسية ..

وحاليا يجرى العمل فى انشاء كوبرى علوى عند غمرة لعبور حركة المرور بالكامل بشارع بورسعيد فوق خطوط سكك حديد المطرية ومترو مصر الجديدة وشارع رمسيس ، وسيساعد ذلك على انسياب حركة المرور بشارع بورسعيد.

ايضا يجرى انشاء كوبرى الحلمية فوق خطوط سكك حديد المطرية يعبره خط المترو من مصر الجديدة الى شبرا المظلات ؛ ولقد تم تصميمه بما يسمح بتوسيعه على الجانبين مستقبلا لتمر حركة المرور بشارع ابن الحكم فوق الخط الحديدى دون تعطيلها على مزلقان الحلمية .

وتجرى الدراسة حالياالانشاء تقاطعات حرةبشارعى رمسيس ومصر والسودان وشارعى ٢٦ يوليو والجلاء ورمسيس عند الاسعاف ..

ولتقليل الاختناق على كبارى النيل فقد بدىءفى تجديدكوبرى الجيزة بعد تجديد كوبرى الروضة وجعله بعرض ٣٠مترا وسيتم انشاء مداخلالكوبرى من ناحية الجيزةمما يجعلحركة المرور على كورنيش النيل بالجيزة تمر بنفق تحت حركة المرور فوق كوبرىالجيزة اسوة بما اتبع فى كوبرى التحرير . كذلك قررنا انشاء محور كبارى جديد يربط الضفة الغربيةللنيل بمنطقة وسط المدينة وهو محور كوبرى رمسيس والمتحف ،ويقع كوبرى رمسيسأمام نهايةشارع الجلاء ويصب عنده شارع رمسيس ايضا بعد تحويله عند حمام المعارف الى شارع الجلاء ويعبر النيلالى الجزيرةويستمر على مستوى عال فوق نادى الجزيرة ويعبر البحر الاعظم لينتهى أمام المتحف الزراعى بالمجوزة .. وقد بدىء العمل فعلا فى انشاء كوبرى المتحف وسيعبر الكوبرى فوق كورنيش النيل علىخفتيه ، كذلكبالنسبة لكوبرى البحر الاعظم فسيير بالكوبرى العلوى على شارعى الجزيرة والنيل لتجنب تقاطع حركة المرور على الكوبرى مع هذه الشوارع الهامة ، وهذا المحور على درجة كبيرة من الاهمية ذلك لان حصر حركة المرور على كوبرى التحرير باجهزة الحصر الاتوماتيكيةاثبت أن معدل تدفق السيارات هو ٥٧٦٣ سيارة فى ساعةالذروة. ونظرا لان بالكوبرى ٤ حارات لذلك فان عدد السيارات المارة على الحارة الواحدة هو ١٤٠٠ سيارة وهو أكثر من المعدل المسموح به عالميا والذى يجب الا يتجاوز ٨٠٠ سيارة حتى يمكن مسير السيارات بسرعة مناسبة دون التعرض لاخطار الحوادث .

ولما كان عدد السيارات بالمدينة يزيد بمعدل ٥٪ سنويا مما يعرض حركة المرور على هذا الكوبرى للخطر او السير عليه بسرعة بطيئة .

ولانشاء كوبرى رمسيس اهميه خاصة عند تجديد كوبرى ابو العلا الذى بلغ به التآكل فى بعض أجزائه المعدنية حدا بلغ درجة الخطورة للسير عليه مما اقتضى ايقاف المرور الثقيل من فوقه وكذاسيارات التروللى باس لحين تعويض الصلب المتآكل بالواح صلب جديدة تعوض قطاعه عما فقده بفعل الصدأ ، وبتنفيذ محور كوبرى رمسيس الجديد تنتقل حركة المرور الحالية من كوبرى ابو العلا الى كوبرى رمسيس ، وبدون كوبرى رمسيس كان من المفروض أن تتحول حركةالمرور على كوبرى ابو العلا الىكوبرى التحرير وهو أمر متعذر تماما حيث أنه تجاوز طاقته المقررة فعلا الان .

ثالثا :

■ **تزويد هيئة النقل العام بالورش والجراجات لايواء وصيانة السيارات :** لما كانت الصيانة تمثل حجر الزاوية فى كفاءة التشغيل للاتوبيسات ، كما أن الورش والجراجات من أهم مستلزمات نجاح التشغيل لذلك تم انشاء عدد من الورش والجراجات خلال العام المالى الحالى وهىجراج المنيللاتوبيس والتروللى باس وجراج نصر بمدينة نصر ، وجراج شبرا المظلات بشبرا وورش نصر بمدينة نصر .. ولعدم كفاية هذه الجراجات قررنا البدء فىانشاء ست جراجات جديدة مجهزة بورش الصيانة اليومية وهى جراج حلوان، وجراج البساتين وجراج اثر النبى ، جراج امبابة وجراج جسر السويس وجراج نهاية شارع بورسعيد … والاتوبيس ، وسينتهى الـ… هذه الجراجات خلال العـ… الماليين ١٩٧٠/٦٩ و ٧٠/… كما قررنا البدء فى انشاء … عمرة مركزية للقيام بـ… العمرة للسيارات بتركيب … احتياطية مجددة اسـ… لورشة نصر ٢ ، كما … الخطة الخمسية الثالثة … ورشة انتاجيةللاجزاء الـ… لتجديد الموتورات والـ… والكرنكات والفرامل والـ… ... الخ . لتزود بـ… العمرة المركزية .

وباستكمال الورشوالجـ… يكون قد تم استكمال … التشغيل بكفاءة لوحدات… بالمدينة .

رابعا :

■ **الاجراءات الادارية لـ… حركة المرور بالشوارع ..** … هذا الصدد تحتاج القاهرة بعض الاجراءاتالادارية لـ… حركة المرور بالشوارع كالحد مناستخدام النقل الـ… داخل المدينة توطئة لالغائه … المدى الطويل ، ويمكن الاقتصار على تشغيله … كمرحلة اولى .. من ضمن الاجراءات ايضاالحد من الانـ… على جانبى الشوارع الرئيـ… بالمدينة ويمكن البدء بتحديد الانتظار بعدادات توطئة لا… الجراجات العامة تحت سـ… الارض .. ايضا يجب … مسير المشاةبالشوارع بالا… المخصصة لهم وتوقيع عقو… مالية رادعة لمن يخالف … التعليمات ، ولابد ان يسبق تنظيم استخدام الارصفةللـ… سواء بالنسبة للمقاهى … الباعة المتجولين الذين يشـ… الارصفة بكامل عرضها … يضطر جمهور المشاة للنزول … نهر الشارع .

وهناك مرحلة بعيدة المـ… للقضاء على ازمة نقل الر… بمدينة القاهرة وحلهاحلا جذ… وتتمركز اساسا فى استـ… مترو الانفاق ... ☐

الخطـة الجديدة للنقـل البـرى للـركاب

٣ مليـون جنيه لشراء سيارات جديدة وفاخرة وورش متنقلة

...ملكية شركات نقل الركاب الى الدولة بالتأميم ، تلقت الدولة اعباء جسيمه .. وبالرغم من ذلك فقد بدا تاريخ جديد لمرافق نقل الركاب بالاقاليم ، كان لابد لمواجهته من اتباع الاساليب العلمية فى الادارة ، فوضعت ... هذا القطاع باستثمارات لم تتوفر للقطاع من قبل خطة خمسية أولى وخطة خمسية ثانية ، ثم خطة ثالثة تم وضعها .. وكان من نتيجة هذا التدعيم ، ارتفاع ملحوظ فى كفاءة التشغيل واتساع فى نطاق ... ، فاعيد تخطيط الشبكة لتمتد الى مناطق كانت محرومة من المواصلات، ومن الحقائق الواضحة انه لولا التخطيط ... ووضوح الاهداف ، وجهود العاملين فى — المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم وشركاتها الاربع ... النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا، والنيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا . والنيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا ، ... العامة لاتوبيس الوجه القبلى — لما تحققت هذه الطفرة فى الخدمات ، وحيث يظهر لنا بحديث الارقام ان العمل فى اطار خطة موضوعة نحو اهداف واضحة ، لابد وان يؤتى ثماره .

الخطة الخمسية الثالثة فى ... العمل حول اربع نقاط رئيسية

... مشروع شراء سيارات نقل الركاب ودائل منها .

... مشروع انشاء الورش والجراجات .

... مشروع ادخال اللاسلكى فى خدمة ... بالسيارات .

... مشروع المساهمة فى مركز تدريب بقطاع النقل .

اعدت المؤسسة العامة للنقل ... الركاب بالاقاليم هذه الخطة من اجل تحقيق اربعة اهداف

... زيادة الانتاج

... بعض مستلزمات الانتاج

... زيادة الدخل

... امتصاص العمالة الزائدة .

... خلال هذه الاهداف راعت ... فى هذه الخطة ضرورة تأدية ... المفروضة مع تحقيق خدمات ... مع التوسع الافقى للزراعة ونهضة التصنيع وانتشار وتعمير الاراضى وامتداد عمران المدن والانفجار السكانى، لذلك تقد وضعت المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم فى تقديرها عند وضع مقترحات الخطة تدبير عدد من سيارات الاتوبيس الجديدة لتحل محل السيارات المستهلكة ولتغطية الشبكة ولتدعيم الخطوط اللازمة لمجابهة الطرق الجديدة وامتدادها .

مشروع شراء سيارات

وقد قدر لهذا المشروع فى الخطة الجديدة مبلغ ٢٢ مليون جنيه تقريبا لشراء ٣٢٢٤ سيارة اوتوبيس جديدة بالاضافة الى ٢٠ سيارة اوتوبيس فاخرة قدرت بمبلغ ٦٠٠ الف جنيه و ٢٠ سيارة ونش قدرت بمبلغ ١١٠ الف جنيه اى انه يلزم لمشروع شراء السيارات مبلغ ٢٣ مليون جنيه تقريبا فى الخطة الخمسية الثالثة ٧٠ — ٧٥ موزعة على الخمسة سنوات .

مشروع انشاء الورش

تتوقف اعمال الصيانة للسيارات على المكان المعد المجهز بالمعدات والالات اللازمة بما يكفل لها تأدية خدماتها على الوجه الاكمل وبالكفاية المالية المطلوبة، ولذلك كانت حاجة المرفق ماسة جدا الى العناية بورشها وجراجاتها بحيث تكون مجهزة تجهيزا فنيا مناسبا .

ولذلك كان هذا المشروع فى المكان الاول من الاهمية لانتقار شركات المؤسسة الى عدد من الجراجات ذات كفاءة تسمح باستقبال السيارات وورش كافية يمكن الاعتماد عليها لمواجهة العدد الكبير من السيارات المقترح ادخاله الخطة وحتى لاتضيع الاستثمارات هباء اذا حرم القطاع من الورش والجراجات التى توفر لكل سيارة ماتحتاج اليه من عناية وصيانة لكى تؤدى خدمة النقل بكفاية وراحة وامان ومن خلال هذا المفهوم قامت المؤسسة بدراسة احتياجات الشركات من الورش والجراجات المناسبة لعدد السيارات والاجهزة والالات لاستكمال النقص فى نظام العمرات وقد تم تقسيم الجمهورية الى مناطق بحيث تغطى الخدمة فى كل مكان من خلال جميع الشركات .

● فى القاهرة : استكمال الورشة المركزية والجراج والورشة الفرعيه ومبنى الادارة العامة وتتبع شركة اوتوبيس وسط الدلتا . وورشة رئيسية بمدينة نصر وتوسيعات جراج الاميرية وتتبع شركة اتوبيس شرق الدلتا . وجراج وورشة فرعية بحلوان وتتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى .

● فى الجيزة : جراج وورشة بالجيزة ومحطة خدمة بالصف ، ومحطة مبيت بالعياط و ١٥ مظلة تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى ، وجراج امبابة ومحطة خدمة بكرداسة ومحطة خدمة باوسيم وتتبع شركة اتوبيس غرب الدلتا .

● فى الفيوم : جراج وورشة فرعية بالفيوم ومحطة خدمة بطامية وعشر مظلات تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى

● فى بنى سويف : جراج ببنى سويف وورشة فرعية ببنى مزار ومحطة خدمة ببيبا ، ومحطة خدمة بسمالوط ومحطة مبيت بالفشن وعشر مظلات تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى .

● فى المنيا : جراج وورشة مركزية فى المنيا ومركز صيانة بملوى ومركز خدمة بديروط تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى .

● فى اسيوط : جراج باسيوط ومحطة مبيت بطما وعشر مظلات تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى .

● فى سوهاج : مركز صيانة بجرجا ومحطة خدمة بالبلينا ، ومحطة ركاب بسوهاج ، وعشر مظلات تتبع شركة اوتوبيس الوجه القبلى .

● فى قنا : جراج وورشة رئيسية بقنا ومركز صيانة فى نجع حمادى ومركز خدمة الاقصر ومحطة خدمة بادفو ومحطة خدمة بأرمنت و١٥ مظلة تتبع شركة اوتوبيس الوجه القبلى .

● فى اسوان : محطة خدمة بكوم امبو ومحطة ركاب باسوان و٨ مظلات تتبع شركة اوتوبيس الوجه القبلى .

● فى الوادى الجديد : محطة خدمة وثلاث مظلات تتبع شركة اتوبيس الوجه القبلى .

● فى القليوبية : محطات مبيت باستراحة بنها تتبع شركة اتوبيس وسط الدلتا ، وجراج وورشة بينها ومركز صيانة بأجهور وجراجات لمبيت السيارات تتبع شركة اتوبيس شرق الدلتا .

● فى البحيرة : محطة خدمة برشيد وابو المطامير والدلنجات وشبرا خيت وكوم حمادة والخطاطبة تتبع شركة اوتوبيس غرب الدلتا .

● فى الاسكندرية : جراج وورشة مركزية تتبع اوتوبيس غرب الدلتا .

● فى كفر الشيخ جراج وورشة فرعية بكفر الشيخ ومركز صيانة بدسوق و٨ محطات مبيت واستراحات بالوحال والحامول وسيدى سالم وبيلا وبلطيم وبلقاس ومطوبس وبرج و٩ محطات ركوب بمراكز الوحال وبيلا وبلطيم والحامول وبلقاس ومطوبس وبرج ومنزل و١٥ مظلة تتبع اوتوبيس وسط الدلتا .

● فى الغربية : ورشة مركزية بطنطا ومخازن رئيسية وجراج وورشة فرعية وورشة فرعية بالمحلة ومحطات مبيت واستراحات بزفتى وكفر الزيات والجمعية وسمنود وبسيون و١٢، مظلة تتبع اوتوبيس وسط الدلتا ومحطة خدمة بكفر الزيات تتبع اوتوبيس غرب الدلتا .

● فى المنوفية : ورشة فرعية بشبين الكوم و٥ محطات مبيت واستراحات باشمون ومنوف والباجور والشهداء وملنوب و٣ محطات ركوب بالباجور وتلا و١٢ مظلة تتبع اوتوبيس وسط الدلتا .

فى الاسماعيلية : جراج وورشة رئيسية بالاسماعيلية تتبع اوتوبيس شرق الدلتا .

فى دمياط : ورشة فرعية بدمياط و٥ مظلات تتبع اوتوبيس شرق الدلتا .

فى الدقهلية : جراج وورشة رئيسية بالمنصورة وجراج وورشة بميت غمر ومحطة ركاب بالمنصورة ومحطة ركاب ميت غمر و٥ مراكز صيانة بالسنبلاوين والمطرية وشربين وجمصة ودكرنس وجراجات مبيت سيارات و١٥ مظلة تتبع اوتوبيس شرق الدلتا ومحطات مبيت واستراحات بالمنصورة ومحطة ركاب بالمنصورة تتبع اوتوبيس وسط الدلتا .

● فى الشرقية : توسيع جراج الزقازيق و١٥ مظلة ومركز صيانة بمنيا القمح وجراجات مبيت سيارات تتبع اوتوبيس شرق الدلتا .

● فى مرسى مطروح : محطة خدمة ... شركة أوتوبيس غرب الدلتا .

● فى البحر الاحمر : محطة خدمة بالغردقة و٤ مظلات تتبع شركة أوتوبيس الوجه القبلى .

المهندس حسن مراد
رئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم

ومن خلال الخطة الخمسية الثالثة لاستكمال الورش والجراجات والمعدات والمحطات اللازمة للشركات الاربع التابعة للمؤسسة ، يكون قد تم تحقيق خطة المؤسسة التى تسير عليها منذ عدة سنوات لتوفير اعلى مستوى من الخدمة للجماهير والمحافظة على الوحدات ، وذلك بتقسيم البلاد الى مناطق بحيث تخدم كل منطقة ورش مركزية [تقوم بعمل عمرات عمومية للسيارات] ، وورش فرعية [لتغيير المجموعات] ، وورش صيانة لاعمال صيانة السيارات ومحطات خدمات لخدمة الفروع الصغيرة .

كما يهدف المشروع الى تنظيم حركة الركاب والسيارات وتقديم خدمات لجمهور ركاب اوتوبيسات الاقاليم والترويح عنهم فى محطات القيام والوصول وما بينهما وذلك باقامة استراحات ومحطات ومواقف مجهزة بوسائل الخدمة العامة .

مشروع تدريب العاملين

تمشيا مع النهضة الحديثة والتقدم العلمى الذى يهدف الى تطوير وتحسين كفاءة الانتاج ولرفع مستوى المهارة والكفاية الانتاجية للعاملين وتعويض ما فاتهم من اعداد وتدريب ، فقد شكلت لجنة لاعداد مشروع لانشاء مركز تدريب رئيسى لتدريب العاملين على كافة مستوياتهم لتنمية الخبرات والكفايات ويكون من شأنه تحسين اعمال الصيانة بالورش والجراجات وكنتيجة لاستخدام الاساليب الحديثة فى هذا المجال سوف يمكن توفير كثير من الاموال التى تنفق نتيجة عدم الدراية والمعرفة بأصول الصيانة الحديثة والاستخدامات العصرية للمعدات والالات فى تصنيع قطع الغيار وما يتج من زيادة العمر الافتراضى للوحدات المتحركة وحيث تقل مصاريف تجديد الوحدات سنويا الى حد كبير .

وقد تم هذا المشروع ضمن المشروعات التى قدمت من الجمهورية العربية المتحدة الى هيئة الامم المتحدة ضمن برنامج المعونة الفنية فى عام ٦٩ — ٧٠ ولما كان المشروع سوف يقوم بخدمة الهيئات والمؤسسات المعنية بالنقل على الطريق فقد اقترح ان تبقى المبالغ المخصصة للمشروع فى ميزانية كل مؤسسة او هيئة تصرف بقرار من الجهاز التنفيذى للمشروع .

ومن واقع تقرير اللجنة التى شكلت لاعداد المشروع الذى ارسل لهيئة الامم المتحدة بأن اجمالى نصيب هيئة الامم المتحدة فى هذا المشروع مليون ونصف مليون دولار من خبراء ومنح ومعدات ومصروفات مقترحة ، ونصيب الجمهورية العربية المتحدة هو ٢٫٢٥ مليون دولار أى ما يوازى ٩٨٠ الف جنيه مقسمة على الثلاث مؤسسات وهى النقل الداخلى والنقل العام والنقل البرى بالتساوى أى ان نصيب المؤسسة هو ٣٢٧ الف جنيه .

مشروع ادخال اللاسلكى

يهدف هذا المشروع الى رعاية وسائل النقل بالطرق ومساعدة السيارات المعطلة بالطرق واصلاحها وتأمين الطرق بالوسائل المختلفة كما يؤدى هذا المشروع الى تنشيط النقل على الطرق. وقد رأت المؤسسة ادخال هذا المشروع فى الخطة الخمسية الثالثة ٧٠—٧٥ للوصول الى درجة عالية لمستوى الخدمة لنقل الركاب على الطرق العامة . وتقدر المؤسسة التكاليف المبدئية لهذا المشروع بمبلغ ١٥٠ الف جنيه موزعة بالتساوى على السنتين الاولى والثانية من الخطة

زيادة الانتاج

ان الزيادة المنتظرة فى الانتاج تتمثل فى عدد السيارات الجديدة التى ستدخل الخطة وايضا فى عدد السيارات التى ستدخل الخطة لسد النقص فى شبكة الخطوط .

وقد ظهر أن المتوسط اليومى لانتاج السيارة ٢١ جنيها خلال ٦٨—٦٩ .

وعلى فرض تشغيل السيارة ٣٠٠ يوم فى السنة فان الزيادة المنتظرة فى الانتاج خلال سنى الخطة الخمسية الثالثة حوالى ٢٢ مليون جنيه .

وسوف يكون لدخول السيارات الجديدة المقترحة بالخطة تأثير كبير على انخفاض مستلزمات الانتاج فى الخمس سنوات من ٧٠ — ٧٥ نتيجة خفض المصروفات الخاصة بقطع الغيار .

كذلك سيترتب على دخول عدد السيارات الجديدة للاحلال خلال سنى الخطة وقدرها ١٢٨٤ سيارة وبدل السيارات التى ينتهى عمرها الافتراضى قبل بداية الخطة وعددها ٧٤٢ سيارة زيادة كبيرة فى الدخل لانخفاض مستلزمات الانتاج اللازمة لها فى سنى خدمتها الاولى بينما السيارات التى ستدخل الخطة للتدعيم ولتغطية الشبكة وعددها ٩٤٨ سيارة و٢٥٠ سيارة على التوالى فهى ذات تأثير مزدوج من ناحية زيادة انتاجها وانخفاض مستلزماتها وبالتالى زيادة القيمة المضافة [الداخل] .

وبذلك يتضح أن ما تحققه الخطة الخمسية الثالثة من وفر فى قطع الغيار نتيجة دخول السيارات الجديدة للاحلال فقط يبلغ حوالى ٢ مليون جنيه تخفض من مستلزمات الانتاج وتزيد الدخل .

وحول امتصاص العمالة الزائدة روعى عند تحديد عدد العاملين قرار اللجنة الفنية بالمؤسسة واحتياج كل سيارة من السيارات التى تعمل داخل المدن بالمحافظات وعلى أساس ورديتين .

ولكن رغم دخول هذا العدد الكبير من السيارات للخطة فان العمالة فى بعض الفئات بالشركات تزيد من العدد المفروض أن تكون عليه فى نهاية الخطة الخمسية الثالثة خصوصا فى فئات الاداريين والخدمة العامة يقابله عجز فى عمال الحركة والفنيين ، وعلى ذلك لا يرجى أن تمتص هذه العمالة الزائدة خلال سنى الخطة الخمسية الثالثة الا اذا قامت الشركات بتدريب بعض العاملين من الفئات التى بها زيادة فى العمالة الى الفئات التى بها عجز ، مثلا يدرب الكتبة للعمل بالمخازن أو الحركة كذلك يدرب الخدمة العامة الى عمال فنيين بالورش ، وبذلك تمتص العمالة الزائدة فى بعض الفئات فى نهاية الخطة . لقد قطعت المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم وشركاتها شوطا طويلا فى طريق النهوض بمرفق النقل البرى للركاب .. ان الخطة التى وضعتها المؤسسة وشركاتها . انما تهدف الى حل جميع المشاكل بطريقة علمية سليمة من أجل تحقيق أعلى مستوى من الخدمة للجمهور فى كل مكان فى انحاء الجمهورية العربية المتحدة من الشمال الى الجنوب

وقد قامت المؤسسة بالعديد من الدراسات والتطبيقات العلمية الحديثة التى بدات ثمارها تنعكس على نتائج التشغيل فى الاونة الاخيرة .

وكان من ابرز التطبيقات والدراسات العلمية استخدام العقل الالكترونى لاول مرة لتخطيط شبكة خطوط النقل فى المحافظات وتحديد ساعات الذروة واعطاء مؤشرات عن اوقات القاطرات الجماهيرية ودراسة العدد المناسب للسيارات فى كل خط مما يتيح استغلال الاسطول المتوفر حاليا بكل طاقاته فى الوقت والمكان المناسبين . وكذلك دراسات علمية اخرى حول اثر طبيعة الطرق والحمولة وانخفاض الضغط على استهلاك الاطارات وتحديد العمر الامثل للاطار، واثر الصيانة وظروف التشغيل بالنسبة لخفض مستلزمات الانتاج واستهلاك الوقود ومسح شامل لامكانيات التصنيع المحلى لقطع الغيار تحقيقا لاهداف استنباط الحلول الذاتية وتوفيرا للنقد الاجنبى المستخدم فى عملية الاستيراد ■

تحقق خدمات تتناسب مع التوسع الأفقى للزراعة ونهضة التصنيع وتعمير الأراضى وامتداد المدن

مشاهد .. من الطريق العام

الاشارة ... والمخالفات ... وجندى المرور !

رعى الجماهير لابد ان يساند القانون

المشهد الاول :
... شارع طلعت حرب .. اشارة المشاه حمراء .. جندى المرور يقف وينظم الحركة .. احد المشاه يغافل الجندى ويعبر ... .. السيارات تنطلق فى طريقها المفتوح .. احدى السيارات تكاد تصطدم بالعابر المخالف .. السائق يدوس على الفرامل ليتفاداه .. السيارة تنحرف على يمينها وتصطدم بالسيارة المجاورة لها .. السيارة القادمة من الخلف يوقف السيارة التى امامها فتصطدم كل واحدة بالاخرى.

... : اصابة العابر الذى خالف المرور .. تهشم بعض السيارات التى ارتطمت ببعضها لوقوفها المفاجىء .. بعض ركاب السيارات .. تعطل حركة المرور .. .. تعطل العابر المخالف عن موعده .. لقد عبر فى الحمراء ليوفر دقيقة واحدة . فتاخر الوقت الذى ... لاملاج ! لقد صدق المثل القائل .. خير لك ان تصل .. من ان لا تصل ابدا ! . . .

المشهد الثانى :
... عبد الخالق ثروت .. احد المشاه يهم بالعبور فى ... الحمراء .. جندى المرور يحاول ان يمنعه .. العابر ... يده ويجرى وسط السيارات المسرعة .. الجندى يلحقه ... منه ابراز بطاقته فيرفض ، وعندما يطلب منه اصطحابه ... الى كشك المخالفات يرفض ايضا .. الجندى يلجا الى ضابط ... الذى يطلب من العابر نفس الطلبات فيرفض ثم يحاول .. الجندى يدركه ويضطر الى الامساك به حتى لا يهرب .. العابر يصيح مستنكرا متأففا من امساك الجندى الضابط يطلب منه مرة ثالثة ابراز البطاقة والاتجاه ... الى كشك المخالفات ...
... عشر دقائق من المناقشات وتجمع الناس .. ابرز المخالف البطاقة .. وهنا استمعت الى اكثر من تعليق ...ارة .
ماكان طلع البطاقة م الاول بدل البهدلة دى ...
كان حايجرى ايه لو كان استنى الاشارة لما فتحت ...
... ما عارف انه غلطان .. كان راح الكشك من سكات ..

المشهد الثالث :
شارع عدلى .. رايت نفس احداث المشهد الثانى .. ... عن بعد .. مما جعل الصورة امامى اكثر شمولا ! ... عبارة عن احد المشاة يخالف المرور .. الجندى ... فى نقاش مستمر معه لاقناعه اما بابراز البطاقة ... توجه الى كشك المخالفات .. وبينما هما مشغولان ... مع مخالف واحد .. وجدت جميع المارة يكسرون الاشارة وينزلون من فوق الرصيف .. لقد حدثت اكثر من ٢٠ مخالفة ، بينما الجندى والضابط يحققان فى مخالفة واحدة .
وهنا .. توجهت الى ضابط المرور وشرحت له ما وقع عليه بصرى بينما هو مشغول فى التحقيق .. فاجاب قائلا :
— المفروض ان يكون عند كل تقاطع اكثر من جنديين لتنظيم المرور .. الا ان اكبر المناطق واتساع العمران وزيادة حركة مرور المشاه والسيارات امتص الاعداد الكبيرة من جنود وضباط المرور .

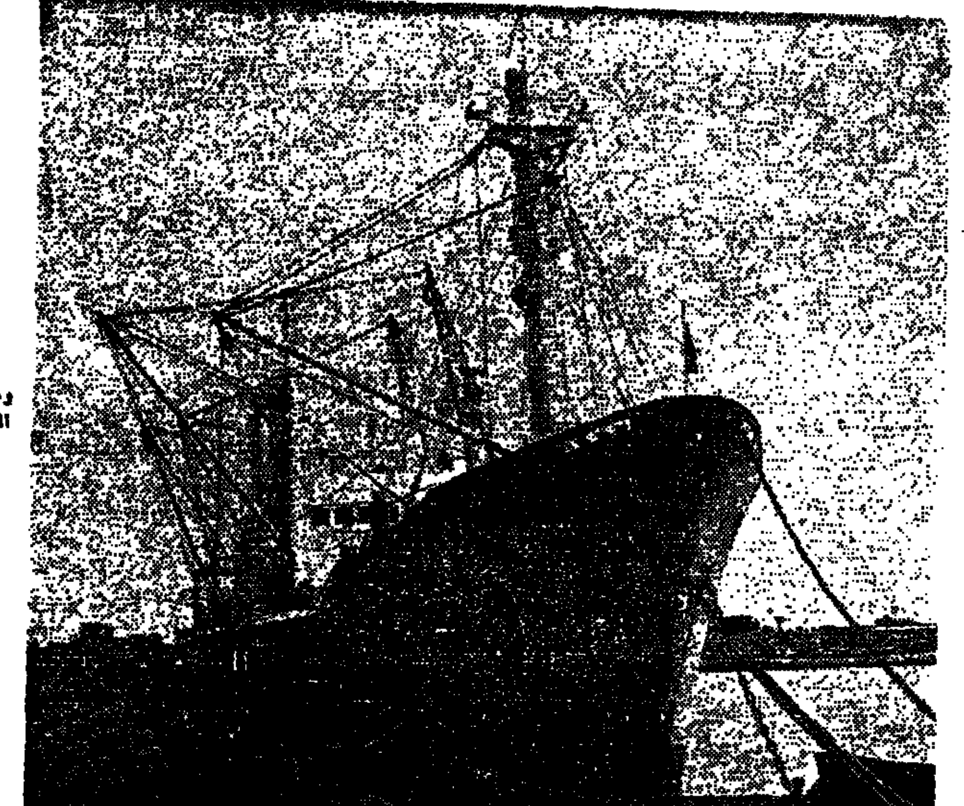
● ● وهنا .. تبرز حقيقة واضحة ، وهى ان المخالفات ، ليست وحدها الكفيلة بضمان تنفيذ قانون ولوائح المرور .. ان وعى الجماهير لابد وان يساند القانون .. ان معرفتهم بان هذا القانون لم يصدر سوى لحمايتهم والمحافظة على أرواحهم ، سيجعلهم يحافظون على اللوائح من اجل ابنائهم واسرهم .. وليس خوفا من مخالفة المرور .. او الـ ٢٥ قرشا . . .

■ المشهد الرابع :
شارع الانتكخانه : اشارة المشاه خضراء .. سائق سيارة تاكسى يكسر الاشارة ويخترق طريقه وسط امواج البشر . جندى المرور يحرر له مخالفة .. السائق يلمحه وهو يلتقط ارقام سيارته فيتوقف وهو يشيح بيده ويصيح :
— ياناس حرام عليكو .. خافوا بقى من ربنا !
— ماتخاف انت من ربنا .. مش جايز كنت عورت حد
ويحاول السائق ان يغير مجرى الحديث فيشير للجندى وهو يقول :
— دول بيعملوا مخالفات للناس علشان بياخدوا عليها فلوس ...
وهنا .. اتجهت الى ضابط المرور وسألته هل هناك مصلحه للجندى فى تحرير المخالفات : فاجاب :
— ان جندى المرور لا يتقاضى اى شىء من المبالغ التى تحصل من المخالفات ، كما ان عدد المخالفات التى يحررها ليست مقياسا لكفاءته ، كما يعتقد البعض . □

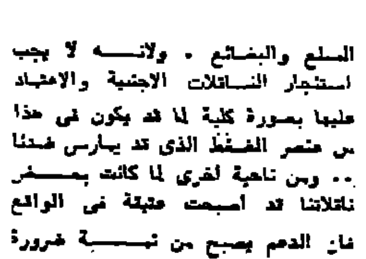
مكتبة الأهرام

النقل البحرى والتجارة الخارجية

ماذا حقق قطاع النقل البحرى فى خدمة التنمية .. والمعركة ؟



وحدات الأسطول البحري تقدم ... الخارجية



يحتل النقل البحرى المكان الاول بين طرق المواصلات الدولية .. وقد أصبح ازدهار التجارة الدولية مرتبطا فى الواقع بسهولة النقل البحرى وانتظامه.

ولا تقتصر اهمية ذلك على وقت السلم .. بل انه فى وقت الحرب بالذات تبدو اهمية الاسطول التجارى البحرى بالغة الخطوره .. فبالاضافة الى انه يصون البلاد مما تحتاج اليه فان السفن التجارية تساعد القوات المحاربة فى عملياتها اذ تضطلع بعبء نقل المواد التموينية .

والمنطق التقليدى الذى كان يقول بانه ليس من المحتم ان يكون لكل دولة اسطول تجارى ، اصبح منطقا قديما وغير معترف به .. فالمشاهد اليوم ان كل دول العالم تقريبا حتى تلك التى ليس لها موان على البحر تحاول ان يكون لها اسطولها التجارى الخاص بها الذى تعتمد عليه .. ولعل اوضح مثال لذلك هو سويسرا بالذات .

وفيما يتعلق بنا فان الاسطول البحرى التجارى تصبح له اهميته الخاصة .. فما هى الاسباب التى تقوم وراء هذه الاهمية ؟

اولا : ان وجود اسطول تجارى بحرى هو الوسيلة الوحيدة لتأمين نقل تجارتنا الخارجية تحت اى ظروف دون ما اضطرار الى الاعتماد على الغير .

ثانيا : يمكن عن طريق الاسطول التجارى البحرى توفير مبالغ طائلة من العملات الاجنبية تدفع مقابل نقل المنتجات او الواردات العربية .

ثالثا : بالاضافة الى توفير هذه المبالغ فانه يمكن الحصول بالطبع على مزيد من العملات الحرة .

رابعا : وجود اسطول بحرى يوثق الصلة بين الجمهورية العربية المتحدة والدول الاخرى خاصة ونحن دولة بحرية تمتد تقاليدها البحرية الى قرون بعيدة كما ان سواحلنا تمتد الى اكثر من ١٥٠٠ ميل على البحرين الابيض والاحمر .

خامسا : ان وجود اسطول بحرى ضرورة تتفق مع موقع مصر الجغرافى باعتبارها ملتقى قارات ثلاث .. زد على ذلك ان وجود قناة السويس التى تعتبر أهم شريان فى التجارة العالمية يقوم بمثابة سبب كاف .

على اية حال .. وايا ما كانت الاسباب الداعية الى وجود اسطول تجارى بحرى ـ وهى قائمة من غير شك ـ فان السؤال الهام الذى يصح ان نسأله الان هو : ماذا عن واقع قطاع النقل البحرى فى الجمهورية العربية المتحدة ؟ ماهى امكانياته وما هى قدراته وطاقاته ؟ وباختصار ما الذى نعرفه عن اسطولنا التجارى العربى ودوره الذى يقوم به فى دعم تجارتنا الخارجية ونشرها ؟

يتكون قطاع النقل عندنا من عدد من الانشطة الاقتصادية المتكاملة على حد تعبير رجال الاقتصاد . وكل نشاط منها تتولى القيام به واحدة من بين ٨ شركات متخصصة تضمها المؤسسة المصرية العامة للنقل البحرى ..

فما هى اذن هذه الانشطة ؟ واضح انها تدور حول كل ما يتعلق بعمليات النقل والبحر والتجارة .. الشحن والتفريغ مثلا .. ونشاط اصلاح السفن وبنائها .. ونشاط الوكالة البحرية .. ونشاط التوريدات . ومع ذلك فان على حد تعبير رجال الاقتصاد أيضا فانه اذا كان لاى من هذه الانشطة أهمية عظمى فى ذاته نظرا لما يدره من عملات فان القيمة الاساسية له انما ترجع أصلا الى ارتباطه ارتباطا وثيقا بنشاط الاستيراد والتصدير اللذين يكونان معا هيكل التجارة الخارجية .. وواضح فى النهاية ان الاسطول التجارى البحرى يقدم اساسا لا لمجرد ليس فحسب لوجود هذه الانشطة ولكن لتطويرها وتنميتها كذلك .

ما الذى تعرفه اذن عن هذا الاسطول؟

من واقع الارقام التى يعكسها تقرير اعدته اخيرا مؤسسة النقل البحرى تبدو لنا الجوانب المختلفة لاجابة هذا السؤال مثلا .. حتى قبيل عام ١٩٦١ لم يكن واقع الاسطول التجارى البحرى مما يدعو الى الرضى او التفاؤل .

كان عدد السفن الوطنية لا يتجاوز ٢٢ باخرة وناقلة مجموع حمولتها ٢١٤٧٠٣ أطنان و٧١٦٣ راكبا .

● زيادة على صغر هذا الحجم فقد كانت كفاءة تشغيل هذه الوحدات منخفضة بسبب الاعطال الكثيرة التى تصيبها .

● وكان جانب كبير من هذه السفن مستهلك للغاية وفى سبيله الى التخريد .

ويمضى تقرير مؤسسة النقل البحرى يصف كيف كان التفكير فى ضرورة تغيير هذا الواقع فيقول .. كان لا بد اذن من وضع خطة لدعم الاسطول التجارى الوطنى . ومنذ البداية فقد كان واضحا انه تلزم لذلك خطة معينة . وفى الواقع فان هذه الخطة قد اعتمدت على اساسين اثنين :

اولا : الحصول على سفن البضاعة

ثانيا : القيام بعدد من الدراسات لتقدير الاحتياجات من ناقلات البترول ليتم على ضوئها شراء ما يلزم .

فما الذى تم انجازه فى هذا الصدد ؟

الحقيقة أنه تم الحصول على ٦ سفن حمولتها ٢٠ الف طن كما تم شراء الناقلة المرجان وتبلغ حمولتها ٢٤٨٧٠ طنا . وبذا تغيرت الارقام خلال عام واحد هو عام ١٩٦٨ ، وأصبح عدد وحدات الاسطول التجارى البحرى بدون الناقلة المرجان ٣٥ سفينة مجموع حمولتها ١٩١٧٢٠ طنا .

ويقول مصدر مسئول بالشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية .. ان دعم الاسطول التجارى البحرى وتطويره يقوم بدوره كاملا فى دعم تجارتنا الخارجية يتخذ مع ذلك مظاهر أخرى .. فمثلا نجح اسطولنا من ناقلات البترول الى حد بعيد فى تأمين صناعة البترول فى مصر ضد تكتل الاحتكارات الاجنبية كما استطاعت ناقلات البترول التى تملكها الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية توفير أكثر من ٢ مليون جنيه عملة صعبة لقطاع البترول الوطنى وأصبح اسطولها يغطى احتياجات النقل الساحلى والخارجى لقطاع البترول بنقل حوالى ٤ مليون طن سنويا من الزيت الخام . زد على ذلك كله أنه تضاعفت حمولة الاسطول التجارى الذى تملكه الشركة العربية خلال العام الحالى ١٩٦٩ بعد ما نجحت فى شراء ناقلتين جديدتين حمولة كل منهما ٤٥ الف طن وتعاقدت على شراء ٩ سفن أخرى تدعم بها الاسطول التجارى الذى يعمل على خطوطنا الملاحية المنتظمة بين مصر واكبر موانى العالم .. وهذه الخطوط هى :

● خط شمال وغرب أوروبا ويخدم دول الشمال .

● خط انجلترا ويخدم اساسا حركة التجارة بين مصر والمملكة المتحدة ويمر بكل من اليونان واسبانيا .

● خط الادرياتيك .

● خط البحر الاسود .

● خط البحر الاحمر .

● خط شمال أفريقيا .

● خط الركاب المنتظم ويربط بين موانى فينيسيا وبيريه والاسكندرية وبيروت .

ثم يقول المصدر المسئول : الا أن هناك جانبا آخر لا يجب اغفاله عند الحديث عن دور اسطولنا التجارى فى دعم تجارتنا الخارجية ونشرها . فالحقيقة هى أن نشاط هذا الاسطول لا يقف عند هذا الحد ولكنه يقوم أيضا بدور كبير فى نقل جانب من البضائع الاجنبية بين الدول وبعضها البعض وبذا فهو مصدر عائد ضخم من العملات الصعبة يحصل عليها كنولون مقابل نقلياته .

ان مما لا شك فيه انه قد تمت بالفعل خطوات كبيرة لدعم اسطولنا البحرى التجارى على مدى السنوات القليلة الماضية وان هذا اصبح ينعكس فى حجم النقليات التى يقوم بنقلها سواء لخدمة تجارتنا الوطنية أو لحساب الغير فى مجال التجارة العالمية .

ولكن هل يعنى كل هذا ان اسطولنا التجارى البحرى قد وصل الى المستوى المطلوب أو اننا قد وصلنا بحجمه الى الحجم الامثل الذى يتناسب مع واقعنا الاقتصادى المتطور ؟

ان الحقيقة التى لا بد ان نضعها موضع الاعتبار هى أن الاسطول التجارى الوطنى ما زال فى حاجة الى مزيد من الدعم والتطوير .. وثمة اسباب هامة تدفع الى ذلك .

● مثلا .. عندما ندرس تطور حركة تجارتنا الخارجية فان احدا لا ينكر أن تجارتنا الخارجية قد زاد حجمها فى السنوات الاخيرة بشكل ملموس .. كما ان احدا لا ينكر أن هذا الحجم يزداد عاما بعد عام وكل هذا يعتبر مبررا كافيا فى ذاته لدعم الاسطول التجارى خاصة وان معدل السفن والطاقة الكلية لها لم تزد بالنسبة التى تطورت بها هذه التجارة .

● معروف أن عملية نقل المواد السائلة والبترولية أكثر حساسية من نقل السلع والبضائع . ولانه لا يجب استئجار الناقلات الاجنبية والاعتماد عليها بصورة كلية لما قد يكون فى هذا من عنصر الضغط الذى قد يمارس ضدنا .. ومن ناحية أخرى لما كانت بعض ناقلاتنا قد أصبحت عتيقة فى الواقع فان الدعم يصبح من ثم ضرورة استراتيجية ثم شىء آخر .. اذ نحن سلمنا بكل هذه الاهمية البالغة للدور الذى يلعبه قطاع النقل البحرى فى تجارتنا الخارجية .. فان الاسطول التجارى يصير من ثم جديرا بكل عناية قد توجهها الدولة اليه . فالاسطول التجارى العربى هو فى النهاية دعامة من اقوى دعائم استقلالنا بجميع معانيه السياسية والاقتصادية .. وأهميته الى جمهوريتنا ليست فى الواقع فى حاجة الى تأكيد . ■

تحويل ترعة النوبارية

الى ترعة ملاحية

من الدرجة الاولى

يجرى حاليا تنفيذ مشروعات تحويل ترعة النوبارية الى قناة ملاحية من الدرجة الاولى ، بحيث تختصر الرحلة بين القاهرة والاسكندرية فى ٣ ايام بدلا من عشرة .

كوبرى غمرة العلوى

دخل مرحلة التنفيذ

دخل مشروع كوبرى غمرة العلوى مرحلة التنفيذ ، باعتباره خطوة هامة من خطوات حل مشكلة اختناق المواصلات فى مدينة القاهرة ويتكلف المشروع حوالى مليون و٢٥٠ الف جنيه ويتم تنفيذه فى ١٨ شهرا .

مؤسسة الطرق والكبارى

تحقق تطورا كبيرا فى اطوال شبكة الطرق وانشاء الكبارى والأنفاق

[] تخطيط شامل للطرق والكبارى وتحقيق عشرات المشروعات الجديدة

[] صيانة الطرق السريعة والرئيسية والكبارى وتدعيم مراكز البحوث

[] ضمان استمرار حركة النقل عبر الممرات العلوية والقنوات الملاحية .

[] تحديد أهداف العمل فى رفع مستوى العاملين وتحسين الانتاج

يعتبر مرفق الطرق والكبارى من اهم المرافق التى تعتمد عليها الدولة فى تحقيق اغراض التعمير والنشاط التجارى والصناعى واستتباب الامن وتوفير مقتضيات الدفاع وتشجيع السياحة .. وقد حقق صدور قوانين يوليو المجيدة فى عام ٦١ بجانب الهدف العام من نقل ادوات الانتاج الى الملكية العامة للشعب .. حقق السيطرة الكاملة على هذا القطاع الهام تحت اشراف المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى التى تختص باعمال تنفيذ مشروعات الاعمال الجديدة ومشروعات الصيانة .. وقد نجحت المؤسسة فى ظل تنظيمها الجديد عام ٦٦ فى تحقيق كثير من الاهداف الرئيسية .

وقد كان قرار رئيس الجمهورية فى سنة ١٩٦٦ و الخاص بانشاء مؤسسة عامة للطرق والكبارى نقطة تحول كبيرة من اجل تحقيق عشرات المشروعات وحل جميع المشاكل والعقبات وقد رسم القرار اختصاصات المؤسسة فى ٦ نقاط هى :

× وضع تخطيط شامل للطرق والكبارى والاعمال الصناعية المتعلقة بها وبرامج انشائها والمواصفات الفنية للمواد والانشاءات ومواصفات تنفيذ الاعمال .

× اجراء البحوث والدراسات التى يتطلبها انشاء تلك الطرق والاعمال الصناعية المتعلقة بها .

× الاشراف على تنفيذ المشروعات الخاصة بالطرق والكبارى .

× صيانة الطرق السريعة والرئيسية والكبارى والاعمال الصناعية الداخلة فى اختصاصها وللمؤسسة ان تقوم بالاعمال المشار اليها فى اختصاصها لحساب اية جهة اخرى داخل الجمهورية او خارجها بالشروط التى يتم الاتفاق عليها .

× انشاء مراكز تدريب وبحوث خاصة باعمال الطرق والكبارى والاعمال الصناعية .

× مراجعة مشروعات الطرق والكبارى لوحدات الادارة المحلية التى تقوم باعدادها هذه الوحدات للتأكد من مطابقتها للشروط .. ولا تكون هذه المشروعات صالحة للتنفيذ الا بعد اعتمادها من المؤسسة .

انطلاق المؤسسة

وبمجرد صدور القرار والانتهاء من فصل الاختصاصات بين المؤسسة والادارة المحلية ، كان لابد فى سبيل انطلاق المؤسسة لتحقيق اهدافها من وضع تنظيم لها يحدد بوضوح اختصاصات ومسئوليات وسلطات كل فرد فيه وتمكينهم من ابراز قدراتهم الشخصية ، وفى نفس الوقت امام الادارة العليا مقاييس لتقييم عمل كل فرد ومدى قيامه بالواجبات المحددة للوظيفة التى يشغلها .. وقد اعدت المؤسسة مشروعا كاملا روعى فيه تطبيق قواعد الادارة الحديثة وفى نفس الوقت ملائمته بقدر الامكان للاوضاع المتخلفة من مصلحة الطرق والكبارى سابقا .

ومن خلال هذا التنظيم انطلقت المؤسسة لتحقق تطورا كبيرا فى اطوال شبكة الطرق وانشاء الكبارى والانفاق والطرق .

قواعد ودراسات

يعتبر التصميم الهندسى للطرق من اهم خصائصه ارتباطه بسلامة المرور عليها من جهة وتأثيره المباشر على تكاليف النقل من جهة اخرى ، لذلك قامت المؤسسة بدراسة جميع العوامل وارتباطها ببعضها وانتهت الى وضع قواعد ثابتة بالنسبة للتصميم الهندسى .

وتقول الارقام والاحصائيات ان حوادث المرور تنتج عنها على الطرق العامة خسائر جسيمة فى الارواح والممتلكات للذلك تم التعاون مع ادارة المرور المركزية للحصول على بيانات وافية عن جميع الحوادث لتحديد اسباب وقوعها لاسيما ما يتصل منها بخواص الطريق نفسه حتى نتمكن من اجراء التحسينات اللازمة اذا ما تطلب الامر ذلك .

وتقوم المؤسسة بتصميم ومراجعة علامات المرور للطرق والتقاطعات ومداخل الكبارى وتحويلات الطرق اثناء غلقها .

وقد تم استعمال البويات المضيئة فى تكبير علامات الارشاد للطريق السريع وخط المحور وكتابة العلامات للبلاد الكبيرة باللغتين العربية والانجليزية ودهان ارضية العلامات باللون الازرق . كما تم ايضا استعمال البوية العاكسة فى خط المحور بالنسبة لمعظم الطرق الرئيسية .

ويتبع المؤسسة معمل مركزى للاختبارات يشتمل على اقسام للمواد والخرسانة والتربة والاساسات والاسفلت ، وتم تزويده بالاجهزة الحديثة والافراد المدربين ويعتبر من حيث اعداده وتجهيزه ـ الوحيد من نوعه فى الشرق الاوسط ، كما يتبع المؤسسة معامل فرعية بجميع المناطق الاقليمية لاجراء بعض التجارب البسيطة تخفيفا عن المعمل المركزى .

وقد قامت المعامل خلال الفترة الماضية بعمل مسح شامل للمحاجر حيث لم تكن هناك بيانات محلية فى هذا الشأن ، أما الاختبارات الدورية اللازمة لضبط التشغيل بالعمليات فكان الاعتماد بصفة اساسية على المعامل المتنقلة بموقع العمليات المعدة لاجراء بعض التجارب البسيطة فقط ، وكان دور المعمل المركزى يقتصر على تصميم الخلطات وفحص العينات فى حالات وجود خلافات فى الطبيعة . وقد تحول المعمل المركزى ايضا الى معمل للبحوث لاجراء الاختبارات اللازمة فى هذا المجال مع تدعيم المعامل الفرعية بالمناطق لتتولى بالكامل اعمال الاختبارات الدورية ، وفى الوقت نفسه تزويد المعمل المركزى باجهزة للبحوث وهى تختلف فى صنفها عن اجهزة الاختبارات الروتينية

صيانة مستمرة

تؤثر حالة شبكة الطرق مباشرة على تكاليف النقل عليها ، اذ ان سوء حالتها يؤدى الى تقصير العمر الانتاجى للوحدات المتحركة وزيادة استهلاك قطع الغيار والوقود وتطويل زمن الرحلة ، ويؤثر كل ذلك تأثيرا سيئا على الاقتصاد القومى لارتفاع اسعار السلع فى مراكز الاستهلاك وموانى التصدير من جهة ، واضطرار الدولة لانفاق عملات اجنبية فى استيراد وحدات جديدة وقطع غيار وبعض انواع الوقود من جهة اخرى .

وتتضمن اعمال الصيانة التى تباشرها المؤسسة الاتى :

● صيانة الطرق المرصوفة وتشمل اعمال ترميم الحفر والمطبات ومعالجة الشروخ ودهان الاسطح المتآكلة .

● زراعة الاشجار وصيانتها .

● صيانة الطرق الترابية التى لازالت تتبع المؤسسة وتكسية جوانبها .

● تركيب وتجديد العلامات الكيلومترية والارشاد والتحذير .

● اعادة فتح الطرق التى تغلق بتأثير الاحوال الجوية مثل السيول والغرور الرملية .

كما يتصل باعمال صيانة الطرق اصدار تصاريح المنشآت والاعلانات التى تقام على جوانب الطرق والكابلات والمواسير التى تمر تحتها ، واعداد سجلات حياة الطرق لدراسة واقتراح التحسينات اللازمة للطرق من الناحيتين الانشائية والهندسية .

انشاء وتصميم الكبارى

ان حركة النقل المائى عبر المجارى المائية وعلى الاخص القنوات الملاحية تتوقف على مدى اتساع المجرى المائى وسهولة فتح وقفل الكبارى الواقعة عليه اذا كانت من النوع المتحرك وقد اتجه تنفيذ الكبارى فى السنوات الاخيرة الى جعلها من النوع العلوى فى المجارى الرئيسية حتى لا تتعارض مع الملاحة فى اى وقت سواء نهارا او ليلا طول العام ولا ترتبط بمواعيد لفتح او قفل وتوفر فى نفس الوقت اليد العاملة ومصروفات الصيانة المستديمة من تشحيم وتغيير قطع متآكلة ودهان وخلافه .

وقد تحددت ارتفاعات مناسبة لهذه الكبارى لتعطى الخلوص الكافى لمرور الوحدات المائية المختلفة .

وتمر اعمال الكبارى فى ثلاثة مراحل رئيسية التصميم ثم التنفيذ ثم الصيانة .

اولا التصميم : يسير تصميم الكبارى فى الوقت الحالى طبقا للحمولات المقررة والتى تتفق مع الحمولات العالمية مع اخذ حمولات المستقبل فى الاعتبار . كما ان التصميم الهندسى يتطور تبعا لاحدث التطورات والنظريات الهندسية والعلمية الحديثة مما جعلنا نسير جنبا الى جنب مع ارقى الدول فى هذا المضمار .

ثانيا التنفيذ : كان من المعتاد تنفيذ الكبارى النيلية بواسطة شركات اجنبية ولكن اتجه الرأى الى تنفيذها عن طريق الشركات المصرية ، وفعلا تقوم الشركات المحلية بتنفيذ بعض الكبارى بكفاءة عالية .. ويراعى عادة عند تنفيذ الكبارى الاستفادة بالمنتجات المحلية المأخوذة من بيئة بلادنا ، لتوفير العملات الصعبة وتشغيل الايدى العاملة .

الصيانة : وللصيانة دور كبير فى المحافظة على هذه الكبارى المنشأة بحيث تؤدى الغرض منها على اكمل وجه ولاطالة اعمارها ولضمان سلامة المواطنين والمرور والملاحة من تحتها .. والعاملون بالصيانة يحاولون قدر طاقتهم منع وقوع الحوادث أو المخالفات واذا ما حدثت فيعملون على سرعة ازالتها ومؤاخذة المخالف ليعتبر كما يقومون بعمليات الصيانة الدورية وتدبير المهمات والالات اللازم استبدالها . كما تضع جداول محددة سنوية لمواعيد فتح وغلق الكبارى المتحركة فى انحاء الجمهورية بالاشتراك مع الهيئات المعنية كالنقل المائى والسكة الحديد والرى ، وتملك مؤسسة الطرق والكبارى ورش ومخازن مزودة بالمهمات اللازمة تمكنها من سرعة تنفيذ اعمال الصيانة على الوجه الاكمل .

ومن اهم انجازاتها صنع عوامات واقية ، وترميم واصلاح ، وازالة المخالفات بالكبارى ، واعمال الاصلاحات الطارئة الخاصة بالاجهزة الميكانيكية والكهربائية وتجديد الاجزاء التالفة منها واصلاح الانارة بالكبارى المتحركة والممرات العلوية وتركيب مجموعات كهربائية لامكان ادارة الكبارى بعد تغيير التيار الكهربائى وانارة الممرات العلوية ، واصلاح الكابلات البحرية .

ورش المؤسسة

قامت ورش المؤسسة باصلاح وصيانة المعدات وعمل العمرات العامة (البسيطة والجسيمة) لجميع معدات الطرق وسيارات الديزل الخاصة بالمؤسسة وكذلك معدات مديريات الطرق بالمحافظات وكذا التشكيلات المختلفة للمؤسسة وللجهات الخارجية ، كما تقوم بصيانة المعدات وسيارات الديزل واجهزة المعامل التى بمنطقة القاهرة وعلاوة على ذلك تقوم هذه الورش بتنفيذ ما يطلب منها من اعمال الحدادة والنجارة الخاصة بالانشاءات وتجسرى العمرات طبقا لبرامج زمنية محددة . وذلك بالاضافة الى ان شركات المؤسسة قامت بتصنيع بعض معدات الرصف التى كانت تستورد من الخارج وامكن بذلك توفير العملات الصعبة .

الكفاية الانتاجية

لاشك ان التدريب هو اهم وسائل رفع الكفاية الانتاجية للافراد واكسابهم المهارات الضرورية لممارسة عملهم وتزويدهم بما يستجد من العلوم الحديثة نظريا وتطبيقيا .

ويتبع المؤسسة مركز للتدريب بمدينة نصر انشىء عام ١٩٥٥ بغرض تحويل العمال العاديين الى عمال فنيين مهرة لقيادة وصيانة المعدات الميكانيكية الحديثة المستعملة فى اعمال انشاء وصيانة الطرق ، ثم اتسعت بعد ذلك اهداف التدريب حتى شمل ابتداء من عام ١٩٥٧ جميع العاملين فى قطاع الطرق من مهندسين وملاحظين واداريين وكتابيين بالمؤسسة وكذلك المصالح والهيئات الاخرى .

وبعد انشاء المؤسسة رؤى تطوير المناهج التدريبية التى تم بذلها تتغير بشكل بعد ذلك الوقت ما يتلاءم مع وضع المؤسسة بعد ضم الشركات اليها والتقدم العلمى والتكنولوجى العالمى ونتائج ... المحلية المكتسبة خلال الفترة ... وقد اعدت مناهج خصيصا لمهندسى ... كما استحدثت منهج موجه اساسا ... المديرين بالمؤسسة والشركات ... لاول مرة ـ بجانب النواحى ... بعض الدراسات الضرورية ... وظائف الادارة العليا ، وتنظيما ... المركز اعداد لائحة اقرها مجلس ... ويبين الباب الاول منها بيان الدراسات التدريبية كما تنظم اللائحة شروط ... بالمركز ومواعيد الدراسات ونظم ... والنتائج وفئات مكافآة التدريب .

وتتضمن برامج التدريب فرق ... المدنيين ، وفرقة المهندسين ... وفرقة المساعدين والملاحظين ... وفرقة المساعدين والملاحظين ... تخصص انشاء الطرق وصيانة ... وتخصص مساحة .

اما بالنسبة لبرامج العمال ... التدريب على اصلاح وصيانة ... والتدريب على قيادة وتشغيل ... الموتور جريدر ، والتدريب على ... وتشغيل وصيانة البلدوزر ... تشغيل وصيانة الخلاطات الاسفلتية .

هذا والمركز مزود بقسم ... التدريب الاساسية مثل النماذج ... التى اصبحت تضم عددا ضخما من ... الحديثة فى هندسة الطرق ... والسينما والمطابع اللازمة لطبع ... ونشرات التدريب .

نشاط شركات المؤسسة

ولقد امكن تحت اشراف المؤسسة ... تحقق الشركات التابعة لها وهى :

شركة النيل العامة للطرق و...

شركة النيل العامة للانشاء و...

شركة النيل العامة لانشاء ...

شركة النيل العامة للطرق ...

شركة النيل العامة لمواد الطرق

امكن تحقيق الحجم المخطط ... وتحقيق فائض التشغيل وتحسين اقتصاديات التشغيل ورفع مستوى ... واستيعاب جزء كبير من العمالة ...

ولقد نجحت المؤسسة فى ... عشرات الخدمات لشركاتها فى مجال التمويل ، وتطبيق النظم المحاسبية وتنظيم المخازن واحكام الرقابة ... ووضع لائحة التعامل مع مقاولى القطاع الخاص ، واللائحة ... الموحدة ولائحة الجزاءات .

وبجانب كل هذا تباشر المؤسسة الرقابة على الشركات وتتضمن ... انواع من التفتيش هى :

التفتيش الفنى على الورش و... والتفتيش المالى ، والتفتيش الا...

نشاط رياضى واجتماعى

وحتى تكتمل الصورة قامت المؤسسة بتكوين نادى رياضى واجتماعى ... بالمؤسسة ، وقد تم تزويد النادى ... والاجهزة الرياضية الحديثة وبه ... يتسع لخمسة آلاف متفرج وكذلك ... تكوين فرق رياضية من بين ال... وابنائهم فى كرة القدم وكرة ال... وبجانب هذا ينظم النادى مهرجا... رياضية فى المناسبات والاعياد .

وفى مجال النشاط الاجتماعى ... مجلس ادارة النادى قرارا فى ... صرف الاعانات الاجتماعية لاعضاء ... لمواجهة حالات الكوارث والضيق الذى يواجه بعض العاملين ، ... بانشاء صندوق خاص للاغراض الا... تتكون موارده من جزء من قيمة ... النادى والهبات والتبرعات او اى ... أخرى . وقد انشأ النادى فرو... بالمناطق زودها بوسائل الترفيه ال... والمكتبات الثقافية واجهزة التليفزيون ... وهكذا خلقت المؤسسة جيلا ... لشبابها واهتمت بالعلاقات الا... الانسانية لتعميق روابط الزمالة ... العاملين ورفع المستوى الثقافى و... والاجتماعى بينهم .

اهداف واضحة

لا يمكن ان يؤدى اى تطوير العمل الغرض منه ما لم يسبقه واضح للاهداف المطلوب تحقيقها لهذا التطوير . لذلك وضعت المؤسسة هدفين رئيسيين لها :

الاول : رفع مستوى العمل و... الانتاج .

الثانى : خفض التكاليف وعليه ... وضعت خطة تطوير نظام العمل ... وبالشركات التابعة .. وتحت ... ثمت مئات الانجازات بالنسبة ... مواصفات الاعمال ، وتطوير ... التدريبية ، ورفع جودة ... والبحث العلمى ، ووضع تكاليف ... لبنود الاعمال ، ووسائل خفض ... التشغيل ، وتشغيل المعدات بكامل طاقتها الانتاجية والحد من استهلاك الوقود وضبط العمالة وربط ... بالانتاج □



المهندس سليمان متولى سليمان
رئيس مجلس ادارة مؤسسة الطرق والكبارى



انطلاقة كبيرة لمواجهة النمو فى قطاعات الزراعة والصناعة والتجارة

مشروعات الخطة الخمسية الثالثة

نقل الداخلى تحقق :

ن الطبيعى - مع تطورنا المطرد وبخاصة على مدى السنوات الاخيرة ، نشاط المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى وشركاتها الى مختلف النقل فى انحاء جمهوريتنا ، لذا كان مسئولية المؤسسة تتبلور فى ناحية بالذات ، هى نقل البضائع والمنتجات ومستلزمات الانتاج والمواد .. باسرع ما يكون ، وبمستوى من الكفاءة والخدمة بسر تدفق العمليات ة وحركتها ..

يث من النقل الداخلى فى هذا الحديث بالغ الاهمية .. والسبب ان النقل ، وان كان مقدم مقياسا للتقدم الحضارى الذى اصبحنا نعيشه اليوم .. لناحية الاخرى دعامة اساسية يرتكز عليها كل مظهر من مظاهر تقدمنا ى فى اى مجال من المجالات .. فبقدر ما تتوافر لدينا وسائل النقل ت التى تربط بين مناطق الانتاج ومناطق التوزيع والاستهلاك .. تكون الحقيقة على تجاوز الاختناق الضيق الذى تكاد تتعثر فيه دائما اى تصادية او تجارية ، مما يتوفر منتج فى طرفها ومستهلك فى طرفها

رد المهندس محمد البديوى فؤاد رئيس مجلس ادارة مؤسسة النقل قائلا :

هذا المجال ، فان المؤسسة العامة للنقل الداخلى تتحمل مع شركاتها ة العمل فى هذا القطاع الحيوى .

لمحة تاريخية

تبدو صورة العمل فى هذا القطاع الحيوى اكثر وضوحا ، يجب ان ا لمحة تاريخية ..

ا ديسمبر سنه ١٩٦١ ، صدر قرار السيد رئيس الجمهورية رقم ١٣٢٤ ١٩ ، بانشاء المؤسسة العامة للنقل البرى والاتصالات . وفى ١٧ مايو ١ ، صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ١٦١٤ لسنة ١٩٦٢ ، بانشاء المصرية العامة للنقل الداخلى .

المؤسسة فى ذلك الوقت تدير قطاعات نقل البضائع ونقل الركاب ، طرق بواسطه شركات متخصصة استقرت اخيرا ، بعد ان تم ادماج بعض ذات الامكانيات المحدودة فى شركات لنقل الركاب بالاوتوبيس ، لنقل البضائع ، وشركات للنقل فى المياه الداخلية . وشركات لانشاء

صدر بعد ذلك قرار رئيس الجمهوريه رقم ١٠٥٦ لسنة ١٩٦٤ ، لمؤسسة المصريه العامة للنقل الداخلى ، الجهة الاداريه المشرفة على التعاونية للنقل . وعلى اثر صدور هذا القرار ساهمت المؤسسة فى وال الجمعيات التعاونية للنقل بنسبة بلغت ٢٥ ٪ ، وعددها الان ٢٨ مختلف مواقع المحافظات .

اختصاص متكامل

المؤسسة باشر اختصاصها المتكامل فى شئون النقل ، سواء فيما شاء الطرق والنقل عليها من ركاب وبضائع ، الى ان سلخ منها نقل الركاب ، وانشاء الطرق . فقد صدر قرار السيد رئيس الجمهورية لسنة ١٩٦٤ ، بأن تتبع شركات نقل الركاب بالاوتوبيس المؤسسة العامة ى للركاب بالاقاليم . كما صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧١٧ لسنة بانشاء المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى ، وضمت لها الشركات انشاء الطرق .

العمل فى طريقه ليحقق بخطاه بعد نجاح ، وفى شهر يوليو عام ١٩٦٧ ، ر رئيس الجمهورية رقم ٢٧١٨ لسنة ١٩٦٦ ، باختصاص اعتبرت الهيئة لشئون النقل المائى الداخلى مؤسسة عامة وادمجت فى المؤسسة العامة للنقل الداخلى ، كما اضيفت اليها مراقبة نقل البضائع والاحصاء لم وزارة النقل .

ذلك اصبحت المؤسسة تشرف على اربع شركات تختص بنقل البضائع ق ، وخامسة لاصلاح السيارات وشركتين للنقل النهرى ، وهى :

ركة النيل العامة لنقل البضائع

ركة النيل العامه للنقل البرى .

ركة النيل العامه لاعمال النقل

ركة النيل العامه للنقل المباشر

ركة النيل العامة لاصلاح السيارات .

ركة النيل العامة للنقل النهرى

ركة النيل العامة للنقل المائى .

لال كل هذا ، يمكن تحديد الملامح المحددة للدور الذى تقوم به العامه لنقل الداخلى ..

المهندس البديوى فؤاد :

مجالات بذاتها تقوم المؤسسة فى وضعها الجديد بممارسة مسئولياتها يمكن حصر ٧ ميادين على وجه التحديد ، هى :

ى المؤسسة تقع مسئولية وضع التخطيط الشامل لمرفق نقل البضائع على النقل المائى الداخلى .

والمقسة على منح التزام نقل البضائع على الطرق والنقل المائى فى مجموعات خطوط ، طبقا للخطوط السارية .

ترخيص انشاء او تأسيس أو تعديل حجم مشروعات نقل البضائع على شركات النقل المائى الداخلى اووقف اعمالها .

ظيم اعمال النقل العام للبضائع على الطرق والنقل المائى وتنسيقها عليها ورقابته لاستخدام جميع الامكانيات الى اقصى ما يمكن من كفاية .

ضع برامج تطهير وتحسين المجارى الملاحية وصيانتها ، وكذلك الصناعية المتعلقة باغراض الملاحة ، وبرامج فتح وغلق الاهوسة ، مع وزاره الرى ، وتنفيذ مشروعات النقل المائى وتحديد شروط م وجديته .

مع القواعد الخاصة بالاحصاءات والسجلات والحسابات ومستندات خدمات النقل .

بة الاقتصاد القومى بتنفيذ المشروعات وتأسيس الشركات او التعاونية لنقل البضائع ، سواء على الطرق او النقل المائى .

عشرات الانجازات

ققت المؤسسة فى عهد الثورة عشرات الانجازات ، ومن اهمها ما يلى :

الوحدات المتحركه ، وهى :

ل البضائع على الطرق ، وكان عدد الوحدات المتحركه على الطرق عام ٦٠ ، يبلغ ٢٩٥ وحدة ، واصبح فى عام ٦٨ - ٦٩ ، يبلغ ٢٦٦٠ وحدة . نقل النهرى ، وكان عدد الوحدات النهرية ١٣٥ وحدة عام ٦١ ، واصبح ٧٣٦ وحدة عام ٦٨ - ٦٩ .

مركزين لتدريب :

لتطور الكبير الذى حدث بالنسبة للوحدات المتحركة . والذى بالتبعية زاد ، عدد العاملين ، ومن اجل تأهيل هؤلاء العاملين الجدد ورفع مهارة العاملين ، انشأت المؤسسة مركزين للتدريب ، أحدهما للنقل البرى للنقل النهرى .

الورش والجراجات :

عدت المؤسسة خطة لانشاء ١٦ جراجا ، مجهزة ، بكل منها ورشة ن ومبنى للادارة . وقد راعت المؤسسة اختيار مواقع هذه الجراجات لمحافظات ، وتكون قريبة ما امكن من مراكز شحن وتفريغ البضائع . م خلال السنة المالية الماضية ٦٨ - ٦٩ ، تنفيذ ثمانية جراجات ، يتم تنفيذ ثمانيه جراجات اخرى خلال العام المالى الحالى ٦٩ - ١٩٧٠ . ما :

ة على الحركة :

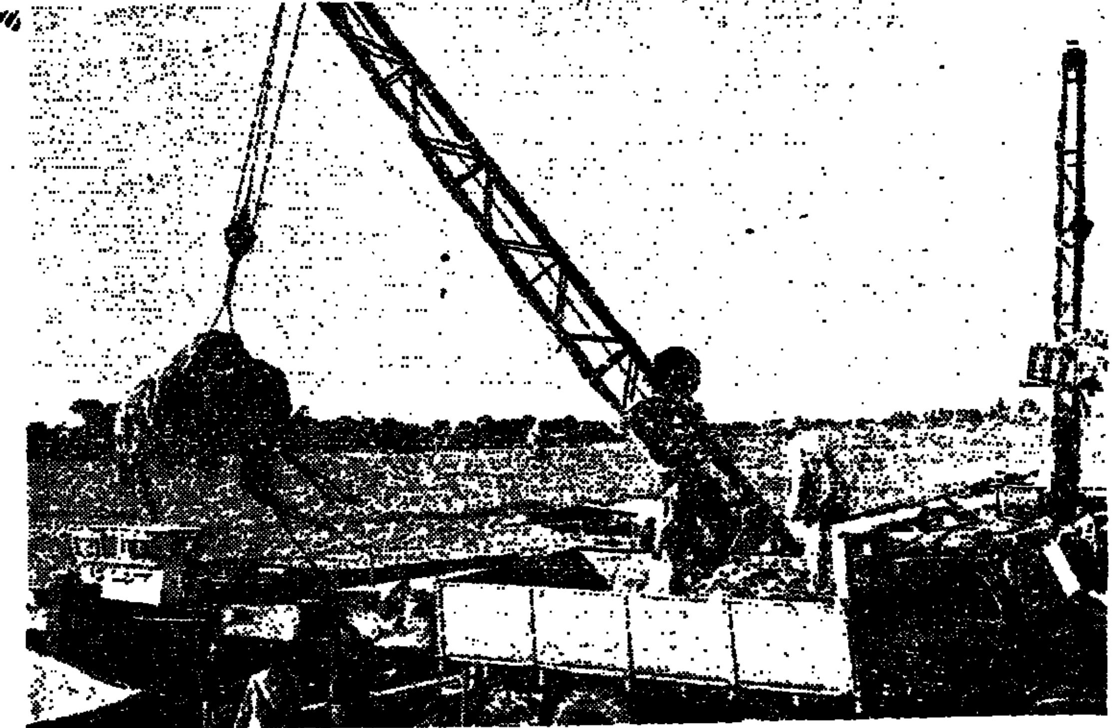
ت المؤسسة جهازا للرقابة على حركه السيارات على الطرق والتبليغ حوادث والتأخير ، ومنع الانحرافات . وابتدأت بطريق مصر - ة . وانشئت على هذا الطريق ثلاث نقط للرقابة فى القاهرة وطنطا رية ، كما انشئت نقطة ببنى سويف للرقابة على طريق الصعيد ، تمتد هذه الرقابة فى المستقبل لتغطى جميع الطرق التى تربط المحافظات والصعيد وستطور هذه الرقابة باستخدام اللاسلكى . وقد تم شراء سلكية لهذا الغرض . كما انشأت المؤسسة محطات على طريق اسكندرية الزراعى ، لتجديد سيارات القطاع العام والقطاع الخاص

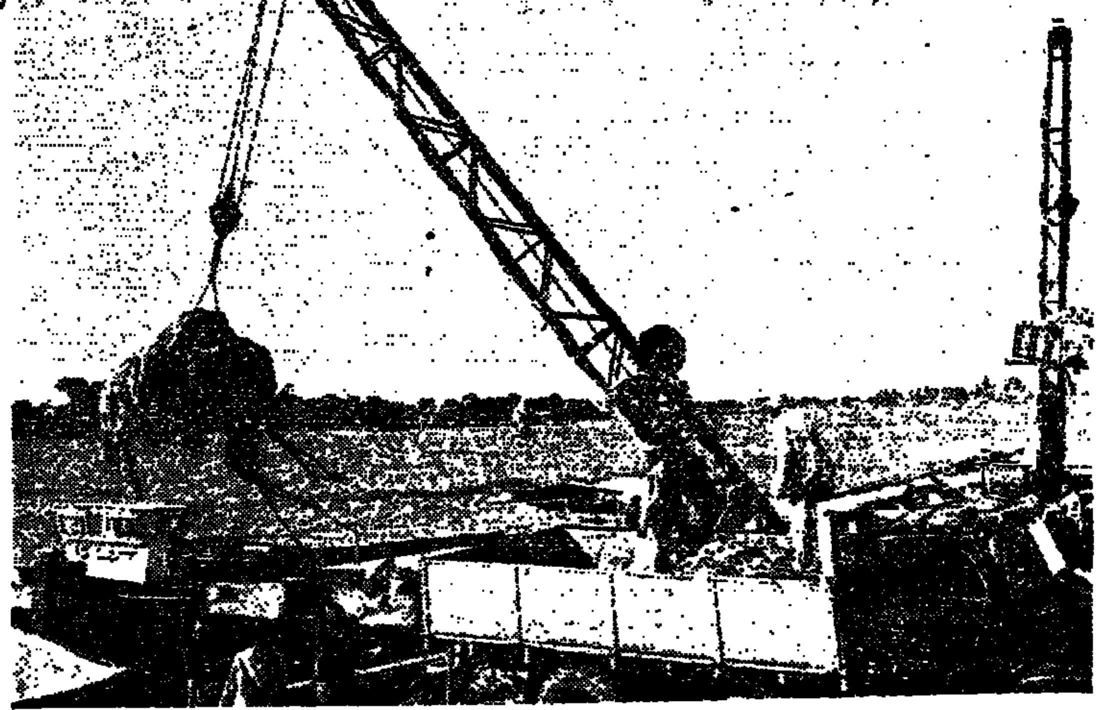
النقل المائى

ت مشروعات النقل المائى الداخلى فى عهد الثورة ، بنصيب كبير مام ، وتم خلال السنوات القليلة الماضية تنفيذ عشرات المشروعات الحيوية لتى ادى تنفيذها الى تحقيق اعلى مستوى من الخدمات لقطاع النقل فى

اول هذه المشروعات الحيويه الهامه ، مشروع تكمله خط القاهرة - رية ، عن طريق رياح البحيرة ، وترعه الخندق الشرقى وترعه المحمودية . ى عد ذلك مشروع تهذيب وتطهير النيل والمجارى الملاحية . وجعلها صالحة طوال العام بخاصة بعد كثرة الاسطول النهرى من العمل بكامل . وكانت عمليات تهذيب وتطهير النيل والمجارى الملاحة بسبب مشكلة مستمرة لا تنتهى ، وتعطل الملاحة النهرية فى جزء طويلة من النيل ارى الملاحية . وقد ادى تنفيذ المشروع مع استمرار بمداومة عمليات والتطهير فى كل مكان بواسطة مرور الصيانة ، الى سير العمل وانتظامه وقت وفى جميع الظروف وباعلى كفاءة .

. مشروعات تعديل وتطوير الاهوسة والكبارى المقامه عليه ، ووضع ارشاد وتحذير لتأمين الملاحة ليلا ونهارا .





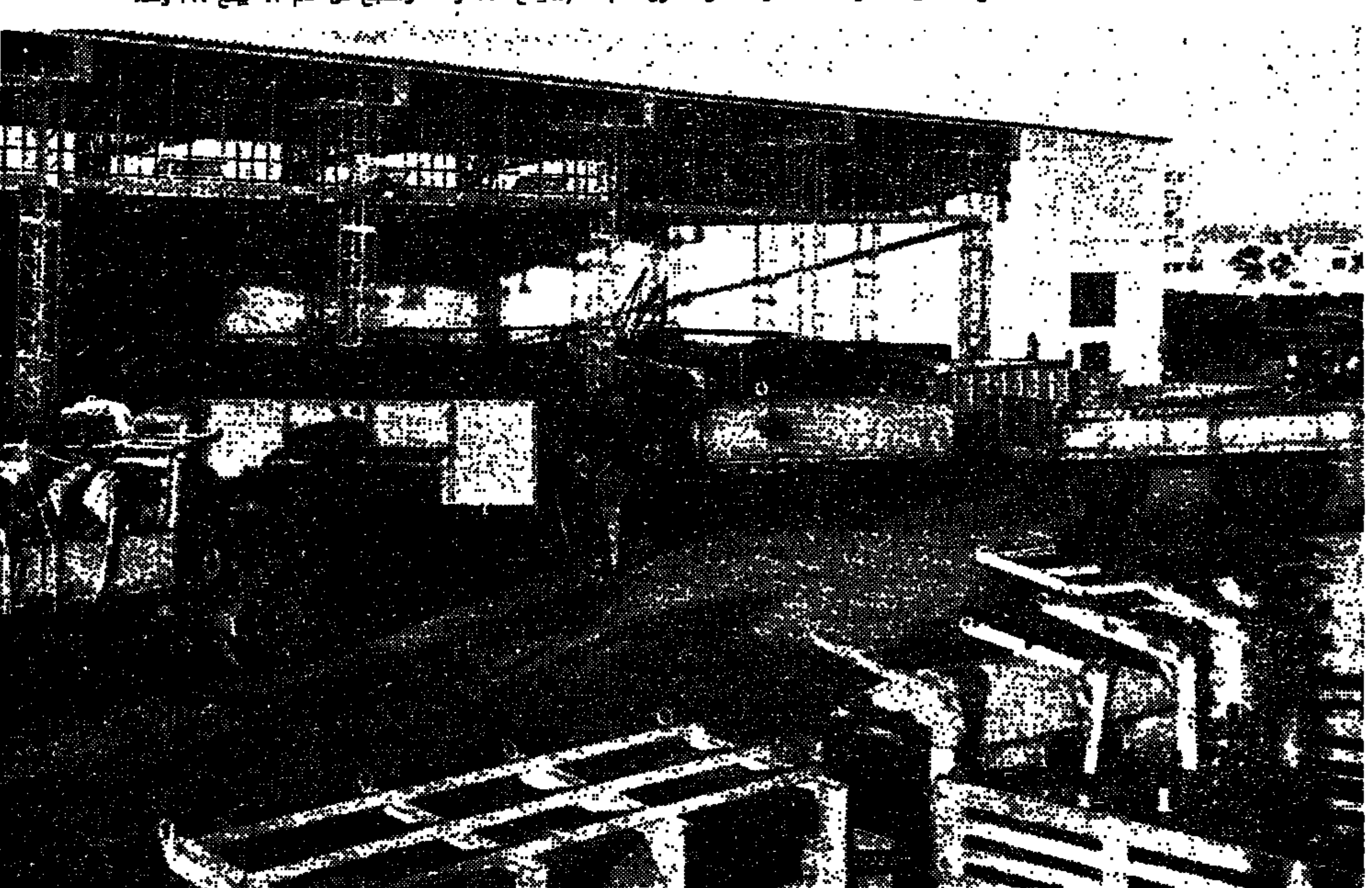
قفزة هائلة من النظام اليدوى الى نظام الشحن والتفريغ الالى - وتكامل وثيق حققته مؤسسة النقل الداخلى بين وسائل النقل المختلفة .

عملية تكامل فى النقل بين اسطول سيارات نقل البضائع ووحدات النقل النهرى [التابعين لمؤسسة النقل الداخلى]

[] انشاء ورش وجراجات مجهزة ومخازن ترانزيت ومركز تدريب ومشروع النجدة على الطريق
[] تدعيم طاقة النقل البرى والنقل النهرى بنسبة ٥ ٪ سنويا من عدد الوحدات و ١٥ ٪ من حيث الحمولة



اسطول سيارات نقل البضائع - كان عدد الوحدات المتحركة على الطرق عام ٦١/٦٢ يبلغ ٢٩٥ وحدة واصبح فى عام ٦٩ يبلغ ٢٦٦٠ وحده



مهندم المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى بانشاء ورش وجراجات مجهزة فنيا لصيانة اسطول النقل .

خط ملاحى عبر بحيرة ناصر يربط بين أسوان والسودان
تحويل ترعتى الاسماعيلية والابراهيمية الى قناتين ملاحيتين



المهندس محمد البديوى فؤاد
رئيس مجلس ادارة
مؤسسة النقل الداخلى

الشحن والتفريغ

ومن المشروعات الهامة والحيوية التى تم تنفيذها فى عهد الثورة ، اتمام قناة طنطا الملاحية من منبعها الى مصبها بترعة الباجورية ، بربط شبين الكوم بطنطا ، ثم كفر الزيات بخط ملاحى من الدرجة الاولى .

مشروع تحسين فى ترعة الباجورية ، وجعلها خطا ملاحيا من الدرجة الاولى ، متمما لقناة طنطا الملاحية .

انشاء موان ومراسى للشحن والتفريغ واحواض و « تزقات » لاتمام عمليات الكشف والاصلاح واستعمال الروافع الاليه فى عمليات الشحن والتفريغ ، توفيرا للوقت والجهد والنفقات . وتعتبر هذه المشروعات من اهم المشروعات التى حققتها المؤسسة لقطاع النقل النهرى . فقد كانت الملاحة فى بلادنا وعلى نهر النيل فى اشد الحاجة الى عدد من الموانى والمراسى للشحن والتفريغ ، وكانت مراكب النقل تعانى الكثير من نقص عددها ، مما كان يسبب فى تعطيلها أيام طويله ، تضيع فى عمليات الشحن ثم التفريغ ، كما ان نقص عدد المراسى كان يحدد عليها مناطق محدوده . وقد جاءت مشروعات انشاء هذه الموانى والمراسى الجديدة مع استعمال الروافع الاليه انطلاقه ثورية فى قطاع النقل النهرى ، مما ادى الى توفير وقت وجهد ونفقات كانت تضيع على الدولة والشركات والافراد فى قاع النهر .

وكانت الملاحة النهريه تتعثر امام الاهوسة والكبارى القديمه ، التى بنيت على مقاسات لا تتناسب مع الاحجام الكبيرة للاسطول النهرى ، كما ان طريقة تشغيلها كانت تؤدى الى تعطيل العمل مع الكثير من الحوادث ومع تعديل وتطوير هذه الاهوسه والكبارى المقامة عليها ، نجحت المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى ، فى القضاء على نسبة كبيرة جدا من المشاكل التى كانت تعترض الاسطول النهرى فى بلادنا .

وحتى نكمل الصورة ، وضعت علامات ارشاد وتحذير للسفن والمراكب لتأمين الملاحة ليلا ونهارا ، وكان عدم وجود هذه العلامات الارشادية يسبب عشرات الحوادث وبصفة مستمرة ، وقد نجحت المؤسسة فى القضاء عليها تماما .

كما قامت المؤسسة بانارة الكبارى والاهوسة ، وكانت عملية الاظلام التام لهذه الكبارى والاهوسة تسبب العديد من المشاكل امام خطوط الملاحة ، ومع تنفيذ هذا المشروع تم تحسين سبل الملاحة ووسائل التعدية ليلا .

تحويل ترعتى الاسماعيلية والنوبارية الى قناتين ملاحيتين من الدرجة الاولى ، ويجرى حاليا تنفيذ مشروع ترعتى الاسماعيلية والنوبارية ، وسوف تخدم هذه القناة المشروعات الصناعية ، فضلا عن انه سوف تستخدم الوحدات النهرية فى نقل خام الفوسفات وغيره فى رحلة العودة لتصديره من ميناء الاسكندرية .

تعديل مقاسات الاهوسة الحالية ، بحيث تكون بأبعاد مناسبة تسمح بمرور عدد من الوحدات الحديثة فى وقت واحد وتشغيلها هى والكبارى المتحركة آليا ، بدلا من التشغيل اليدوى البطىء .

تزويد الموانىء والمراسى بمعدات الشحن والتفريغ الالية الحديثة للاقتصاد فى الوقت والجهد والنفقات .

مصر والسودان

ويمضى المهندس محمد البديوى فؤاد فى حديثه « للاهرام » ، فيقول :

ترتب على انشاء السد العالى وتكوين بحيرة ناصر ، ويبلغ مسطحها حوالى ٥ آلاف كيلو متر مربع ، وهى تعتبر اكبر البحيرات الصناعية فى العالم ان اختفت معالم الطريق الملاحى القديم ، الذى كان يربط الشلال بأسوان بوادى حلفا بالسودان . كما ترتب على ذلك ايضا اختفاء قمم الجبال تحت مناسيب مياه التخزين بالبحيرة ، مما يشكل خطرا كبيرا على الملاحة ، ونظرا لاهمية استمرار ربط الجمهوريتين بخط مواصلات ، وليس هناك بديل للطريق المائى . فقد رأت المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى ان بحيرة ناصر ستوفر هذا الخط بين الجمهوريتين الشقيقتين . وقد تمت دراسة المشروع بالاستعانة بالخبرات الاجنبية فى هذا الشأن ، وتم تحديد مواقع أبراج الارشاد والتحذير على الطبيعة ، وطرحت عملية انشاء الابراج الحديدية فى مناقصة عامة بين شركات القطاع العام .

ان هذا المشروع الحيوى الهام يعتبر من أهم المشروعات التى تدعم العلاقات الوطيدة والاخوية بين البلدين الشقيقين ، وترسم بوضوح معالم الترابط الطبيعى الذى تدعمه الصلات القوية والتعاون المستمر بين الشعب والحكومة فى الجمهورية العربية المتحدة ، والجمهورية السودانية ، من أجل مستقبل مشرق وحياة كريمة فاضلة .

ثم ينتقل الحديث الى الاساطيل النهرية فيقول المهندس البديوى فؤاد :

قامت المؤسسة منذ أن تولت شئون النقل المائى ، وبعد تأميم شركات الملاحة الداخلية ، بتعزيز الوحدات المائية بأساطيل نهرية حديثة ذات حمولة كبيرة تسير بطريق الدفع ، وهى أحدث طريقة لسير الاساطيل النهرية ، والتى اتبعتها الدول الملاحية فى امريكا واوربا ، بعد الحرب العالمية الثانية .

الخطة الخمسية الثالثة

وقد وضعت المؤسسة خطتها الخمسية الثالثه بعناية كبيرة ، وعقب دراسة طويله وكاملة لجميع مرافق النقل الداخلى بحيث تحقق التكامل والتوافق ، وتؤدى الهدف المطلوب منها بأعلى مستوى من الكفاءة فى التشغيل لخدمة قطاع النقل الداخلى ، وخاصة فى هذه الظروف العصيبة التى تمر بها البلاد من أجل تحقيق النصر .

وتهدف الخطة اولا رفع طاقة نقل البضائع على الطرق ، والنقل النهرى ، لمواجهة النمو المنتظر فى قطاعات الزراعة والصناعة والتجارة ، بحيث تحقق جميع الامكانيات المطلوبة .

ويحترم فى تقديرات الخطة تدعيم طاقه النقل بنسبة ٥ ٪ سنويا من عدد الوحدات ، و ١٥ ٪ من ناحية الحمولة ، وذلك بعدم تشغيل سيارات تقل حمولتها عن ١٠ طن .

كما تم تدعيم اسطول النقل النهرى فى تقديرات الخطة على نفس الاساس الذى تم بالنسبة للنقل على الطرق .

عشرات المشروعات

ومن خلال هذه الخطة ، وحول هذه الاهداف ، وضعت المؤسسة عشرات المشروعات الجديدة والهامة ، وكان من اهمها ما يلى :

● انشاء ورش وجراجات مجهزة فنيا ، وسوف تساعد هذه الورش والجراجات على رفع مستوى كفاءة التشغيل وتخفيض نسب التعطيل بمعدلات كبيرة ، مما يحقق صالحا كبيرا لهذا القطاع مع توفير مبالغ كبيرة تصرف على قطع الغيار وعمليات الصيانة .

● انشاء مركز تدريب للعاملين ، مما يساعد على رفع مستواهم ، مما يعود على العمال بفوائد عديدة ، تقضى على كثير من المشاكل ، وخاصة ان عددا كبيرا من العاملين فى المؤسسة وشركاتها يتعاملون مباشرة مع الجمهور . ويحتاج هذا الى مهارات من نوع معين سوف يوفرها التدريب فى هذا المركز .

● انشاء مخازن ترانزيت ، وهى مهمة ومطلوبة لتحقيق العديد من المزايا لخدمة الجمهور بجميع قطاعاته .

● تنفيذ مشروع الرقابة على الحركة ومشروع النجدة على الطرق .

● انشاء مبنى مجمع لشركات النقل النهرى ، وسوف تسهل عملية جمع هذه الشركات فى مبنى مجمع واحد ، على سير العمل وانتظامه ، وتوفير الكثير من الوقت لصالح المرفق .

● انشاء مبانى ورش وجراجات شركة النقل الثقيل التى ستبدأ نشاطها خلال سنوات هذه الخطة ، وكذلك الحال بالنسبة لشركة الشحن والتفريغ .

● تنفيذ مشروعات المجارى الملاحية اللازمة لاستكمال لخطة السابقة ، واهمها تهذيب النيل ومشروع ترعة النوبارية .

● تحديد المجرى الملاحى لبحيرة ناصر ، وبناء ٣ سفن للعمل عليها .

● مشروع انشاء حوض عائم وورشة .

● تحويل ترعتى الاسماعيلية والابراهيمية الى قناتين ملاحيتين من الدرجة الاولى .

● تقوية وصيانة القنوات الملاحية ، ومجموعة مشروعات للتزقات .

● تدعيم الورش والاوناش العائمة للانقاذ والرقابة على الملاحة لصيانة طاقة الاسطول الملاحى بعد تدعيمه . وتعتزم المؤسسة انشاء شركة لاصلاح السفن لتشرف أيضا على هذه التزقات والورش المزمع انشاؤها والموجودة حاليا .

أما حول مشروعات الشركات ، فهى :

● بالنسبة لشركات نقل البضائع على الطرق :

- استبدال السيارات المستهلكة .

- تعويض الشركات عما تفقده فى الظروف الطارئة للمحافظة على حجمها الاقتصادى الامثل .

- تدعيم الشركات ، بزيادة اسطولها لمواجهة النمو المنتظر فى حجم النقل ، على اثر نمو انشطة الزراعة والصناعة والتجارة ، بفضل خطط التنمية .

● بالنسبة لشركات النقل المائى :

- استبدال الوحدات النهرية المستهلكة .

- استيعاب الزيادة فى حجم النقل .

- مراعاة ما سيتم نظير الانتفاع بالطاقة الكاملة للوحدات ، نتيجة تنفيذ مشروعات تحسين المجارى الملاحية المدرجة فى الخطة .

يأتى بعد ذلك سؤال يطرح نفسه وهو الى اى مدى يمتد نشاط مؤسسة النقل الداخلى وشركاتها الى ما وراء حدودنا ؟

ويختتم المهندس محمد البديوى فؤاد حديثه قائلا :

ان أمامنا خمسة مشروعات فى سبيلها للتنفيذ فى هذا الميدان . □

السكك الحديدية فى خدمة المجتمع

الخطة الجديدة فى خدمة ٢٥٠ مليون راكب و ٢٥ مليون طن بضائع

كان لانشاء شبكة الخطوط الحديدية فى بلادنا اثره الفعال فى الحياة الاجتماعية ونشر العمران واقرار الامن والعدالة، وتدعيم البناء الاقتصادى ،فالنقل بالسكك الحديدية له تأثير مباشر على مستوى الحياة الاقتصادية كلها .

فلقد ادى النقل بالسكك الحديدية الى توزيع السكان توزيعا مناسبا على المناطق المختلفة ، كما ربط اطراف البلاد بعضها البعض مما يحقق استتباب الامن وسيادة القانون، وهى توفر للمواطنين وسيلة انتقال منتظمة وسريعة ، كما تمد المجتمع باحتياجاته من السلع والمواد التموينية لتوفير اسباب الحياة والرفاهية للمواطنين .

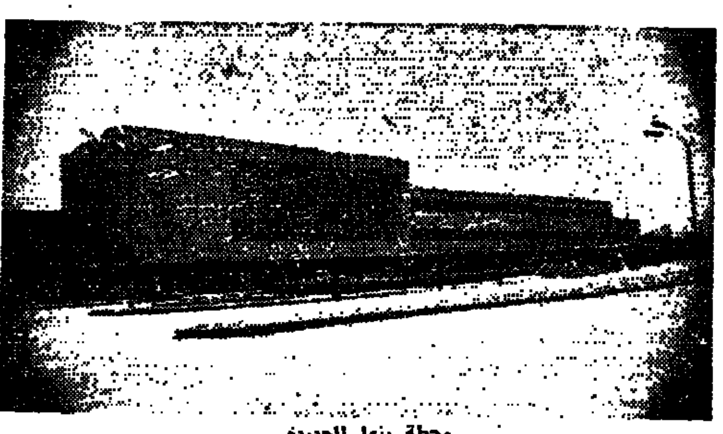
والنقل بالسكك الحديدية له اثره الكبير فى النشاط الاقتصادى بتدعيم الصناعة ومساندتها وخدمة التجارة الخارجية بنقل الصادرات والواردات .

وللسكك الحديدية دور كبير فى الدفاع عن الاوطان ، فهى تسهل تحركات الجنود ونقل العتاد والوقود .

وتبدو اهمية النقل بالسكك الحديدية واضحة فى مرحلة التنمية الشاملة التى تجتازها بلادنا فى الوقت الحاضر، فلا يمكن تصور تنفيذ مشروعات التصنيع والتعدين ومشروع السد العالى وغير ذلك من الصناعات الثقيلة او الخفيفة دون وجود وسيلة نقل مناسبة تعتمد عليها .

والسكك الحديدية باعتبارها الوسيلة الرئيسية التى يعيش عليها النقل فى البلاد ساهمت بقسط وافر فى النهضة الصناعية التى خططتها الدولة . فلقد كان لانتشار شبكة خطوطها اثر واضح فى ارساء الصناعة وتقدمها اذ امكن مد الخطوط الى داخل المصانع لتنقل المعدات والالات اللازمة لانشاء المصانع ونقل الخامات والسلع الوسيطة والمنتجات من والى المصانع ، وبذلك وفرت السكك الحديدية لاقتصادنا القومى خدمة منتظمة وسريعة ، حتى انه اصبح يرتكز على السكك الحديدية وحدها عبء هام فى النقل اذ تقوم بمفردها بنقل ما يزيد على ٦٠٪ من اجمالى حجم البضائع المنقولة وحوالى ٧٠٪ من اجمالى حركة السفر للركاب .

وقد عرفت السكك الحديدية دورها الحيوى الذى يجب على ان تؤديه وآمنت به فلم تال جهدا فى العمل على زيادة قدرتها فى مواجهة الطلبات المتزايدة على النقل . واللمحات السريعة القادمة تعكس صورة واضحة عن دور السكك الحديدية فى مجتمعنا النامى .



محطة بنها الجديدة

القطارات الحديثة فى خدمة المواطنين

ففى مجال تصنيع ادخلت السكك الحديدية طرز حديثة من انواع عربات البضائع المختلفة تتناسب مع احتياجات المنتولات للمصانع سواء لنقل الخامات او لنقل المنتجات مما مكن الصناعة من ان تنمو وتزدهر .

ففى صناعة الحديد والصلب قامت السكك الحديدية عبر الخطوط الحديدية الى مناجم خام الحديد لنقل خام الحديد من اسوان الى المصانع بحلوان كما انشأت الخطوط الحديدية اللازمة داخل المصانع بحلوان لتوصيل الحديد الخام رأسا من اسوان الى مصانع الحديد والصلب بحلوان .

وفى صناعة فحم الكوك تقوم الهيئة بنقل الفحم الحجرى المستورد والحجر الجيرى والدولوميت والمنجنيز الى مصنع الكوك بحلوان وفى صناعة الاسمدة الكيماوية قامت السكك الحديدية بمد الخطوط الحديدية اللازمة لمصانع شركة الصناعات الكيماوية « كيما » باسوان لنقل الخامات اللازمة لهذه الصناعة الحيوية ونقل الاسمدة الكيماوية المصنعة الى مراكز الاستهلاك

وفى صناعة الاسمنت التى تعتبر ركنا هاما فى قيام وانشاء المصانع والمنشآت والتعمير فى قطاع الصناعة والمنشآت على حد سواء وتعتمد مصانع الاسمنت على السكك الحديدية فى نقل الانتاج الى مصادر الاستهلاك .

وفى مشروع السد العالى الذى يعتبر اضخم المشروعات الصناعية والانتاجية فى نهضتنا الصناعية قامت السكك الحديدية بمد الخطوط الحديدية اللازمة لنقل المهمات والالات الثقيلة من ميناء الاسكندرية الى موقع السد والتى تقدر بحوالى ١٨٠ الف طن كما نقلت حوالى ٣٥٠ الف طن من الاسمنت و٥ر١٠ مليون طن من الرمال والطمى اللازم لبناء السد .

وفى قطاع الزراعة تقوم السكك الحديدية بدورها فى نقل المنتجات الزراعية من الاقطان المحلوجة والارز والبصل وقصب السكر والفاكهة والخضراوات بالاضافة الى السلع الغذائية المحلية التى تنقلها للاستهلاك المحلى كالقمح والاذرة والشعير ، وفى مواسم المحاصيل الزراعية تسير الهيئة قطارات خاصة لنقل المحاصيل الهامة من الاقطان المحلوجة والارز والبصل وقصب السكر كما تساهم السكك الحديدية بقسط وافر فى نقل الصناعات الزراعية بنقل السكر الخام من مصانع الوجه القبلى الى مصنع التكرير بالحوامدية ثم نقل السكر المكرر من الحوامدية الى كافة انحاء البلاد سواء للاستهلاك المحلى او للتصدير .

وفى قطاع التجارة تواجه السكك الحديدية مسئوليتها الكاملة فى تنقل الصادرات والخضراوات وفقا لبرامج محددة ، فهى تنقل الجانب الاكبر من الصادرات الزراعية ، كالقطن والبصل والارز فضلا عن الصادرات الاخرى من الاسمنت والتوسفات كما تقوم بنقل الواردات من المواد التموينية المستوردة من القمح والدقيق — الى جانب مساهمتها فى نقل السلع المستوردة كالفحم الحجرى والسماد والالات والاخشاب وغيرها .

وفى مجال الخدمات تقوم السكك الحديدية بنقل العمال الى المصانع باعداد هائلة تعجز اية وسيلة اخرى عن القيام بها وذلك فى منطقة حلوان الصناعية ، والمحلة الكبرى وكفر الدوار وكذلك نقل عمال مناجم الحديد والسد العالى من اسوان .

هذا وتساهم السكك الحديدية فى تنشيط السياحة بقدر وافر فهى تسير قطارات سياحية بعربات نوم مكيفة الهواء على خط الوجه القبلى وقطارات خاصة لنقل الافواج السياحية .

ومع هذا الدور الايجابى فى خدمة الاقتصاد القومى بمجالاته المتعددة ، فان السكك الحديدية كوفق عام ساهمت فى نهضة المجتمع ، بما تقدمه من تسهيلات وخدمات اجتماعية ، فهى تمنح تخفيضات فى اجور السفر سواء للفرق الرياضية او فى الرحلات العلمية والثقافية او للجماعات السياحية او للهيئات التابعة لمنظمات الشباب ولغيرها من مختلف الطوائف والهيئات .

وجدير بالذكر ، انه رغم الارتفاع المتزايد فى تكلفة النقل ، سواء فى مستلزمات الانتاج او قطع الغيار اوفى اسعار الوحدات الناقلة ، فان اجور السكك الحديدية فى نقل البضائع ، ظلت دون زيادة منذ عام ١٩٥٧ حتى الان كما ان اجور نقل الركاب لم تزد منذ عام ١٩٥٧ الا فى اغسطس ١٩٦٧ وبنسبة ضئيلة ، لا تتمشى مع الزيادة الكبيرة فى تكلفة النقل بالسكك الحديدية .

هذا ويرجع تاريخ سككنا الحديدية الى عام ١٨٥٢ عندما بدىء فى انشاء اول خط حديدى بين القاهرة والاسكندرية وهو اول خط حديدى انشىء فى القارة الافريقية ، وتعتبر الجمهورية العربية المتحدة فى مقدمة دول العالم التى استخدمت السكك الحديدية كوسيلة نقل

وتعتبر السكك الحديدية الدعامة الاساسية التى يعتمد عليها النقل فى البلاد ، وتبلغ اطوال الشبكة الحديدية من خطوط رئيسية وفرعية ٧١١٠ كيلو متر ، ويبلغ عدد المحطات ٧٤٨ محطة ، كما يبلغ رأس مال الهيئة فى ٣٠-٦-١٩٦٩ حوالى ٥ر١٦٦ مليونا من الجنيهات .

السكك الحديدية فى خدمة المعركة

وللسكك الحديدية دور كبير فى الدفاع عن البلاد ، ففى الوقت الذى تجند فيه الدولة كل امكانياتها لخدمة المعركة تقف السكك الحديدية فى مقدمة القطاعات والمرافق تؤدى دورها متحملة فى ذلك سواء من ناحية الامكانيات او من الاعباء الملقاة على عاتقها كل مسئولية جسيمة او جهد شاق تؤديه السكك الحديدية بكفاءة .

وجنبا الى جنب مع العمل فى مقدمة المعركة فان متطلبات النقل فى القطاع المدنى فى تزايد مستمر الامر الذى يعكس تطور حجم النقل بالسكك الحديدية

تطور حركة نقل الركاب

تقول الارقام ان عدد الركاب فى عام ٥٩ — ١٩٦٠ اى فى سنة الاساس للخطة الخمسية الاولى كان ١٠٣ مليون راكب ارتفع الى ٢٠٦ مليون راكب عام ٦٨ — ١٩٦٩ او بمعنى آخر فانه يمكن القول ان عدد الركاب قد زاد بنسبة ١٠٠٪ منه فى عام ٥٩/١٩٦٠ .

ومن الطبيعى ان هذه الزيادة فى حركة سفر الركاب قد تطلبت مزيدا من القطارات ، فبلغ عدد القطارات التى اشتغلت عام ٦٨-١٩٦٩ ٥٤٥٠٠٠ قطار بزيادة قدرها ٣٣٪ عن عام ٥٩-٦٠ ، بينما قطعت هذه القطارات ٣ر٢٤ مليونا من الكيلو مترات فى المسير بزيادة قدرها ٣٠٪ عن عام ٥٩-٦٠

تطور حركة نقل البضائع

ومنطق الرقم نفسه كانت اوزان البضائع المنقولة عام ٥٩-٦٠ ٨ر٥ مليون طن ارتفع الى ١١ر٠ مليون طن عام ٦٨-١٩٦٩ اى بزيادة قدرها ٥ر٢ مليون طن بنسبة ٣٠٪

الايرادات

اما فيما يتعلق بالايرادات فقد كانت ايرادات السكك الحديدية عام ٥٩-٦٠ ٥ر٢٢ مليون جنيه ارتفعت الى ٣٨ مليون جنيه عام ٦٨-٦٩ بزيادة قدرها ٥ر١٥ مليون جنيه بنسبة ٦٩٪ عما كانت عليه فى عام ٥٩ — ١٩٦٠

ولعله مهم هنا القول والتأكيد على حقيقة بذاتها هى ان هذه الزيادة فى الايرادات لم تكن لزيادة اجور وتعريفات النقل ، ولكنها نتيجة لزيادة الكفاءة فى العمل عن طريق استغلال طاقات الهيئة سواء المادية منها او البشرية بالكامل ، الى جانب تنفيذ بعض المشروعات الاساسية التى تهدف لزيادة كفاءة التشغيل كمشروع التحول من البخار الى الديزل ، وتنفيذ المرحلة الاولى من نظام التحكم المركزى فى الخط المفرد بالوجه القبلى ما بين اسيوط وسوهاج مما مكن الهيئة من مواجهة الزيادة فى حجم النقل المترتب على تنفيذ خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة .

التطور فى مجال الخدمة

اولا — فى خدمة نقل الركاب

١ — زيادة عدد القطارات الشغالة سواء على الخطوط الطوالى او خطوط الضواحى وذلك زيادة فى تسهيل حركة السفر للجمهور وتخفيفا من حدة الزحام بالقطارات .

٢ — توسعت السكك الحديدية فى خدمة وحدات الديزل مكيفة الهواء واصبحت الخدمة تشمل خطوط الوجه القبلى الى جانب خطوط الوجه البحرى ثم ادخل نظام السفر بالدرجة الثانية الممتازة مكيفة الهواء والذى كان قاصرا على ركاب الدرجة الاولى .

٣ — استعمال وحدات اوتوبيس الديزل محل قطارات الركاب العادية [التى تقف بجميع المحطات الصغيرة والمتوسطة] وقد ادى ذلك الى المحافظة على مواعيد القطارات بدرجة كبيرة .

٤ — العناية بركاب الدرجة الثالثة بأن سيرت الهيئة قطارات سريعة درجة ثالثة فقط ذات عربات حديثة مزودة بالمقاعد ومقاعدها مكسوة بالجلد .

كما سمح لركاب الدرجة الثالثة باستخراج اشتراكات بالدرجة الثالثة وتذاكر ذهاب وعودة شهرية مخفضة بنسبة ١٠٪ ويومية مخفضة بنسبة ٢٥٪ وذلك اسوة بركاب الدرجة الاولى والثانية .

٥ — استعمال عربات الديزل على خطى الضواحى كوبرى الليمون — المرج والاسكندرية — ابو قير ، وتمتاز هذه العربات انها مزودة بلمبات فلورسنت ومراوح داخلية ، وذات ابواب واسعة لتخفيف حدة الزحام اثناء الصعود والنزول منها ، كما انها مصممة بطريقة خاصة لتخفيف الصوت الناتج عن سير القطار .

٦ — تشغيل بعض القطارات بين المحافظات لربط عواصم المحافظات ببعضها ببعض من طريق الخدمات المباشرة حتى لا يحتاج الركاب الى تغيير القطارات بمحطات الترعة مثل خطوط الاسكندرية — دمياط ، والاسكندرية — كفر الشيخ — شربين ، والاسكندرية — اسيوط .

٧ — ادخلت تخفيضات عديدة فى اجور السفر على بعض الخطوط ، كما ادخل نظام السفر بالتذاكر العائلية الذى بمقتضاه يمنح افراد العائلة المسافرين تخفيضا فى اجور السفر يتراوح بين ١٠٪ ، ٢٥٪ ، ٥٠٪ حسب العدد المسافر فى كل دفعة ، وكذلك نظام السفر بطريق الادخار السابق الذى يتضمن تخفيضا مناسبا فى اجور السفر .

٨ — تيسيرا للمواطنين فى حجز مقاعدهم بالقطارات مقدما دون العجلة للانتقال الى المحطة لاتمام اجراءات الحجز ادخل نظام حجز المقاعد مقدما بالتليفون بمحطات القاهرة والاسكندرية وسيدى جابر .

٩ — تم معالجة مشكلة الزحام على شبابيك صرف التذاكر بالمحطات الكبيرة وذلك بتزويد كل شباك بماكينة تقوم بطبع التذكرة حسب طلب الراكب لاى محطة اثناء وقوفه امام الشباك وبذلك اصبح من الممكن للركاب توزيع انفسهم على جميع شبابيك التذاكر بدلا من الوقوف امام شباك واحد .

ثانيا — فى خدمة نقل البضائع

١ — تطوير وحدات النقل بادخال الطرازات الجديدة من العربات مثل عربات الثلاجة الكهربائية وعربات الاغنام ذات الدورين والعربات حمولة ٧٥ ، ١٢٠ طن لنقل المثقلات والمحولات الكهربائية ، لمواجهة حركة التصنيع بالاضافة الى العربات ذات الطراز الخاص لشحن الخامات كعربات الهوبر القلابة وعربات نقل القمح السايب لصوامع الغلال .

٢ — ادخال نظام التأمين على البضائع المنقولة .

٣ — ادخال النظام الالى فى الشحن والتفريغ باستعمال الاوناش واللانشات وعربات الارصفة .

٤ — تسيير قطارات خاصة للطرود التى تنقل بالمستعجل .

خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية

كان نصيب السكك الحديدية من الاستثمارات فى الخطة الخمسية الاولى ٦٠/٦١ — ٦٤/٦٥ مبلغ ٩٣ر٤ مليون جنيه، كما اعتمد لها فى السنوات من عام ٦٥/٦٦ — ٦٦/٧٠ مبلغ ٥٤ر٣ مليون جنيه لمواجهة التزامات الهيئة واتمام مشروعات التطوير التى استلزمها النهوض بهذا المرفق لمقابلة الاعباء الملقاة عليه فى عهد الثورة .

وكانت تهدف السكك الحديدية من تنفيذ مشروعاتها فى الخطة الخمسية الاولى الوصول بحجم النقل الى ٢٣٠٠ مليون طن كيلو متر فى نقل البضائع و ٤٢٠٠ مليون راكب كيلومتر عام ٦٤/٦٥ آخر سنوات الخطة ، وقد تمكنت السكك الحديدية من تحقيق اهدافها بل تجاوزته اذ بلغ حجم النقل ٢٤٦٠ مليون طن كيلومتر بزيادة قدرها ١١٦٠ مليون طن كيلومتر و ٥٨٠٠ مليون راكب كيلومتر بزيادة قدرها ١٦٠٠ مليون راكب كيلومتر عما كان مستهدفا تحقيقه فى نهاية سنوات الخطة الخمسية الاولى .

وقد اتمت السكك الحديدية فى الخطة الخمسية الاولى وماتلاها عدة مشروعات اهمها :

١ — مشروع التحول من الجر بالبخار الى الجر بالديزل

وقد تم التحول الكلى على كافة خطوط سكك حديد مصر ، واستغنى عن البخار نهائيا فى اول ابريل سنة ١٩٦٣ . ونتيجة لاحلال الديزل محل البخار تحسنت الخدمة فقلت الاعطال على الخطوط ، وامكن الاقلال من تأخيرات القطارات وزيادة الخدمة لمواجهة الطلب المتزايد على النقل بالسكك الحديدية ، وذلك الى جانب تحقيق وفر كبير فى مصروفات التشغيل .

ويجدر الاشارة فى هذه المناسبة الى التحسن الملموس الذى طرأ فى النسبة المئوية لتأخيرات قطارات الاكسبريس بالنسبة لساعات سيرها اذ هبطت هذه النسبة من ٣ر٢٪ عام ٦٢/٦٣ الى ٨ر١٪ عام ٦٧/٦٨ ، كما هبطت النسبة المئوية لتأخيرات قطارات البضائع بالنسبة لساعات سيرها من ٢ر٢٨٪ عام ٦٢/٦٣ الى ١ر١٥٪ عام ٦٧/٦٨ .

كما تجدر الاشارة ايضا الى التحسين الملحوظ فى معدلات الحوادث سواء من الناحية العددية او من الناحية الكيلومترية اذ انخفض عدد حوادث السقوط بالخطوط الطوالى من ٢٢٢ حادث عام ١٩٦٥ الى ١٦٠ حادث عام ١٩٦٨ كما تدرج متوسط عدد الحوادث لكل مليون كيلومتر فى الانخفاض من ٥ حوادث فى عام ١٩٦٣ الى ان وصلت ٦ر٣ حادث فى عام ١٩٦٨ .

٢ — مشروع التحكم المركزى

تم تنفيذ المرحلة الاولى من مشروع التحكم المركزى على الجزء من خط الوجه القبلى ما بين اسيوط وسوهاج خلال سنوات الخطة الاولى مما امكن معه زيادة عدد القطارات الشغالة مع زيادة عوامل الامن فى سير القطارات .

٣ — ادخال نظام المراقبة المركزية على حركة سير القطارات :

ويقضى هذا النظام بمراقبة الحركة على الخطوط الحديدية بصفة مستمرة ليلا ونهارا بواسطة شبكة تليفونية خاصة متصلة بكل لحظة بما يزيد من كفاءة تشغيل القطارات .

وقد تم تنفيذ المرحلة الاولى من هذا المشروع بمنطقة القاهرة المركزية .

٤ — كهربة الاشارات بخط القاهرة — قليوب

وذلك لزيادة كفاءة خط القاهرة — اسكندرية وازالة الاختناق فى هذا الجزء من الخط الذى استغرق كفاءته بالكامل واصبح لايسع المزيد من القطارات وسوف يتم تنفيذ هذا المشروع فى اوائل عام ١٩٧٠ .

٥ — تجديد الخطوط الحديدية على احدث الاسس الفنية واحلال بدل المستهلك من الوحدات المتحركة قاطرات وعربات .

٦ — تحسين الخدمة بخط باب اللوق — حلوان

يعتبر خط حلوان اهم خطوط الضواحى بسكك حديد مصر اذ ينقل وحده ٤٥٪ من ركاب خطوط الضواحى كما تبدو اهميته بالنسبة للاعداد من العمال الذين يسافرون يوميا [illegible] هذا الخط .

ويسير على هذا الخط ٢٢٢ [illegible] الاتجاهين يوميا ، وتشتغل [illegible] من وحدات كهربائية كل وحدة [illegible] ثلاث عربات .

ونظرا لما لوحظ من تزايد [illegible] هذا الخط عاما بعد عام و[illegible] عام ٦٧/٦٨ حوالى ٤٥ [illegible] بمتوسط يومى قدره ٠٠٠ [illegible] بدأت الهيئة فى تطويل لرصفة هذا الخط توطئة لازدواج [الوحدات] الكهربائية فى فترات الزحام الحاضر واتشاء محطة التغذية الخامسة بمحطة طرة حتى [يمكن] الوحدات المزدوجة ، كما تعاقدت على استيراد عدد ٢٥ وحدة جديدة لتنفيذ الازدواج الكامل [الذى] تستوعب ضعف العدد الحالى [للخط] الواحد .

الخطة الخمسية الثالثة

توحى المؤشرات بمزيد من حجم [النقل] سواء فى نقل الركاب او نقل [البضائع] والمنتظر ان يصل حجم سفر [الركاب] عام ١٩٧٥/٧٤ الى ٥٠ مليون [راكب] ينتظر ان يصل حجم نقل البضائع [illegible] مليون طن .

وتأسيسا على ذلك فقد اعدت [السكك] الحديدية مشروع خطتها الخمسية [الثالثة] ٧٠/٧١ — ٧٤/٧٥ مستهدفة مو[اجهة] هذه الزيادة المتوقعة فى حجم [النقل] مع تطوير وسائل التشغيل .

وتتضمن الخطة الثالثة مزيد[ا من] المشروعات اهمها :

١ — تحسين الخدمة بخط الضواحى كوبرى الليمون — المرج :

يلى فى اهمية خطوط الضواحى كوبرى الليمون — المرج بالنسبة [لعدد] الركاب ولارتباطه بمنطقة عمرانية [illegible]

ويسير على هذا الخط حوالى [illegible] قطار ركاب يوميا بفترة تقاطر ١٠ [دقائق] فى ساعات الذروة ، ١٥ ، ٢٠ دقيقة فى غير فترات الزحام و[illegible] بمشروع القاهرة الكبرى وربطه [بخط] الانفاق بخط حلوان فقد اعدت [الهيئة] فى مشروع خطتها الخمسية الثا[لثة] مشروعا كاملا بتشغيل وحدات [كهربائية] مع كهربة الاشارات مما يمكن [معه] تسيير قطارات بتفاوت ٥ دقائق [illegible] زمن المسير .

٢ — تحسين الخدمة بخط [الضواحى] اسكندرية — ابو قير

كما ستقوم السكك الحديدية [بتزويد] هذا الخط بنظام التحكم المركزى [illegible] ذلك احلال الاشارات الكهربائية [محل] الاشارات الميكانيكية بما يسمح [بزيادة] كفاءة الخط .

وهذا بالاضافة الى ماتضمنه [illegible] من اعمال التجديدات للخطوط [illegible] واستكمال العلية من الوحدات [illegible] وتجديد المستهلك منها ، كما تضمن زيادة كفاءة التشغيل شاملة تطويرا [illegible] الفرز وتعميم الفرامل بالهواء [illegible] فى جميع العربات . وهذا الى [جانب] اعمال رفع مستوى الصيانة [illegible] وتجديد الورش وتزويدها بالمع[دات] الحديثة .

انخفضت الحوادث بعد تنفيذ قانون الطرق الجديد ..

انخفضت نسبة الحوادث بالطرق الزراعية بعد تنفيذ قانون الطرق الجديد .. صدر هذا القانون لمواجهة الضغط الشديد على طريق مصر واسكندرية الزراعى والتوسع فى شبكة الطرق العامة والتطور الكبير فى حركة النقل ..

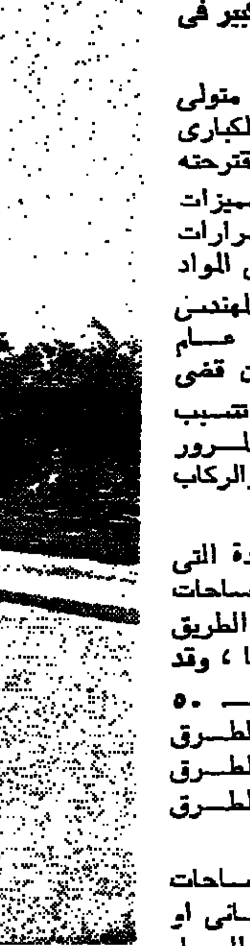
صرح المهندس سليمان متولى رئيس مؤسسة الطرق والكبارى بأن القانون الجديد الذى اقترحته المؤسسة يجمع بين مميزات القوانين القديمة والقرارات المعدلة لها بالاضافة الى المواد الجديدة لتطويره .. قال المهندس عبد المنعم المدنى مدير عام المؤسسة ان هذا القانون قضى على المعوقات التى كانت تتسبب فى خفض كفاءة حركة المرور وتعرض السيارات والركاب للاخطار .

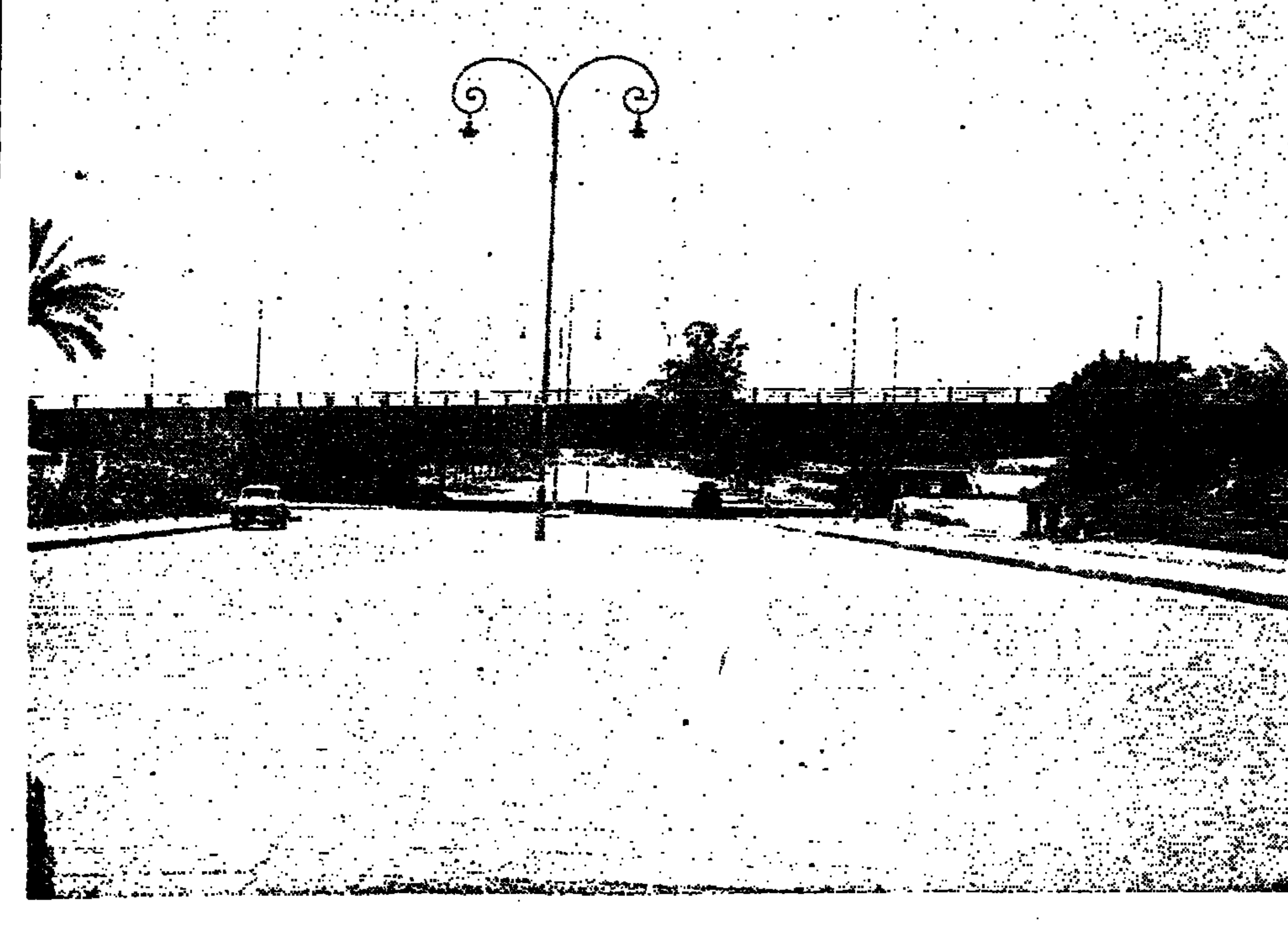
ومن اهم المواد الجديدة التى نص عليها القانون تحديد مساحات معينة تترك على جانبى الطريق وعدم اقامة منشآت عليها ، وقد حددت هذه المساحات بـ ٥٠ مترا على الجانبين فى الطرق السريعة و ٢٥ مترا للطرق الرئيسية و ١٠ امتار للطرق الاقليمية .

والهدف من ترك هذه المساحات هو عدم وجود اية مبانى او منشآت قريبة من الطريق العام لتوفير عوامل الامان ، وتفادى اية معوقات تحد امتداد بصر السائق اثناء القيادة ، ولضمان تحقيق عوامل الامان ، نص القانون على عدم السماح باقامة المنشآت فى الاراضى التى تقع على بعد يساوى ضعف المسافات المحددة السابقة ، سوى بعد مراجعتها عن طريق الاجهزة الفنية بالمؤسسة .

مسارات خاصة لعربات الكارو

وقد اتخذت المؤسسة عدة اجراءات لزيادة توفير عوامل الامان على طريق مصر اسكندرية السريع ، خاصة بعد زيادة حركة المرور عليه التى ارتفعت من ٣٠٠٠ الى ١٢ الف سيارة ؛ وقد دلت التقارير ان مرور عربات الكارو على هذا الطريق — والتى يبلغ عددها حوالى ٣٠٠٠ عربة — يعتبر من الاسباب الرئيسية لوقوع الحوادث نتيجة لتشغلها مساحات كبيرة من الطريق . وسيرها البطىء ، وعدم التزامها بوضع انوار عاكسة فى الليل .





مسارات خاصة للعربات الكارو بطريق مصر الأسكندرية

وقد درست المؤسسة مشروع تخصيص مسارات خاصة للعربات الكارو فى المسافة من قها الى شبرا ؛ وقد تضمنت هذه الدراسة انشاء مسار على يمين الطريق للعربات الذاهبة ، ومسار آخر على يسار الطريق للعربات القادمة ، وقد تم انشاء الجسر الخاص بهذه المسارات والاعمال الصناعية .

وبالاضافة الى توفير عوامل الامان التى سيحققها هذا المشروع سيساعد على ان تحتفظ السيارات بسرعتها العادية بعد ان كانت تضطرب وتتغير اثناء القيادة لتفادى العربات الكارو .

مشروع آخر تقوم به المؤسسة وهو رصف طبانات الطريق السريع مصر اسكندرية .

وسوف يضمن هذا المشروع سهولة حركة المرور وعدم وقوع حوادث فى حالة وقوف بعض السيارات على جانبى الطريق □

الاسباب الحقيقية للا[زمة]

بقية المنشور فى صف[حة]

الزيادة فى احتياجات الركاب للتنق[ل]

□ لاتوجد وسائل الصيانة ال[لازمة] للوحدات المتحركة كالورش أو حتى ايوائها لحمايتها من التلف مثل الجـ[illegible] وعدم توافر الصيانة الكاملة للوحـ[دات] المتحركة يقلل من طاقتها الانتاجية [و]تعطلها .. والسبب فى عدم توافر الصيانة والايواء هو أن النقل العام [فى] القاهرة كانت تقوم به شركات الالتزا[م] لم يكن يهمها الا جمع اكبر قدر من [الربح] خلال فترة الالتزام ..

ولقد ظلت شركات الالتزام تتولى النقل العام بالمدينة حتى سنة ٩٥٨ [حين] انشئت هيئة النقل العام لمدينة ا[لقاهرة] لاول مرة وكان يشرف عليها جهات [عديدة] مثل بلدية القاهرة ثم محافظة القاهر[ة] [ثم] تبعت لوزارة النقل نهائيا ابتداء م[ن]

□ عدم وجود شبكة طرق كافية من الناحية التخطيطية او بالنسبة لـ[illegible] حتى يمكنها أن تستوعب حركة [المرور] المتزايدة فى المدينة ، مما ادى الى [انخفاض] السرعة التجارية للوحدات المتحركة [فبلغت] الاتوبيس ١٦ كيلو فى الساعة و[الترام] بلس ١٢ كيلو فى الساعة و[illegible] كيلوات فى الساعة .

ولمواجهة القصور الذى [illegible] وصلت اليه الحال للنقل العام [فى] القاهرة فقد اعدت وزارة النقل [خطة] لمواجهة المشكلة مقسمة الى مراحل :

● المرحلة السريعة للحد من [المشكلة]

● المرحلة المتوسطة المدى [لـ]المشكلة .

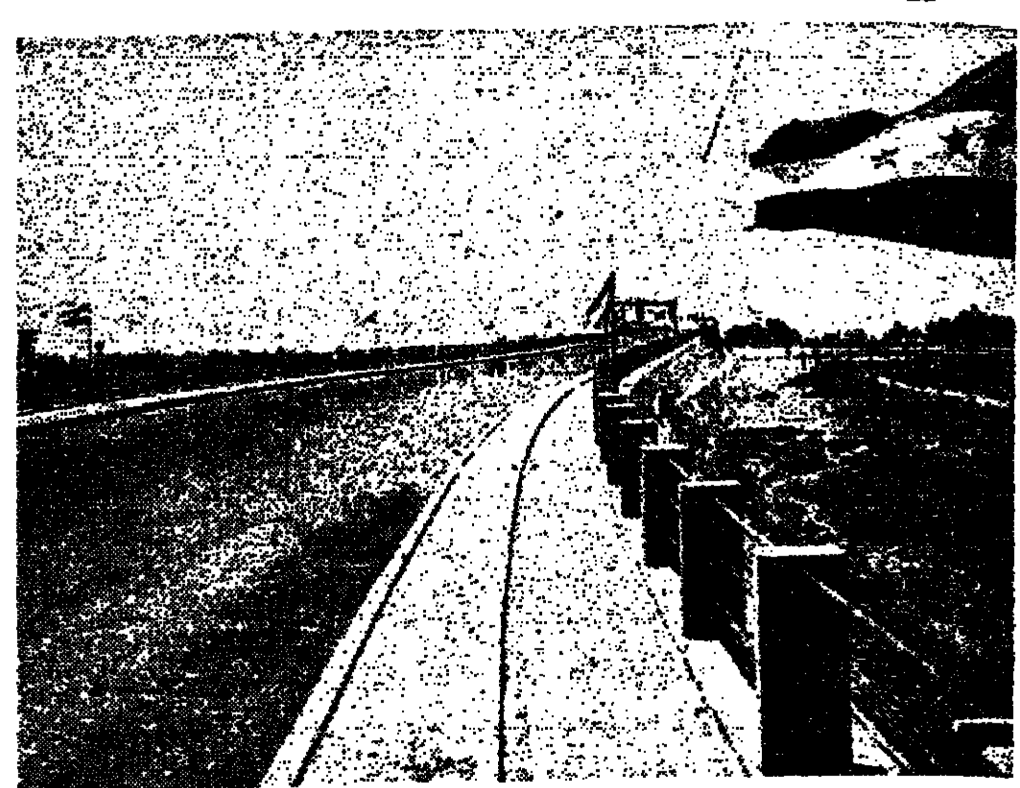
● المرحلة البعيدة المدى لوضع [حل] جذرى للقضاء على المشكلة .

المرحلة السريعة للحد من المشكلة [:] تتمثل فى اتخاذ اجراءات فورية [لحل] الازمة وذلك لمواجهة العجز فى [الوحدات] العاملة فى ساعات الذروة و[illegible] حوالى ٤٥٪ حاليا .. ويتم ذلك [بزيادة] الوحدات المتحركة بهيئة النقل العا[م]

المرحلة المتوسطة المدى لحصر المشكلة : وذلك بالتوسع فى [مد خطوط] الترام خارج المدينة ، وتقليل الا[ختناقات] التى تؤثر على حركة المرور و[illegible] طريق ربط الاشارات الكهربائية [بالطرق] الرئيسية لتصل بالتواقق [illegible] انشاء التقاطعات الحرة وزيادة [illegible] كبارى النيل .. ثم تزويد هيئة [النقل] العام بالورش والجراجات لايواء و[صيانة] السيارات .

المرحلة البعيدة المدى للقضاء [على] المشكلة ، وذلك باستخدام مترو ا[لانفاق]

كيف يمكن صيانة الطرق



وحمـاية النـاس من أخطـار المنحـنى و المـزلقـان

، مشروعات انشاء شبكات الطرق ركنا اساسيا تزداد اهميته باستمرار بالنسبة لكل دول العالم ، يتساوى فى ول النامية والمتقدمة سواء بسواء ومع ذلك فان هذه الاهمية تبدو اشد ماتكون بالنسبة الى الدول التى مازالت فى راحل نموها الاقتصادى لما لهذه المشروعات من دور خطير فى خطط التنمية حيث تسهل عملية النقل والاتصال بمناطق ة او التعدين اوالاصلاح .. اضف اليه ربطها لمناطق الاستهلاك ومناطق التصدير ..

الثورة لم يقف موقفا سلبيا الحاجة الى انشاء هذه الشبكات ئل التى يعانيها هذا القطاع تقد ان العناية بالطرق والنقل . لاتعنى رفع مستوى كفايتها ما ينعكس اثرها ويمتد تاثيرها لانشطة التجارية والصناعية على السواء .. وليس فى لسببين اولهما أن وجود شبكة ، تربط بين اجزاء الدولة مما ة واحدة ، وثانيهما ، ان ضخامة ستثمرة فى الانشطة التجارية والصناعية وما يرتبط بكل هذا ، نقل واتصال تستدعى فى تمام اهتماما خاصا بهذه والعناية بها .. والواقع انه ـلم بمشروعات شبكات الطرق ـة فى المجالات الاخرى عديمة

ن مظاهر اهتمام الدوله الطرق عندنا ؟ ما الذى تم من الانشاء والصيانة والاصلاح ؟ . الواقع الذى تعيشه شبكات بلدنا وكيف يكون الربط بين ئلفة سلبيا واقتصاديا فى آن ؟

قيقة سياسية يجب تسجيلها يده . فخلال الاربعين عاما ، الثورة لم يكن قد رصف اكثر كيلومترا فقط . مقابل هذا يل ، تم رصف حوالى عشرة را منذ عام ١٩٥٢ حتى الان .

حال فانه يسهل رؤية واقع نا اذا نحن التزمنا شيئا من نغرافى البسيط .

ـاك ـ مثلا ـ طريق مصر السريع .. طوله اكثر من ترا ويخدم حركة النقل والمرور .. وهو بوجه عام طريق جيد من العناية التى تظهر فى تجديده صيانة وملء ما يوجد فيه .. والواقع انه قد تم توسيع ء كبيرة منه الى ٧ امتار ونصف عل حركة المرور اكثر يسرا .

يق القاهرة اسوان : وطوله ١٠ كيلومتر او ٩٨٢ كيلو مترا لتحديد وهو يربط كل محافظات لى على طولها ربطا سليما فى وقت واحد . ولكن المسافة الى الاقصر مازالت ترابية من .

طق الشمال : .. مع انه تم ر من ٨٠٠ كيلومتر فى هذه ان المسافر سوف يلمس على ج طرق الشمال اولا للمعالجة ، وثانيا لوجود خطة عملية رصف الطرق بها وزيادتها . ان كثيرا من الطرق مازالت ر الذى يعوق حركة النقل

والمرور وبخاصة فى الشتاء بسبب الامطار التى تحيل اجزاء منها الى ما هو اشبه بالمستنقعات .

● بين الريف والعواصم الكبرى : وهنا لا يمكن انكار حقيقة أن الطرق التى تربط المناطق الريفية بعواصم المحافظات او المدن الكبرى بها مازالت فى حالة سيئة ان لم تكن بدائية فى كثير من المناطق . ومع أن هناك جهودا حقيقية تبذل لمعالجة هذه الطرق الا ان الطرق الجانبية مازالت تفتقر الى الربط بالطرق الرئيسية ووصلها بشبكة الطرق العامة وذلك تسهيلا للنقل من ناحية ولانعاش الحالة الاقتصادية بهذه المناطق من ناحية ثانية . اضف اليه أن ضعف كثير من الخدمات الصحية والاجتماعية يرجع من غير شك الى عدم وجود شبكة طرق صالحة .

● الصحارى .. وواضح انه يلزم ربطها وبخاصة مناطق الاستصلاح والاستزراع بشبكة الطرق العامة وذلك شرط ضرورى فى الواقع لنجاح خطط التنمية بالمناطق الصحراوية وليسهل فى الوقت نفسه توصيل الخدمات لكثير من الجماهير التى استقرت او اصبحت تجد سبل العمل فى مثل هذه الاماكن .

ان المشاهد حتى الان ان كثيرا من الطرق ليست بالعرض الكافى .. ومع أن هذا فى ذاته يعتبر سببا لغير قليل من الحوادث فان العوائق الجانبية تقوم بدورها سببا آخر .. ثم أن هناك فى الواقع الكثير من التقاطعات مع خطوط السكك الحديدية وكل هذا نتيجته فى النهاية مزيد من صعوبة الاتصال بالطرق الاخرى .

وتضع دراسة حديثة لمؤسسة الطرق والكبارى بضعة مؤشرات اساسية لمعالجة كل هذا ..

تقول الدراسة انه يلزم وضع خطط لتخفيض درجة تقوس المنحنيات على طول الطرق ولخفض نسب الانحدارات وبخاصة بالنسبة للطريق بين القاهرة والغردقة لان هذا سيؤدى فى النهاية الى زيادة السرعة التجارية للوحدات المتحركة وخفض تكلفة النقل كما ترتفع فى الوقت نفسه كفاءة التشغيل .

وفى الاتجاه نفسه تقول الدراسة ايضا . ان اغلب الحوادث التى نسمع عنها كل يوم عند المزلقانات او المنحنيات أو التقاطعات كلها لابد وان تخضع لمزيد من الدراسات التى يجب أن يتم على ضوئها تخطيط الطرق نفسها او عمليات اصلاح المنحنيات ووضع الاشارات واللافتات وكله مما يساعد فى آخر الامر على خفض معدل الحوادث والاصابات .

الا ان الحديث عن الطرق عندنا يستدعى بالضرورة الحديث عن صيانة هذه الطرق . والواقع انه حتى وقت قريب جدا كانت الطرق البدائية هى المستخدمة فى الصيانة ولم تكن الوسائل الميكانيكية تستخدم الا فى نطاق ضيق للغاية ونتيجة لذلك فان عمليات الصيانة والترميم ورصف المطبات كان يعاد اصلاحها من جديد المرة بعد المرة اضف الى ذلك ارتفاع تكلفة الصيانة وضياع الوقت بسبب استخدام الوسائل اليدوية .

ونعود مرة ثانية الى دراسة مؤسسة الطرق والكبارى .. تقول الدراسة انه فى كل دول العالم توجد سجلات خاصة بحياة الطرق فيها . والواقع انه بدأ الاخذ عندنا بهذا الاتجاه لما نتيجة تطبيق مثل هذا النظام على نطاق واسع فسوف تكون على ما تذهب اليه الدراسة ـ تقليل الفاقد فى قطع الغيار والوقود وتوفير غير قليل من الوقت . ان الصيانة تؤدى فى النهاية الى زيادة عمر الطريق والى خفض تكاليف الصيانة السنوية ذاتها وكذلك تيسير الحركة وسلامة النقل والاتصال وحماية الارواح تبقى بعد ذلك ناحيتان على غاية الاهمية .

الناحية الاولى ترتبط بتخطيط الطرق ذاتها وتصميمها . فالمعروف فى كل دول العالم المتقدم أن هناك اهتمام خاص توليه لدراسات المرور . وعلى الرغم من أن مثل هذه الدراسات تعتبر جديدة بالنسبة الينا فلم يؤخذ بها الا فى عهد الثورة الا انها ساعدت من غير شك عند تصميم الطرق من حيث الكفاءة والاتساع . ومع ذلك فالمفروض حتى يكون هذا الاتجاه اكثر نفعا وفعالية أن تهتم هذه الدراسات بدراسة حركة المرور وكثافته فى مختلف المناطق وكذلك فى مختلف الطرق لتوضع على ضوء هذه الدراسات برامج الاصلاح والصيانة والتوسيع والتقوية .

اضف الى ذلك عامل اخر يجب وضعه فى الاعتبار عند القيام بمثل هذه الدراسات وهو النمو المطرد على مدى العشر او العشرين سنة القادمة سواء فى السكان أو فى الحركة الاقتصادية ذاتها وما يرتبط بذلك كله من نقل ومرور فلابد وأن تفى الطرق بالاحتياجات المستقبلة دون ما اختناقات أو حوادث .

هذا فيما يتعلق بالناحية الاولى اما الناحية الثانية فنعنى بها العنصر البشرى نفسه وضرورة اعداده لعمليات الصيانة والترميم والاصلاح وبخاصة بعد ادخال الالات والوسائل الميكانيكية والتوسع فى استخدامها وما يستلزمه هذا من ضرورة توافر أجيال من الفنيين والاداريين والعمال المهرة لقيادة وصيانة المعدات الميكانيكية . والواقع أن المسئولية التى يتحملها مركز التدريب التابع لمؤسسة الطرق والكبارى فى مدينة نصر تعتبر خطوة موفقة فى هذا السبيل تدعو لكثير من التفاؤل والرضى .

وبعد ..

فان الظروف الحاضرة تعتبر سببا كافيا للاهتمام بشبكات الطرق عندنا ودعمها وذلك خدمة فى المحل الاول لاقتصادنا القومى .. واذا كان من الضرورى الاهتمام فى ذلك باعداد الدراسات اللازمة لتخطيط الطرق ومد شبكاتها والاستفادة من المواد المحلية فانه لا يقل اهمية من ناحية اخرى عدم ترك الاتربة لتتراكم فى الطرق . الامر الذى يسهل فى حد ذاته عمليات الصيانة مما يساعد فى المحافظة على سطح الطرق بحالة جيدة اطول وقت ممكن

دراسة حديثة لمؤسسة الطرق والكبارى
لوضع خطط لتخفيض درجة تقوس المنحنيات

الأهـداف الواضـحة التى يمضى من خـلالها العمـل داخـل

الأخـذ بالاسـلوب العـلمى الحـديث فى الادارة

كمنهج لحـل المشـكلات ورواسـب الموروثة قبـل التـأميم

تطبيق نظام الجوائز كحافز لايجاد تنافس بين فروع الشركة

احلال وتدعيم أسطول الشركة بسيارات جديدة قيمتها ١٠ مليون ج

شـركـ...

النيل العام...

لأتوبيـس شرق الدلتـ...

ان التطور العلمى الحـديث والظروف التى يواجهها الوطن العربى يحتم على كل شركة او موفق من مرافق الانتاج بصفة عامة ضرورة القيام بالعديد من الدراسات والتطبيقات العلميـة والاخذ بهذا الاسلوب الحـديث فى الادارة كمنهج لحل المشكلات والرواسب الموروثة قبل التأميم مع الاسترشـاد بالاسس التى ارساها بيان ٣٠ مارس ،ومنها تدعيم الدولة الحديثة استنادا الى العلم والتكنولوجيا .

وحول هذا الاطار الواضح والاهداف المحددة يمضى العمل داخل شركة النيل العامة لاتوبيس شرق الدلتا .

ويدور عمـل الشركة حول خمسـة مجالات هى :

● نقل الركاب بالاقاليم بمحافظات السـويس ، والاسماعيلية وبورسعيد ، ودمياط ، والدقهلية ، والقليوبية ، والشرقية وسيناء .

● مرافق نقل الركاب داخل المدن فى السويس ، والاسماعيلية وبورسعيد والزقازيق ، ودمياط ، ورأس البر ، والمنصورة ، وميت غمر ، وبنها وبعض خطوط مدينة القاهرة .

● خدمات سياحية خاصة .

● خدمات خاصة لطلبـة المدارس بالقاهرة ومدن الاقاليم .

● نقل العاملين بالهيئات والمؤسسات العامة والشركات والمصـانع بالقـاهرة ودمياط وبنها وشبرا الخيمة ومسطرد .

الاساليب العلمية

وحتى تكتمل صورة النجاح الكبيرالذى تحققه الشركة اخذت بالاساليب العلمية الحديثة فى الادارة كمنهج لحل المشكلات والرواسب الموروثة عن نظام الالتزام الذى كان يسير عليه العمل فترات طويلة

واهتمت الشركة بتطوير اسـاليب العمل باستخدام البحوث العلمية والميـدانية بالاستعانة بالمكاتب الاستشـارية والهيئات العلمية :

وكان من اهم هذه الدراسـات والابحاث ما يلى :

● اجراء دراسـات ميدانية لترشيد استخدام الاطارات تتناول اثر طبيعة الطرق والحمولة وانخفاض الضغط على استهلاك الاطارات وتحديد العمر الامثل لها .

● اجراء دراسـات خاصة بترشيد خزين الوقود واستخدامه وصيانة طلمبات حقن الوقود واستهلاك الزيوت المعدنية واثر الصيانة وظروف التشـغيل .

● تطوير ومراجعة شبكة الخطوط باستحداث دراسـات وبحوث العمليـات واستخدام العقول الالكترونية بكل من معهد التخطيط القومى وجامعة القاهرة .

● عمل بحوث ميدانية ومسح شامل لامكانيات التصنيع المحلى لقطع الغيـار بالاشـتراك مع الشركات الشـقيقة فى قطاعات النقل المختلفة والمصانع تحقيقا لاهداف استنباط الحلول الذاتية وتوفيرا للنقد الاجنبى المستخـدم فى عمليـة الاستيراد ، وبلغ اجمالى الوفر بالشركة حوالى ٢٩ الف جنيه حلول ذاتية و١١ الف جنيه لقطع البوبينات و٦٠٠ القمجنيه لانتاج المحركات .

● تطوير اسـاليب العمل المكتبية بالادارة العامة للشركة وادارات الفروع وفقا للاسس العلمية الحديثة بما يكفل منع الازدواج . وتخفيف اعباء المكاتبات الروتينية وسرعة الرقابة ومتابعة نتائج التشـغيل .

● اعادة حصر وتصنيف اقدميـات العـاملين طبقـا للتقسـيمات المهنية والجغرافية وطبقا للمؤهلات والسنووضع خطة تطوير القوى العاملة للاحلال فى الاجلين القصير والطويل .

● تطوير نظم المخازن والمهمـات واستحداث نظام الحسـابات والتكاليف لاول مرة فى قطاع النقل وتطوير النظم الاحصائية ونظم التقارير .

● وضع اسلوب للمتـابعة وتقييم الاداء ووضع معدلات الاداء علىمستوى الشركة وآخر على مستوى الصنفوذلك على احدث النظم العلمية .

● وضع نظام للصـيانة الوقائية والاصلاحات والعمرات بأنواعها لسيارات نقل الركاب .

● استنباط استخدام السـولارين بدلا من السولار فى تسيير سيارات الشركة، مما وفر للشركة حوالى ٦٢ الف جنيه سنويا علاوة على اطالة عمر المرشحات

● وضـع نظام للمتـابعة الادارية المتكاملة للتشـغيل فى فروع الشركةوذلك على مستوى السيارات ، ومجموعـة السيارات من طراز واحد ثم علىمستوى الفرع ككل .

حوافز الانتاج

● **وضع نظام لجوائز الانتاج كحافز اخر يضاف الى الحوافز التى قررتهـا اللائحة الادارية الموحدة لايجاد تنافس بين فروع الشركة .**

● تم الاستعانة ببيوت الخبرةالمصرية المتخصصـون فى دراسـة بعض الانظمـة واقتراح التطوير اللازم لها .

● اعداد بحث شامل عن الورشـة الرئيسية واسلوب العمل بهـا واعداد المقتـرحات اللازمة لتطـوير وتنظيـم العمل بها .

● اتباع سياسة البـاب المفتـوح لتحقيق مبدأ جماعية القيادة والاحترام المتبادل لوجهات النظر ، والايماربالعمل الجاد المخلص ، والاطاحة بكافةالحواجز بين القاعدة والادارة ، واتاحة الفرصة للنقد الصريح البناء ، ومراعاة العدالة المطلقة فى ادارة شئون العملوالعاملين دون أغفال العوامل الانسـانية وتجاهل الصـالح العام .

● وفى مجال الشئون القانونية تم تنظيم ملفات القضـايا سـواء المتداول منها او المحفوظ الذى تم الفصل فيه بحيث يسهل الرجوع اليه عند الطلب ، كمـا انشىء سجل خاص للتحقيقات ترصدفيه اولا بأول طبقا لمواعيد ورودهابحيثيمكن منواقعهذا السجل حصر التحقيقات،وما تم فى شأنها ومتابعة انجازها ..

وقد أنشئت بالادارة القانونية مكتبة مزودة بالكتب القانونية الكاملة التىتضم القوانين والقرارات التى صـدرت او تصدر تباعا .

● وفى ميدان التأمينات التجـارية قامت الشركة بدراسـة دقيقة للسجلات التى كان معمولا بها وتم تصميم مجموعة من الدفاتر تسمح بتسجيل كافة البيانات المتعلقة بالاقساط والتعويضات ، وكذلك القيام بعمليات المتابعة لحوادث السيارات من وقت وقوع الحـادث الى سـداد التعويضات بصورة نهائية ، وقد بدأت الشركة فعلا فى تنفيذ هذا النظام .

ومن ناحية أخرى عملت الشركة على التعاقد مع شركة واحدة للتأمين وبصورة مباشرة دون تدخل من جانب المنتجين .

كما عملت الشركة على تسوية كافة التعويضـات المستحقة لدى شركات التأمين كما تم الاتفاق على تسوية تعويضـات التأمين الشامل على السيارات دون معاينة من جانب شركة التأمين فىحدود خسارة مقدارها ٧٥ جنيها ، كما عملت الشركة ايضا على توحيد عقود التأمينات من خطر الحريق وغيره من الاخطـار الاخـرى حتى يكون هناك عقد واحـد لكل نوع من أنواع التأمين ، يبدأ ببداية السنة المالية وينتهى بنهايتها مما يسهل عملية توزيع الاقساط على السـنوات المالية المختلفة ويوفر فى العمالة . كما قررت الشركة عقب الدراسات الفنيـة التى قامت بها زيادة مدة التأمين الشامل على السيارات الجديدة من سنة الى سنتين حماية لاسطول السيارات بالشركة

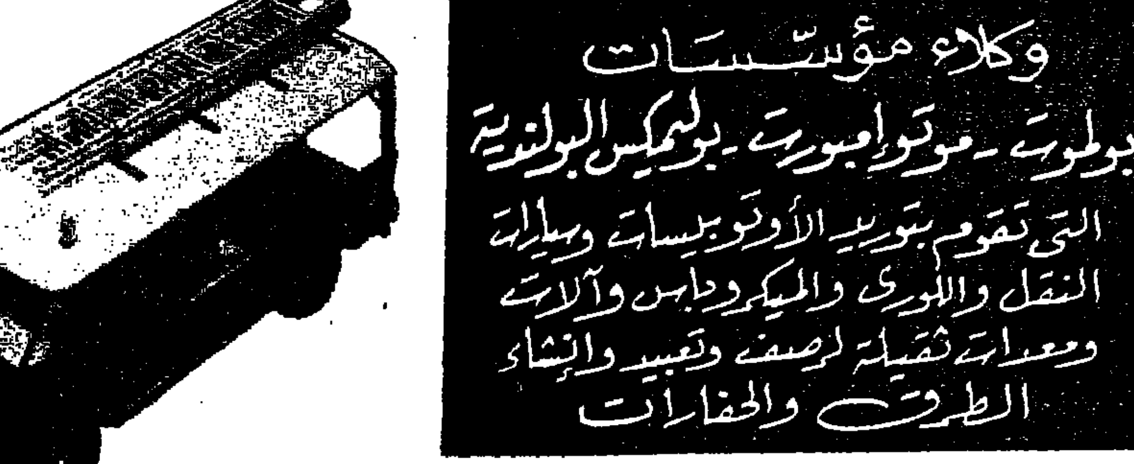
الايدى الجـديدة

نص الميثاق الوطنى على انه لابد أن ندرك أن الايدى الجديدة التى انتقلت اليها المسئولية فى القطاع العام فىحاجة الى المران على تحمل مسئولياتها .

ومن هذا المنطلق رات الشركةالتوسع فى سياسة التدريب حتى تسهم فىاعداد جيل متخصص يعمل بوعى وادراكالكاملين يمكن لعجلة الانتاج ان تسير قدما الى الامام وتحقق اهداف خطة التنميةالعامة للدولة .

ويسير التدريب فى الشركة بالصورة الآتية :

اولا : مركز تدريب مؤسسـتى النقل الداخـلى والبرى للركـاب ، ونجحت الشركة فى الاستفادة بامكانيات هـذا المركز فى تدريب السـائقين والمهنيين والمحصلين مع استحداث برنامج لتدريب مديرى الفروع والمناطق .



هذه السـيارة .. من الممكن ان تحتفظ بحالتها الجديدة اذا توافرت لهـا الصيانة ..

ثانيا : مركز تدريب الصبية ، وكانت خطوة من الشركة للاسهام فى تدريب من لم يتمكن من مواصلة تعليمه علاوة على تهيئة الفرصـة أمامهم فى ايجاد عمل يتناسب مع الاحتياجات من الايدىالعاملة الفنية .

ثالثا : مركز التـدريب الادارى ، وبواسطته يمكن لعجلة الانتاج أن تسير

المهندس سمير فهمى
رئيس مجلس ادارة
شركة اتوبيس شرق الدلتا

قدما الى الامام ، وتتحقق عن طريقه اهداف الشركة نحو رفع مستوى الاداء وتحسين الخدمات التى تقدمها لجميـع افراد الشعب . وفى خلال عام ٦٨ — ٦٩ تم تنظيم برنامج للعاملين الجدد ، وبرنامج للمخازن والمشتريات ، وبرنامج النظام المحـاسبى الموحـد ، وبرنامج حسابات التكاليف ، وبرنامج التخطيط والمتابعة .

رابعا : المعاهد الخارجية المتخصصة وقد اشتركت الشركة فى برامج المعهد القومى للادارة العليا ، والمركز العربى للبحوث والادارة « اراك » ، وجمعية المهندسين ، ومعهد البحوث والاحصاء، ومركز الحساب العلمى التابع لجـامعة عين شمس ، ومصـلحة الضرائب ، وبرنامج العلاقات الصناعية .

خامسا : التدريب بهدف الحصولعلى مؤهل أعلى ومحو الامية ، وتداانتتحت الشركة ٢٤ فصلا دراسيا لمحو الامية بفروع الشركة المختلفة ، وتشجيعالكثير من العاملين على الانتساب بالكليات والمعاهد الدراسية بهدف الحصول على مؤهلات دراسية أعلى .

سادسا : التدريبالسياسى والعقائدى من خلالالثقافة العمالية والجيشالشعبى والدفاع المدنى .

سابعا : التدريب الخاص ويتضـمن تدريب عدد كبير من طلبة المعاهدوالكليات الهندسية وكليات التجارة حتى يمكن خلق جيل جديد أكثر وعيا وأدراكا .

الخطة الخمسـية

من المشكلات التى تواجهها الشركة انخفاض مستوى التجهيزات الاليةوالفنية بمختلف ورش وجراجات الشركة نتيجة لزيادة حجم الخدمة ، دون أن تقترن فى نفس الوقت بزيادة الامكانيات ولا تقتصر هذه الامكانيات على السيارات فقط ، بل تشمل ايضـا الورش والجراجـات ومحطات الركاب .

ولذلك فقد اهتمت الشركة بايجاد حل سريع لهذه المشكلة عند اعداد خطتها للسنوات الخمس التى تبدأ من عام ٩٧٠ الى ١٩٧٥ ..

وتشمل هذه الخطة احلال وتدعيم اسطول الشركة بسيارات جديدة بدلا من السيارات القديمة التى يزيد عمرها عن ١٠ سنوات على خطوط المدن والاقاليم وعددها ١٠٠١ سيارة جديدة قيمتها ١٠ ملايين جنيه وانشاء ٤ ورش متنقلة بمبلغ ٤٠ الف جنيه و٤ لوريات نصر قيمتهـا ٢٨ الف جنيه و١٢ سيارة نجدة قيمتها ٦٦ الف جنيه وبذلك يصـبح اجمـالى الاستثمارات ١٠ ملايين و١٤٤ الف جنيه.

كما تتضـمن الخطة انشـاء ورشـة رئيسية ومخازن بمدينة نصر ، وانشاء ورشة مركزية فى كل من المنصورة ، والاسماعيلية ، وعدد من الجراجات فى المنصورة وبنها وميت غمر ، وانشـاء محطة ركاب فى المنصورة وميت غمر الجديدة ، وتوسيع ورش وجراجـات الزقازيق ، والورش الرئيسية بالاميرية، وانشاء ورش فى بنهـا وميت غمر ، واخرى فرعية بدمياط . وانشاء مبنى ادارة بميت غمر ، و٨ مراكز صيانة ، و٤٠ مظلة فى مختلف فروع الشركة ، و٢٠ جـراج مبيت للسـيارات وتبلغ استثمارات الخطة الخمسية الثالثة فى هذا المجال ٩٤٠٦٠٠ جنيه .

مشـاكل وحلول

وحتى تحقق الخطـة الخمسية اهدافها فى خدمة الشعب على مستوى ، وحتى لاتعترض تنفيذ مشاكل او معوقات وضعت الشركة مفصلا واضـحا يحدد المشـاكل تواجهها .

القضاء على المشـاكل

كبداية على الطريق لوضع الازمة للقضاء عليها ومن أهم المشاكل ما يأتى :

تعدد الماركات للسـيارات و... الحصول على قطعالغيار اللازمة وان الكثير منها من البلاد الغربية يحتاج الاستيراد منها الى عملات

قدم أعمار السيارات وبعضها خدمته على ١٥ سنة .

المنافسة غير المشروعة من ال... وسـيارات الرمسيس واللوريات السيارات الملاكى التى تعمل على الخطوط خصوصا فى ساعات وايام الاعيـاد والمواسم وقـد ... الشركة هذه المنافسـة غير ال... بتحسين الخدمة على الخطوط و... المواعيد وانتظامها .

وكانت الخدمة على خطوط تنتهى بعد الغروب بساعتين ، وال... التى قامت بها الشركة انتهت الى تشغيل بعض الخطوط ليلا . ولل... على سلامة الركاب قامت الشركة عدد كبير من السائقين المختارين ثم التحـاقهم بمركز تدريب مؤ... النقل الداخلى والنقل البرى لل... الخطوط التى تقرر مد التشغيل الى سـاعات متأخرة من الليل التقرير . ان الشركة لاتستهدف منع السيارات الاجرة او غيرها بل الهدف منعهم من استخدامال... استخـداما غير مشروع قد ... المواطنين لاخطار كبيرة .

اما بالنسبة للخطوط الترابية الشركة غير راضية عن الخدمـ... الخطـوط الترابية نظرا لعـدم السيارات التى تعمل عليها . وقد فى الخطة ان يشمل تدعيم ال... الجديدة سيارات تصلح للعـ... الطرق الترابية .

ولكن مع كل الظروف وال... والعقبات فان العمل يمضى فى الطويل الذى حـددت الشركة الواضحة ، وهى أعلى مستو... الخدمة لجماهير الشعب مع ال... على أى شكوى او مشكلة فورا

الأسـلوب العلمى والتنسـيق بين وسـائل النقل

العـوامل التى يجـب تقـديرها عنـد أحتسـاب تكلفـة النقـل

تحدث د. على عبدالمجيد عبده وكيل كلية تجارة القاهرة عن أهمية التنسيق بين وسائل النقل المختلفة فى مجال نقل البضائع .. والدكتور على عبد المجيـد ليس دخيلا على هذا المجال فقد حصل على الدكتوراه سنة ١٩٥٦ من جامعـة الينوى بالولايات المتحـدة الامريكية عن « اثر النقل بالسـيارات على تسـويق الحاصلات الزراعية » وكانت هذهالدراسة على المجتمع الامريكى ..

ويقول د. على عبـد المجيد انه من الضرورى التنسيق بين وسائل النقـل المختلفة فى بلادنا الا أن هذا التنسيق يجب ان تسبقه دراسة علمية .

دراسة علمية من حيث التنظيم بمعنى دراسة تنظيم جهاز النقل بالسياراتوجهاز النقل بالسكة الحديد . ذلك لان التنظيم ينعكس على العمل فى القطاع نفسه من حيث المواعيد وتوفير الوسيلة نفسها ، كما ينعكس أيضا على عدم الاسراف فى تشغيلهذه الوحداتوعلىتخطيط الشبكة وعلى عمليات التجديد وبالجملة ينعكس على الخدمات التى يكن أن تؤديها هذه الوسيلة أو تلك .

النقطة الثانية الجديرة بالدراسة بعد التنظيم هى : دراسة التعريفة ، تعريفة النقل بالسيارات وتعريفة النقل بالسكك الحديدية ، فالتعريفة تختلف بالنسـبة لمجموعات السلع وبالنسبة للمسافات ، مع مراعاة ان النقل بالسكة الحديد من محطة القيام الى محطة الوصـول ، فى حين أن النقل بالسـيارات يمكن أن يتم مرة واحدة من مخازن الشركة الى السـوق ، بمعنى أن النقل بالسيارات يعطينا نسبة كبيرة من المرونة .

فالنقل بالسكة الحديد يتطلب أن تتم عملية نقل من المخازن الى محطة التيـام ثم من محطة الوصول الى السوق أو الى موقع الانتاج اذا كان النقل مواد خام . هذه العوامل كلها تؤثر فى تكلفة النقل

فالمسألة ليست هى التعريفة الرمزية بقدر ما هى تكلفة النقل ، ويدخل فى حساب التكلفة عملية التعبئة فى النقل بالسكة الحديد فبعض السلع تحتاج الى تعبئة معينة اذا نقلت عن طريق السكة الحديد فى حين يمكن أن نتحاشى هذه التكلفة اذا تم النقل بالسيارات ويدخل فى حساب عنصر التكلفة ايضـا نسبة الكسر والتالف باعتبار أن كثرة المناولة فى النقل بالسكة الحديد يعرض السـلعة لنسبة أكبر منالتلف ومن الضياع ، بالاضافة الى تكلفة عمليات التحميل والتفريغ فالنقل بالسكة الحديد يتم فيه ٦ عمليات تحميـل وتفريغ .

[تحميل من المخازن ثم تفريغ فى محطة القيام ، وتحميل فى محطة القيام وتفريغ فى محطة الوصول ثم تحميل من محطة الوصـول وتفريغ فى السوق] فى حين ان النقل بالسيارات لا تتم عملية التحميـل والتفريغ الا مرة واحدة .

● ويقول د. على عبد المجيد لو نظرنا الى المسألة من الناحية الاقتصادية او التجارية نجد أن المدة التى تقضيهاالسلعة فى السكة الحديد مدة أطول نسبيا ، وفى هذا تعطيل لرأس المال المستثمر خـلال هذه الفترة ، لان فى فترة النقل يعتبر رأس مال معطل لان السلعة لايمكن التصرف فيها .

وهـذا العطل يقـل بالنسبة للنقـل بالسيارات لان المدة التى تقضيها السلعة أقل ...

كل هذه عوامل يجب أخذها فىالاعتبار عند حساب تكلفة النقل لانها تؤثر فيها .

ويجب ان تشير الى انه يجبتناسب وحدة النقل مع معدلات النقل نفسها ، وهذه تؤثر على خدمة النقل .

وعلى سبيل المثال ماسمعنا عنه فى ان مؤسسة النقل تفكر فىاستخدام اللاسلكى فى سيارات النقل لتوجيهها من خط الى آخر بدلا من العودة فارغة ، فمثلا اذا كانت هناك عملية نقل بالسيارة منالقاهرة الى الاسكندرية ثم تعود الى القاهرةفارغة فيجوز باللاسلكى توجيه السيارة الىطنطا او كفر الزيات لنقل حمولة معينة الى القاهرة وأيضا يتدخل نوع السلعةالمنقولة فى تحديد نوع الخدمة بمعنى انه احيانا على سبيل المثال نجد أن حديد التسليح كسلعة ثقيلة ولا تتلف مهما طالت مدة نقلها ، فطبيعتها هذه تجعل أن السكة الحديد هى انسب وسيلة لنقلها .. الا ان الحاجة السريعة لمثل هذه السلعة تقتضى نقلها بالسيارات، فعندما حدثت ازمةفى حديد التسليح قامت السيارات بنقله وأدت دورا كبيرا فى حل الازمة .

وبالجملة فهناكعلاقة بين طبيعةالسلعة المنقولة وبين وسيلة النقل فالاصنافسريعة التلف لابد أن تستخدم فى نقلها وسيلة سريعة وهناك بعض السلع يتطلب نقلها ان تصل فى مواعيد معينة ، فالفاكهة والخضار لابد أن تصل الى السوق مبكرا لتدخل المزاد مبكرا هنا السيارات تقوم بدور أفضل من دور السكة الحديد ،وايضا من ناحية خدمات التبريد لنقل الاسماك والالبان واللحوم .

وفى اعتقادى انه من الضرورىالتنسيق بين وسيلتى النقل بالسيارات وبالسكة الحديد



